

kettenrad.ch

2018



**LOW
SUGAR**

**HIGH
PROTEIN**

NUTRIXION

PROTEIN



PREMIUM NUTRITION

www.nutrixion.com



Kettenrad.ch

*Schon mal überlegt, was einen Biker aus einem weit entfernten Land wie Israel auf einer grossen Tour quer durch die Schweiz am meisten beeindruckt hat? Das Wasser in all den schönen Dorfbrunnen, die er unterwegs angetroffen hat. Er schrieb dazu auf seiner Facebook-Seite: **Kaltes Mineralwasser kommt die ganze Zeit raus. Kein Öffnen und Schliessen. Es fliesst immer. Ein Traum...** Das ganze Interview mit Efi Falah über seine weiteren Erlebnisse am Navad-1000 vom letzten Sommer finden Sie ab Seite 18 in diesem Heft.*

Das vorliegende kostenlose Kettenrad.ch Magazin 2018 soll Sie für die kommende Saison motivieren, das Fahrrad, egal ob das nun ein Rennvelo, ein Bike mit 200 mm Federweg, ein Tourenrad oder ein E-Bike ist, regelmässig zu benützen. In diesem Heft finden Sie Infos und News zu neuen Produkten, weitere spannende Geschichten und Reportagen rund ums Thema «Bike- und Radsport», eine Agenda mit interessanten Terminen und Veranstaltungen, eine Liste mit hilfreichen Apps für das Handy sowie eine aktuelle Liste aller Schweizer Bikehotels.

Viel Spass beim Lesen und gute Fahrt!

Willi Felix // Herausgeber www.Kettenrad.ch



Magazin Inhalt

BERICHTE

- 12 Entwicklung der Rotwild E-Bikes
- 28 Apps fürs Handy
- 46 Licht bitte auch am Tag ...



TOUREN & EVENTS

- 18 Navad-1000, das Erlebnis
- 31 Trailsüchtig
- 50 Veranstaltungen



EXTRAS

- 5 Velo-Direct.ch Onlineshop
- 6 Momente
- 23 Navad-1000
- 38 Agenda 2018
- 49 Teamtricot von Nutrixxion



PRODUKTE

- 24 Nutrixxion Proteinriegel
- 32 Joe's Dichtmittel
- 34 SP Nabendynamo
- 35 Navad GPS Gerät
- 44 Yakima Fahrradträgersysteme
- 48 SPOT Tracker
- 55 Produkte-Neuheiten
- 64 Hope Komponenten made in UK

HOTELS

- 36 Bike-Hotels



BIKES

- 14 Rotwild R.C+ E-Bike
- 16 Rotwild R.S2 Rennvelo
- 26 Academy by Hope Kinderbikes
- 27 Amsler E-Bike
- 40 Das Hope HB160 Karbon Bike



IMPRESSUM

Herausgeber

Agentur Felix AG
Sonnenhalde 7 · 9553 Bettwiesen
071 911 66 16 · www.felix.ch

Redaktion, Texte

Graziano Orsi, Willi Felix,
Pressemeldungen

Bilder

Efi Falah, Willi Felix,
Hopetechnology UK, Rotwild, Diverse

Gestaltung, Satz

VMA Media AG · 9556 Affeltrangen
071 917 15 41 · www.vma.ch

Druck

Stämpfli Publikationen AG · 3001 Bern
www.staempfli.com

Verteilung

Gratis-Abo unter www.kettenrad.ch,
bei Ihrem lokalen Velohändler oder
in Bike-Hotels und an Top-Events
in der ganzen Schweiz.

Adressänderungen unter
www.kettenrad.ch (Magazin)

Copyright

© Die Verwendung von Texten oder
Bildern aus diesem Magazin ohne
Einwilligung des Herausgebers ist strikte
verboten.

Titelbild

Im Aufstieg zum Latrejefeld
im Berner Oberland

Bild Seite 3

Alp Funtauna Richtung Kesch-Hütte

Kettenrad.ch erscheint jährlich



Online-Shop mit über 4000 Artikel von mehr als 60 Marken
24/7 auf Ihrem PC, Tablett oder Handy



40°56.304'S, 172°53.932'E





44°56.922'S, 170°22.538'E





41°15.914'S, 173°9.38'E





«Ein Blick hinter die Kulissen»

ROTWILD und seine neueste Generation E-Mountainbikes



Feinfühligeren Motoren, noch mehr Reichweite und eine bessere Anpassung der Unterstützung an eigene Bedürfnisse stehen auf der Wunschliste von E-Mountainbikern ganz oben. Beim deutschen Premium Radhersteller ROTWILD analysiert man diese Anforderungen sehr sorgfältig und hat diese für die neueste ROTWILD Generation konsequent umgesetzt. Egal ob auf großen Touren, in langen Anstiegen, auf dem Trail oder bergab: auf dem E-MTB definiert jeder Biker seine eigenen Grenzen neu. Mit ihrem hohen Spass-Faktors haben sich die Mountainbikes mit Motorunterstützung zu einem

Die ROTWILD Entwickler testen die vereinfachte Handhabung des neuen Akkus.

echten Erfolgsschlag entwickelt. Großen Anteil an dieser Popularität hat die deutsche Marke ROTWILD. Als erste Bike-Brand Anfang 2014 präsentierten die Hessen ein innovatives, voll integriertes Konzept. In einer exklusiven Entwicklungspartnerpartnerschaft mit dem deutschen Motorspezialisten Brose war es gelungen Akku und Motor erstmalig in einer Einheit in einem E-Mountainbike umzusetzen. Nach zwei Jahren Entwicklungszeit definierte ROTWILD damit das Thema E-Performance komplett neu. Für Aufsehen sorgten die MTB-spezifische Geometrie, das dynamische Design und das niedrige Gewicht

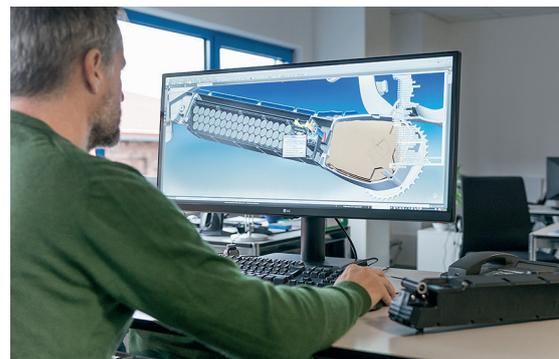
Ein Entwicklungsschwerpunkt für den Modelljahrgang 2018 war die weitere Optimierung von Motor und Batterie. Mehr Drehmoment in steilen Passagen und eine größere Reichweite für noch weitere Touren, dafür konnten die ROTWILD Ingenieure in Zusammenarbeit mit ihrem Motorenpartner wieder deutliche Verbesserungen umsetzen. Zwei wesentliche Bestandteile der neuen Technologie wollen wir hier vorstellen:

Stärkerer Akku für mehr Reichweite und bessere Bedienbarkeit

Ein technisches Highlight und das Herzstück des ROTWILD E-MTB ist die neue IPU.660.R Carbon (Integrated Power Unit). Mit ihrem herausnehmbaren Akku ist sie ein technisches Meisterwerk und bietet mit 648 Wh Gesamtleistung deutlich mehr Power. Diese Leistung im Rahmen unterzubringen und gleichzeitig ein einfaches Herausnehmen zu gewährleisten, war für das Team rund um Chefentwickler Peter Böhm eine große konstruktive Herausforderung. Mit höchster Präzision haben die Ingenieure ein neues Unterrohr-Segment konstruiert, das über eine unten liegende Öffnung die leistungsstarke Batterie aufnimmt. Besonderheit dabei: das gesamte Bauteil ist aus Carbon gefertigt und wird mit dem restlichen Rahmen passgenau verschraubt. Das hochleistungsfähige Carbon sorgt für die notwendige Steifigkeit, garantiert hohe Haltbarkeit und senkt deutlich das Gewicht.

Die Integration des Akkus in das Unterrohr bietet noch eine Reihe von Vorteilen. Neben der rein optisch schönen Lösung wirkt vor allem die bessere Schwerpunktverteilung positiv auf das Fahrverhalten. Das Bike liegt satt auf dem Trail, das Fahrwerk kann in jeder Fahrsituation feinfühlig arbeiten. So trägt die Technologie der IPU wesentlich zur Funktion des gesamten E-Mountainbikes bei.

Besonders anwenderfreundlich: Die IPU.660.R erweitert die Reichweite erheblich und das Aufladen des Akkus ist in eingebautem sowie ausgebautem Zustand möglich. Das System ist für alle ROTWILD/Brose Hybrid Modelle ohne Einschränkungen rückwärtskompatibel, sodass auch ältere Modelle von dieser Weiterentwicklung profitieren.





ROTWILD

► GERMAN CYCLING DEVICE

Rotwild R.C+ E-Bike

Das Cross Country Fully R.C+ ist ein E-MTB mit grosser Bandbreite für Tourenfahrer.

120 mm Federweg vorne und hinten bieten Komfort, Sicherheit und hohen Fahrspass auf rasanten Abfahrten. Die ausbalancierte Geometrie ist auf schnelle Beschleunigung und Vortrieb programmiert. Mit der Integrated Power Unit (IPU) – je nach Ausstattungsvariante mit herausnehmbarem 648 Wh oder festem 518 Wh starken Akku - erweitert sich die Reichweite für ausgedehnte Touren. Der neue leistungsoptimierte Brose Drive S Antrieb erzeugt keinen zusätzlichen Widerstand nach Abriegelung oberhalb der gesetzlichen Höchstgeschwindigkeit, da er zu 100% entkoppelt. Die integrierte Zugverlegung sorgt für präzise Schaltvorgänge und eine aufgeräumte Optik. Die Kinematik ist auf die zusätzlichen Kräfte aus Motor und Kurbel optimiert, indem der virtuelle Drehpunkt an diese angepasst wurde. Auch das XCS Fahrwerk mit dem vorverlagerten Drehpunkt und seinem Horst Link Hinterbau ist auf die höheren Drehmomente ausgelegt. Eine hohe Endprogressivität und Downhill-Reserve sind dadurch jederzeit gegeben. E-MTB spezifische Komponenten, wie DT Swiss Hybrid Laufradsätze und 34er FOX Gabeln, runden das R.C+ FS ab.







ROTWILD

► GERMAN CYCLING DEVICE

Rotwild R.S2

Das R.S2 ist ein Rennrad für höchste Ansprüche und mit grossem Einsatzbereich.

Der Voll-Carbon Rahmen folgt konsequent der Idee von Leichtbau und Dämpfungskomfort. Er basiert auf der Fertigungstechnologie Modul Monocoque Technology. Durch präzise Auswahl der Faserorientierung und Wandstärken in Kombination mit den unterschiedlichen Carbon Fasertypen können die Eigenschaften der einzelnen Module gemäss den Konstruktions- und Entwicklungsvorgaben direkt beeinflusst werden. Die Steifigkeiten des Rahmens werden gezielt eingestellt, um den Komfort des Carbon Rahmens direkt zu justieren. So sorgt die hohe Steifigkeit der Kettenstreben für gute Fahrstabilität, die speziell geformten Sitzstreben verbessern den Dämpfungskomfort für lange Touren. Der Rahmen bietet bestens ausbalancierte Steifigkeitswerte, die sich auch im Fahrverhalten widerspiegeln. Das R.S2 besticht durch eine direkte Lenkung, eine sportliche Sitzposition, den tollen Vortrieb und eine hohe Spurtreue, die auch auf Highspeed-Abfahrten durch gewährleistet bleibt. Die Scheibenbremse sorgt für eine optimale Kontrolle und Sicherheit auch bei hoher Verzögerung.







NAVAD-1000

Peace of mind – eine innere Ruhe

Der Israeli Efi Fallah hat an der aussergewöhnlichen Mountainbikeprüfung Navad 1000 quer durch die Schweiz teilgenommen. Er schildert in einem Interview seine Erlebnisse von diesem unvergesslichen Rad-Abenteuer.

Graziano Orsi

Navad 1000 ist eine aussergewöhnliche Mountainbike-Ausdauerprüfung. Die Teilnehmer und Teilnehmerinnen fahren mit ihrem Bike von Romanshorn über mehr als 1000 km bis nach Montreux. Der Clou: Es braucht keine Begleitautos, keine Mechaniker, keine Helfer, keine Absperrungen, keine Streckenposten, keine Beschilderung und auch keine Festwirtschaft. Kurz: Die Teilnehmer und Teilnehmerinnen fahren nach den Bikepacking-Richtlinien. Das heisst: Jeder Radfahrer und jede Radfahrerin ist auf der ganzen Tour komplett auf sich alleine gestellt. Im vergangenen Jahr war im Teilnehmerfeld auch der Israeli Efi Fallah. Er schildert in einem Interview seine Erlebnisse.

Können Sie uns kurz ihre Reise von Israel zum Startort in Romanshorn beschreiben?

Efi Fallah: «Der Flug von Tel Aviv nach Zürich dauerte rund 4 Stunden und 30 Minuten. Ich traf in Zürich ein paar Freunde, genoss die Stadt ein bisschen und nahm im An-

ZUR PERSON

Vorname: Efi
Nachname: Fallah
Geburtsdatum: 1976
Nationalität: Israel
Beruf: CEO
Hobbys: Holzarbeiten, Mountainbiking, Wandern



schluss den Zug nach Romanshorn. Dort übernachtete ich, so dass ich ausgeruht an den Start gehen konnte.»

Und wie lange dauerte der 1000-km-Trip von Romanshorn nach Montreux?

«Nach 7 Tagen und 9 Stunden erreichte ich das Ziel. Es gelang mir, den achten Platz zu erobern.»

Wie war denn der Start?

«Es war sehr aufregend. Schön war zudem, dass der Himmel klar war.»

Was können Sie uns über Ihr Mountainbike und Ihr Hobby erzählen?

«Meine Passion fürs Mountainbiken begann im Jahr 1998. Diese Freizeitbeschäftigung ist eine perfekte Kombination von Outdoor und Sport.»

Was gefällt Ihnen insbesondere?

«Ich kann mit Freunden draussen in der Wildnis sein.»

Und was haben Sie für ein Bike?

«Ich besitze sowohl ein Trek TopFuel 9 als auch ein Lightspeed Titanium Hardtail.»

Zurück zum Rennen. Haben Sie etwas Aussergewöhnliches erlebt beim Navad 1000?

«Das ganze Rennen war ein (big special event). Mein erster Tag begann unglücklicherweise mit einem Platten am Hinterrad, und ich war daher gezwungen einen Bike-Shop aufzusuchen. Faszinierend waren hingegen sowohl die Bergspitzen als auch das Brunnenwasser. In Israel haben wir nicht so grosse Berge und es fliesst auch nicht so viel Wasser.»

Und mit welchem Bike waren Sie unterwegs?

«Ich nahm ein Bike von einem guten Freund, da mein Full-Suspension-Bike für diesen Trip nicht geeignet gewesen wäre. Ich benötigte eine schnelle und leichte Maschine, die mir zudem ermöglichte, mein Gepäck zu verstauen. Mein Linskey Titanium Hard Tail war

**Jeder Radfahrer
und jede Rad-
fahrerin ist auf der
ganzen Tour
komplett auf sich
alleine gestellt.**



das beste Setup, das man sich erträumen konnte.»

Wie schwer war das Bike inklusive Gepäck?

«Am Start betrug das Gesamtgewicht 18 Kilogramm.»

Was war für Sie schwierig?

«Zu Beginn muss ich sagen, dass ich mir beim Rennen Zeit nahm und auch die Landschaft und das Land genoss. Die einzige Schwierigkeit waren die endlosen Aufstiege. Mein Rekord betrug bis anhin 3000 Höhenmeter an einem Tag. Am Navad 1000 überwand ich an einem Tag sogar 5300 Höhenmeter im Bikepacking-Modus. Ich hätte nie geträumt, so etwas tun zu können.»

Welchen Eindruck bekamen Sie von der Schweiz?

«Da ich zum ersten Mal in der Schweiz war, war alles aussergewöhnlich. Die Leute, die Berge, das Essen und speziell das überall zur Verfügung stehende Trinkwasser. Ich spürte tatsächlich das Pflichtbewusstsein des ganzen Landes. Auf Englisch: (It is truly the most dutiful country I have ever visited).»

Haben Sie während des Rennens aussergewöhnliche Orte gesehen?

«Tatsächlich sah ich Einzigartiges. Wasserfälle, Bergkuppen und Bergseen, aber ich kann mich nicht mehr an all die Namen erinnern.»

Schliefen Sie unter dem Sternenhimmel?

«Ja. Ich bereitete mich so vor, um für alle Möglichkeiten gerüstet zu sein mit meinem Bikepacking-Material. Ich schlief somit (under the sky) aber auch drei Mal in Gasthäusern, wenn es zu stark regnete.»

Stichwort Wetter. Wie war es?

«Ich hatte Mitte Juni wundervolle Wetterbedingungen. Es war eine extrem heisse Woche. Ich bin mir jedoch die Hitze aus meiner Heimat gewöhnt und konnte dadurch trotzdem gut biken während des Tages. Ich weiss, dass ein paar Biker wegen der Hitze litten und dadurch in der heissesten Tageszeit das Biken unterbrechen mussten. Aber auch ich sprang mehr als einmal in einen See, um mich beim Schwimmen abzukühlen.»

Und wie war die Strecke?

«Lange. Sehr lange. Ich stellte mir zwischenzeitlich die Frage, ob die Organisatoren eventuell aus Spass die Strecke künstlich verlängert hatten.»





Warum nahmen Sie überhaupt teil an diesem Rennen?

«Ich mache es einfache gerne. Wenn ich einen Berg sehe, möchte ich hinaufklettern. Ich benötigte eine Herausforderung, um zu trainieren. Zusätzlich war der Zeitpunkt des Abenteuers ideal für eine Teilnahme.»

Werden Sie auch im 2018 am Start sein?

Nein. In diesem Jahr fokussiere ich mich auf mein Geschäft und mein Zuhause. Lokale Bikepacking-Abenteuer sind möglich aber nichts Grosses. Vielleicht werde ich im 2019 wieder in die Schweiz kommen.»

Können Sie uns ein paar Tipps fürs Bikepacking geben, wenn man am Navad 1000 teilnehmen will?

«Sicherlich. Bikepacking in der Schweiz ist in logistischer Hinsicht einfach. Alles, was man benötigt, ist in Reichweite: Nahrungsmittel, Gästehäuser und Bike-Service-Stationen. Beim Navad-1000 muss man lediglich vorbereitet sein, um viel zu trampeln. Ich empfehle so an den Start zu gehen, dass man vorbereitet ist für alle Wetterbedingungen und auf einem Hartail-Bike zu fahren. Die Strecke ist technisch nicht allzu schwierig.»

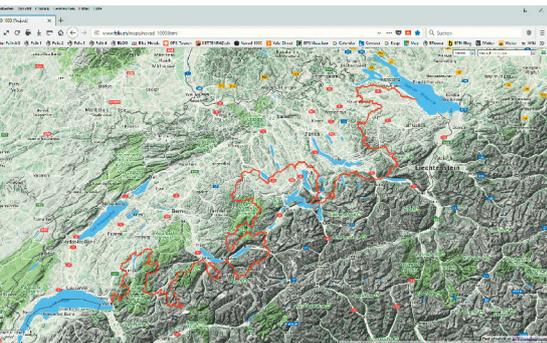
Hatten Sie einen Unfall?

«Zum Glück nicht.»

Gab es denn Probleme mit dem Bike oder mit der Bevölkerung?

«Abgesehen vom Platten am Starttag gab es keine Schäden. Und die Swiss People sind sehr nett.»





Was kann denn verbessert werden beim Navad 1000?

«Das Wichtigste habe ich den Organisatoren bereits gesagt. Ich hoffe, sie hatten ein offenes Ohr. Zwei Dinge möchte ich erwähnen. Erstens: Auf einer Bergkuppe – leider kann ich mich nicht mehr an den Namen des Berges erinnern –, hatte es grosse und tiefe Löcher auf der Strecke, keinen Handy-Empfang und keine Touristen. Es wird nicht lange dauern, bis sich dort ein Unfall ereignen wird. Der Ort ist zwar bezaubernd, aber für müde Biker, die vollgepackt sind, stellt es eine Gefahr dar.»

Und die zweite Kritik?

«Beim letzten Teilstück bauten die Organisatoren eine Umleitung ein. Das war hart. Ich würde daher sagen: «Cut to the end.»

Können Sie uns das Gefühl beschreiben, das sie am Ende des Rennens hatten?

«Wie bei allen grossen Herausforderungen fühlt man eine aussergewöhnliche Befriedigung. Nach einer langen Trainingsphase und Vorbereitungszeit erreicht man das Ziel bei der bekannten Freddie Mercury Statue direkt am Genfersee. Man hat nicht aufgegeben und gekämpft. In der Vergangenheit absolvierte ich zwar noch härtere Bikepacking-Rennen, zum Beispiel die Holy Land MTB Challenge in Israel, aber das Navad war eine andere Herausforderung.»

Ich war glücklich, am Ziel Freunde zu treffen, die ein paar Stunden vor mir das Ziel erreicht hatten. Lauzon Mark, Birchler Markus und Badertscher Mario. Es war auch grossartig die Jungs zu sehen, die nach mir Montreux erreichten. Im Speziellen möchte ich Christophe Widmer erwähnen, mit dem ich 3 Tage lang zusammen radelte und er ist eine starke Swiss Mountain Ziege.»

Und wie sieht die Zukunft aus? Haben Sie Radsportpläne?

«Zurzeit nicht. Ich denke zwar über ein Bikepacking-Race in Portugal nach. Aber zurzeit bin ich nicht regelmässig am Biken in Israel. Gegenwärtig bin ich mit meinem 13-jährigen Sohn am Wandern. Wir durchqueren Israel vom Norden bis in den Süden. Das ist auch eine Herausforderung. Falls Sie eine gute Idee für ein Abenteuer haben, lassen sie es mich wissen. Ich lasse mich schnell überzeugen.»

Was wollen Sie denn noch erreichen? Und warum?

«Nur «Peace of mind», eine innere Ruhe und Zufriedenheit. Wenn man mehr als drei Tage alleine auf dem Fahrrad verbringen kann, lernt man sich selbst und seine Grenzen kennen.»



INFO
 Navad 1000
 www.navad1000.ch



no entry fee

no support

no pricemoney

nonstop

16. Juni 2018 / 1000 km nonstop / Romanshorn bis Montreux

The NAVAD 1000 » Dieses für die Schweiz neue Format einer Mountainbike-Veranstaltung braucht keine Begleitautos, keine Mechaniker, keine Helfer, keine Absperrungen, keine Streckenposten und auch keine Beschilderung. In Anlehnung an die legendäre Tour-Divide (Banff CAN bis Antelope- Wells USA) fahren die Teilnehmer komplett autonom und auf sich gestellt nach den Bikepacking- Richtlinien über genau 1000 km und 30 000 Höhenmeter vom Bodensee bis zum Genfersee. **Ein unvergessliches Abenteuer für jeden Biker und jede Bikerin!**

Weitere Infos unter www.navad1000.ch



COMING SOON 03/2018

PROTEIN

PREMIUM NUTRITION

LOW
SUGAR

HIGH
PROTEIN



Be part of it

Nutrixxion

*In der Hektik des Alltags bleiben die guten Vorsätze
zur vollwertigen Ernährung oft nur Theorie
und scheitern an der Möglichkeit,
zur richtigen Zeit das Richtige zur Hand zu haben.*

**«Der Low-Sugar-Riegel ist perfekt für
die sportlichen & körperbewussten
Sportler und unterstützt eine moderne
Diätform.»**

Da besonders Sportler in der täglichen Lebensmittelplanung und im Bereich des Gewichtsmanagements aufgrund der unterschiedlichen physiologischen Voraussetzungen andere Prioritäten setzen, haben wir von Nutrixxion uns Gedanken zu diesem Thema gemacht.

Wir erfinden das Rad nicht neu, aber wir passen unsere Produktpalette mit gleichbleibend hohem Qualitätsstandard und der nötigen Variation an – Eintönigkeit ausgeschlossen.

Entstanden ist eine «Allrounderin» – einsetzbar im Alltag, im Sport oder im Rahmen einer gewichtsreduzierenden Ernährung.

PROTEINRIEGEL

Nicht zu viel und nicht zu wenig, lecker und bekömmlich, fett- und zuckerreduziert. Das sind die Attribute, die unseren Proteinriegel zu einem starken Argument machen. Gerade Sportler stecken zwischen Beruf, Familie und Sport oft in einem zeitlichen Dilemma. Sie kennen die Situation, dass «Frau oder Mann gerade eben nochmal schnell...» und dabei ihre Prinzipien und Vorsätze «schnell mal eben» über Bord werfen. Das muss nicht mehr sein. In Kombination mit einer vollwertigen Ernährung und ausreichender Bewegung ist der Proteinriegel eine gute Ergänzung und kann ohne schlechtes Gewissen als «Süßigkeit oder Zwischenmahlzeit» konsumiert werden.

PROTEINDRINK

Während Männer Proteine und deren Vorteile schon verinnerlicht haben, reagieren Sportlerinnen oft mit Zurückhaltung auf Proteine außerhalb der Alltagskost. Sportler geht es nicht darum, den Muskelaufbau zu steigern, sondern darum, die Figur zu halten oder zu optimieren. Bei den meisten ist mittlerweile angekommen, dass eine Nulldiät alles andere als zielführend ist. Low-Sugar ist das Schlagwort – dabei handelt es sich nicht um eine Crash-Diät sondern vielmehr um eine Ernährungsumstellung, bei der hochwertige und nahrhafte Lebensmittel an erster Stelle stehen. Low-Sugar ist kein Verzicht, sondern eine Bereicherung.

Bezugsquellen

Die neuen Protein-Riegel von Nutrixxion finden Sie im gut sortierten Fahrradfachhandel. Eine Liste unserer Wiederverkäufer gibt es unter www.kettenrad.ch/shops



CX2

PERFORMANCE INSOLE

WWW.CRONOTEAM.IT

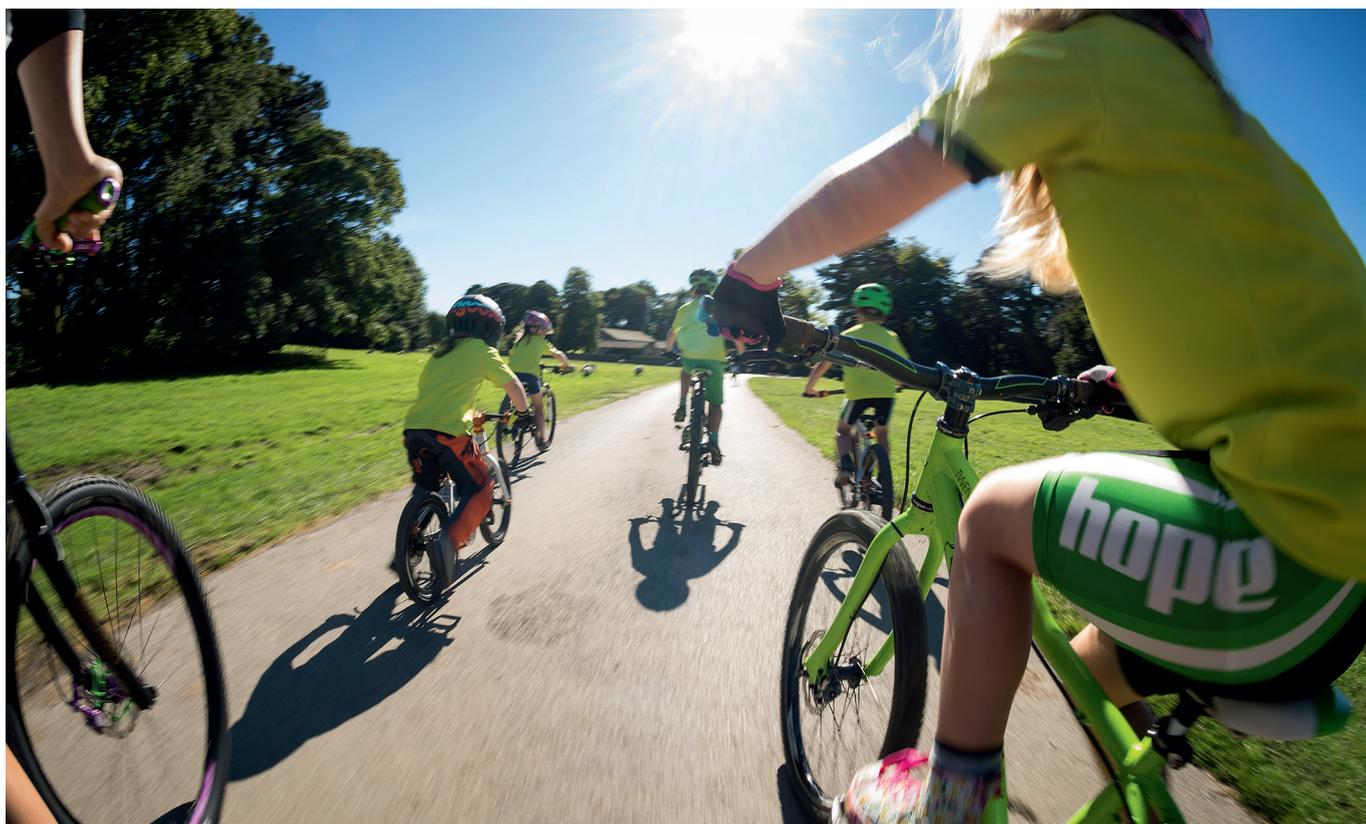
Search Crono Team on Facebook and Instagram

facebook Instagram

BOA®

CRONO

ROMBORG550.IT



Saison-Miete für Kinder-Mountainbikes

HOPE Academy

Die Firma HOPE Technology aus England lanciert ein komplett neues Programm für hochwertige Kinder-Mountainbikes für den «Bikenachwuchs».

Die Fahrzeuge unserer kleinsten Biker sind bisher ja vor allem schwer, dauernd kaputt und entweder zu klein oder zu gross. Das muss nicht sein. HOPE startete im Vorjahr in England mit einem völlig neuen Konzept. An vollwertige Aluminiumrahmen in Kindergrössen werden edle HOPE Teile aus der hauseigenen Produktion montiert. Das Resultat sind einmalig schöne und robuste Bikes für den Nachwuchs mit dem Qualitätsstandard eines Erwachsenenbikes.

Um nun aber das Budget der Elter nicht allzusehr zu strapazieren, werden diese Bikes nicht verkauft, sondern vermietet. Die Miete kostet je nach Grösse des Bikes zwischen ca 15.- und 30.- Franken im Monat. (Angaben provisorisch) Je nach Wachstum und Körpergrösse des Kindes kann während dem Jahr einfach auf ein grösseres und somit wieder passendes Bike gewechselt werden.

Das Programm startete 2017 mit grossem Erfolg in England. Ab der Saison 2018 sind nun diese Bikes in limitierter Anzahl auch in der Schweiz verfügbar.

Interessiert ? Dann sollten Sie mit uns Kontakt aufnehmen. Wir beraten Sie gerne.



INFO UND KONTAKT

www.hopeacademyuk.com
 Agentur Felix AG
 Willi Felix
 071 911 66 16
 academy@felix.ch

bildschöne Tiefeinsteiger

EBIKE BEVERLY HILLS



2018 APPS

Apps sind unterdessen sicherlich mehr als nur ein lustiger Zeitvertreib. Gerade für Radsportler jeglicher Couleur bieten sie eine Menge an spannenden Informationen und vielleicht auch Inspirationen, das Velo oder Bike als das zu benützen, was es ist: das perfekte Fahrzeug, um die Welt zu entdecken ...



Graubünden Mountainbike

Die unverzichtbare App für alle Fans der Mountainbike-Region Graubünden in der Schweiz: Bike-Touren: eine ständig wachsende Zahl an Touren mit 1:25 000 Topo-Karten – mit der Möglichkeit die Karten auch offline zu nutzen. Tourenplaner: einfaches Planen individueller Touren auf der 1:25 000 Topo-Karte – mit automatischem Routing auf dem Wegnetz.



Strava GPS Laufen & Radfahren

Millionen von Läufern, Radfahrern und sportlich aktiver Menschen nutzen Strava um ihre Aktivitäten aufzuzeichnen, ihre Leistungsentwicklung zu verfolgen, sich mit ihrer Community zu verbinden und um Fotos, Storys und Highlights ihrer sportlichen Abenteuer mit Freunden zu teilen.



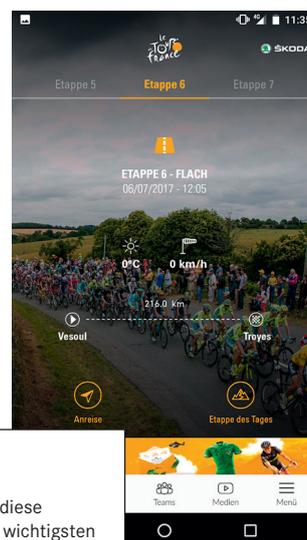
BORA - hansgrohe German Professional Cycling

DIE App für alle Radsportfans. Durch das integrierte Profi-Renncenter bist du überall und jederzeit top informiert rund um BORA - hansgrohe und UCI-Weltmeister Peter Sagan: Aktuelle News, Live Ticker der Tour de France, Streckenprofile, die neuesten Rennergebnisse und Fotos der Mannschaft, Gewinnspiele und vieles mehr.



Giro d'Italia

Folgen Sie dem Giro in Echtzeit via Ihr Handy. Alle Etappen, alle Fahrer und die Resultate stehen zur Verfügung.



TOUR DE FRANCE

Anlässlich der Tour de France bietet diese Applikation für alle Radsportfans die wichtigsten Informationen zum Rennen in Echtzeit. Erhalten Sie vor dem Start des Rennens alle Informationen zum Grand Départ in Düsseldorf. Verfolgen Sie sämtliche Etappen und den Streckenverlauf in Video-Format, entdecken Sie die Mannschaften und die Fahrer... Ab dem Start können Sie auf den Newsticker zum Rennen, die Abstände in Echtzeit auf den Karten und Profilen, die Klassements, die Resultate zum Etappenende und mehr zugreifen.



Canada Topo

Egal was Ihr Ziel ist, schauen Sie vor der Abreise ob es eine App der Region mit topografischen Karten gibt. Das Beispiel Kanada zeigt, dass für viele Gegenden und Länder perfekte Karten als App zur Verfügung stehen. (Australien, Kanada, Schweiz, England, Neuseeland haben wir selber getestet)



COBI.bike

Verwandle dein Fahrrad in ein vernetztes Smart-Bike, in dem du die COBI.bike App zusammen mit der Hardware benutzt. Die perfekte Fusion von Smartphone und Bike. Die Zukunft fahrradbasierter Mobilität hat begonnen. Das COBI.bike System verbindet dein Smartphone mit deinem Fahrrad und allem, was dir wichtig ist. Das vielfach ausgezeichnete System stattet normale Fahrräder und eBikes mit intelligenten Assistenzfunktionen aus. Das Ergebnis: mehr Sicherheit, mehr Komfort und mehr Spaß auf Radwegen aller Art - eine ganz neue Dimension des Radfahrens.

OCM MultiMaps OpenCycleMap

Eine einfache WebView-App, die verschiedene Online-Karten und deine aktuelle Position anzeigt. Es stehen keine Offline-Karten zur Verfügung. Erstellt um hauptsächlich die OpenCycleMap (Fahrradkarte) darzustellen. Diese Karten werden unterstützt: OpenCycleMap, OpenStreetMap, OpenMapSurfer, OpenTransport, OpenTopoMap, GoogleMaps, Strassenkarte, Satellitenansicht, Gelände.



Wikiloc Navigation Outdoor GPS

Erkunde, erstelle und teile GPS Tracks mit deinem Smartphone. Diese App erlaubt dir deine Outdoor Aktivitäten als Trail aufzuzeichnen, auf einer Karte zu verfolgen, Fotos entlang der Strecke aufzunehmen und alles zusammen direkt von deinem Smartphone zu Wikiloc hochzuladen. Es sind ca. 45 Outdoor Aktivitäten verfügbar, so zum Beispiel Laufen, Radfahren, Mountain Biking, Kajak. Mit Hilfe der Wikiloc-Facebook Verbindung können deine Freunde sofort von deinen Unternehmungen erfahren.



Swiss Map Mobile

Swiss Map Mobile bringt die Schweizer Landeskarte 1:10 000, 1:25 000, 1:50 000, 1:100 000, 1:500 000 und 1:1 Million auf Ihr Smartphone und Tablet. Die wichtigsten Funktionen: stufenlos zoomen, Masstab wechseln, Positionierung (GPS) inklusive Moving Map sowie Waypoints/Routen erfassen. Swiss Map Mobile bietet kostenlos uneingeschränkten Zugriff mit einfacher Speichermöglichkeit von 10 x 10km zur Offline-Verwendung. Mittels Swiss Map Mobile-Abonnement speichern Sie beliebig viel Kartenmaterial, abhängig vom frei verfügbaren Speicherplatz auf Ihrem Gerät. Das Jahresabonnement können Sie direkt aus der Applikation erwerben. Näheres zu Swiss Map Mobile erfahren Sie bei swisstopo.

Fit fürs Rad



Fit fürs Rad

Stabiler Rumpf, stabile Leistung auf dem Rad: Effektive Core-Workouts für Radsportler von Rad-Profi Tim Böhme. 20 Minuten gehen immer! Verbessern Sie mit der «Fit fürs Rad»-App Ihre Performance auf dem Rad. Egal ob Mountainbiker oder Rennradfahrer, die App bietet für alle Leistungsklassen passende Workouts, die Sie fitter machen. Ob direkt nach dem Rad-Training oder als extra Einheit on top, ab jetzt gibt es keine Ausreden mehr.



Great Rides App

New Zealand's best guide and tracking app for the Great Rides. Once a trail is downloaded it can work offline: - to track your position along the trail using your phone's GPS - shows the key stops with weblinks, photos and descriptions - provides information about trails section with elevation profiles - identifies bike services to help you along your great ride - making a great riding guide with trail information all in one place.

CycleDroid - Fahrradcomputer

CycleDroid ermöglicht es, Ihre Aktivitäten mittels GPS aufzuzeichnen und die folgenden Parameter anzuzeigen: Geschwindigkeit, zurückgelegte Distanz, benötigte Zeit, Höhenmeter, Steigung, Kalorienverbrauch, Fettverbrennung und vieles mehr. Eine Tour kann auf der Karte angezeigt und auf Facebook veröffentlicht werden. Mit der Applikation können Sie eigene Trips erstellen und die gesammelten Daten zu einem Trip anzuzeigen. Es ist ebenfalls möglich eine Auswertung der ausgewählten Trips in Bezug auf zurückgelegte Gesamtdistanz, der Gesamtzeit usw. anzuzeigen.



Bikemap - Finde Radwege, Fahrrad Routen & GPS Navi

Finde über 3,4 Millionen Radwege in über 80 Ländern weltweit. Entdecke wunderschöne Fahrradregionen für deine nächste Ausfahrt - in Österreich, Deutschland, Schweiz oder international. Finde nützliche Informationen, wie Routenlänge und ein interaktives Höhenprofil, zu jeder Route. Jeden Tag kommen tausende neue Fahrradrouten hinzu.

Trailforks

Trailforks ist eine Mountainbike-Strecken Datenbank mit mehr als 50 000 erfassten Trails. Die Daten werden von den Benutzern/Mitgliedern erfasst und können danach von lokalen Verbänden, Bike Clubs sowie den verantwortlichen Organisationen (Land-Verantwortliche/-Besitzer) kontrolliert und genehmigt werden. Die App wurde von der weltweit grössten MTB-Webseite Pinkbike.com entwickelt und in ihre bereits riesige Community integriert.



Radfahren - Fahrrad Tracker

Verfolgen Sie Ihr Tempo, messen Sie die Trainingsentfernung, zählen Sie verbrannte Kalorien, erreichen und überwinden Sie Ihre Trainingsziele und mehr mit der Radfahren - Fahrrad Tracker App. Bleiben Sie auf Kurs, egal wo Sie sind, auf dem Weg oder auf der Straße. Was auch immer Ihr Ziel ist, ob Gewicht zu verlieren, in Form und Spannkraft zu bleiben, Kraft aufzubauen, schneller zu werden oder die Ausdauer zu verbessern oder einfach nur mit dem Fahrrad zu fahren, diese Fitness-App wird Ihnen dabei helfen, Ihre Ziele schneller zu erreichen. Mit dieser App können Sie Ihr gesamtes Training über GPS verfolgen, Ihre Statistiken überprüfen und Ihre Ziele erreichen.



Die Fahrrad-App



Naviki - die umfassende Fahrrad-App!

Naviki bietet weltweit beste Routenplanung für das Fahrrad und eine einfache Dokumentation eigener Fahrrad-Aktivitäten. Wahlweise für Alltag, Freizeit, Mountainbike, Rennrad und S-Pedelec findet Naviki ideale Verbindungen, zeigt sie auf einer Karte und navigiert mit Sprachausgabe und Pfeilen zum Ziel. Einfach und praktisch: Routen auf www.naviki.org planen und mit nur einem Klick auf die App übertragen.

INFO

Die Apps wurden von uns für Android getestet. Einige sind auch für iPhone kompatibel, wurden aber von uns nicht getestet.

trailsüchtig?



Spass garantiert ...
ob auf dem **Bike**,
zu **Fuss** oder
auf dem **Rennvelo**

BIKE - **X**PLORER

HIKE - **X**PLORER

VELO - **X**PLORER

*Selfguided Touren ohne Gepäcksorgen

geniessen Sie Ihre Tour mit organisiertem Gepäcktransport
und lassen Sie Ihr Gepäck bequem von einem Hotel zum
Nächsten transportieren

www.bike-explorer.ch

www.hike-explorer.ch

www.velo-explorer.ch

JOE'S

NO FLATS™



E-BIKE SELF SEALING TUBE

Joe's bietet hochwertige und robuste Schläuche mit einer Füllung vom Joe's Super Sealant.

- Speziell stabile Schläuche für den Tourenfahrer und den E-Biker
- Praktische 48 mm lange Ventile
- Verschliesst Löcher und Schnitte bis zu 3 mm
- Kein Unterhalt oder Nachfüllen nötig bis zu 2 Jahren



www.joes-no-flats.com



www.felix.ch



www.velo-direct.ch

MTB SELF SEALING TUBE

Vorgefüllte Fahrradschläuche mit Joe's Super Sealant

- Hochwertige Schläuche in allen gängigen Dimensionen
- Verschiedene Ventile stehen zur Auswahl
- Verschliesst Löcher und Schnitte bis 3 mm
- Kein Unterhalt oder Nachfüllen nötig bis zu 2 Jahren
- Kann mit CO2 Patronen gepumpt werden



JOE'S ECO SEALANT

Joe's ist das einzige umweltverträgliche Dichtmittel auf dem Markt. Joe's Eco-Sealant ist das ultimative Dichtmittel für Tubeless-Ready Reifen, für Schläuche und für Collés im Bike, Touring und Rennradbereich.

- Verschliesst Löcher und Schnitte bis zu 6 mm
- Verhindert Druckverlust bei dünnwandigen Reifen
- Ohne Ammonium, daher keine Reaktion mit Aluminium Felgen
- Enthält kein Latex und kein Protein
- Klebt nicht im Reifen
- Umweltfreundlich
- Geeignet für Temperaturen von -20° bis $+50^{\circ}$ C
- Funktioniert mit Reifendruck vom 15 PSI bis 100 PSI
- Erhältlich im guten Fachhandel in Einheiten mit 60 ml, 125 ml oder 1 Liter.





PD-8X SP Shutter-Precision Nabendynamo

Moderne Radfahrer und Radsportler brauchen Strom. Für die Beleuchtung, das Handy, das Navi oder zum Nachladen von Kamera und Akkupaket. Da hilft auf langen Touren der zuverlässige, kompakte und mit nur 420 Gramm erstaunlich leichte Nabendynamo von SP. Mit einer maximalen Leistung von ca 3 Watt bei einer Spannung von 6 Volt ist dieser Dynamo das perfekte private Kraftwerk für Alltagsfahrer, Weltenbummler und Teilnehmer von Ausdauerprüfungen. (Lieferbar in 32 Loch // 6 Loch Discaufnahme oder V-Brake // QR oder 15 mm Steckachse, schwarz oder silber)



light



mobile



camera



battery



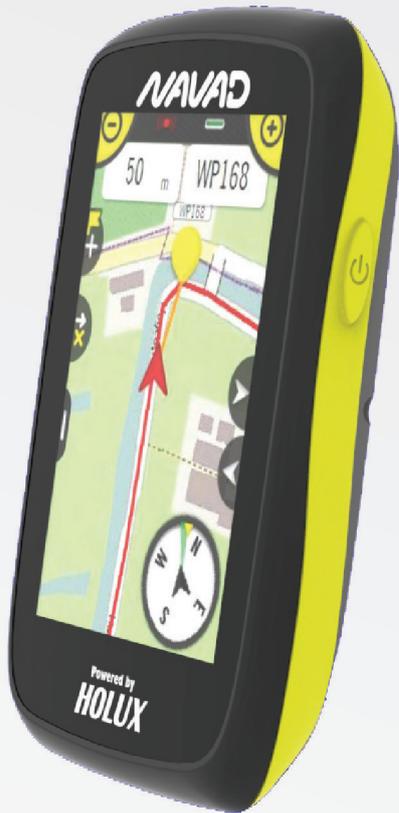
navi

sp-dynamo.com

felix.ch

velo-direct.ch

Sind sie bereit für das kleine oder das grosse Bike- und Velo-Abenteuer? Das neue NAVAD Trail GPS Gerät ist die perfekte und zuverlässige Begleitung für jegliche Art von Touring, Trailriding, Entdeckung und vieles mehr. Alle notwendigen Grundfunktionen, kostenlose Open Street Maps der ganzen Welt und intuitive, einfachste Bedienung werden auch sie überzeugen.



TRAIL

EIGENSCHAFTEN:

- hochempfindlicher GPS [USA] und GLONASS [Russland] Dual-Empfänger
- 3" Touchscreen Display mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung und Restlicht
- Basiskarte Europa und Schweizer Karten vorinstalliert
- Kompatibel mit Raster- und Vektor-Karten von OSM und OCM (kostenloser Download)
- Integrierter Akku mit 10 bis 12h Laufzeit (Ladung über Micro-USB)
- 4GB integrierter Speicher und Platz für eine Micro-SD Karte (bis 32GB)
- Universeller Fahrradhalter für Lenker-/Vorbaumontage mit nur 8mm Bauhöhe
- Kompakte Abmessungen: 58mm x 103mm x 18mm
- Gewicht nur 148g
- Stossfest und wasserdicht nach IPX7



Navad
www.navad.eu

Dealers
www.felix.ch

Consumers
www.velo-direct.ch

Bereit für das
KLEINE
und
GROSSE
Bike-Abenteuer?





Sie haben nun die Wahl. Sei es für ein verlängertes Weekend mit Freunden, für ein sportliches Seminar mit Ihrer Firma oder für gemütliche Bike- und Veloferien mit Ihrer Familie. In den verschiedensten Bikeregionen der Schweiz stehen Ihnen engagierte Gastgeber, die selber regelmässig auf dem Bike oder Rennvelo unterwegs sind, gerne zur Verfügung. Sie bieten Ihnen neben der persönlichen Beratung und entsprechender Infrastruktur, Unterkunft von der SAC-Hütte bis zum 4-Stern Hotel, vor allem eines: Gastfreundschaft!

HOTEL METROPOL

2502 Biel BE - 032 344 90 44
www.metropol-biel.ch



HOTEL KREUZ

Alex Lanzrein
3775 Lenk BE - 033 733 13 87
www.kreuzlenk.ch



HOTEL VISPERHOF

3930 Visp VS - 027 948 38 00
www.visperhof.ch



HOTEL GASTHOF OCHSEN

Christoph Jenzer
4144 Arlesheim - 061 706 52 00
www.ochsen.ch



HOTEL KRONE

Daniela und Alex Peter
6156 Luthern LU - 041 978 11 83
www.kroneluthern.ch



HOTEL VILLA DEL SOLE

Christa und Christian Balwin
6988 Ponte-Tresa TI - 091 606 57 22
www.villadelsole.ch



HOTEL CAPRILOUNGE

Soraya und Beni
7031 Laax GR - 081 921 21 20
www.caprilounge.ch



BLOCKHAUS EREZSÄSS

Sandro Zollinger
7249 Serneus GR · 081 332 36 00
www.erezsass.ch



HOTEL ALBULA

Familie Hepp
7482 Bergün GR · 081 407 11 26
www.hotelalbula.ch



KESCH HÜTTE SAC

Ursina und Reto Barblan
7482 Bergün GR · 081 407 11 34
www.kesch.ch



BERGHOTEL RANDOLINS

Stephan Amsler & Isabella Scheuermann
7500 St. Moritz GR · 081 830 83 83
www.randolins.ch



SPORTHOTEL PONTRESINA

Alexander und Nicole Pampel
7504 Pontresina GR · 081 838 94 00
www.sporthotel.ch



HOTEL MORTERATSCH

Christophe Steck
7504 Pontresina GR · 081 842 63 13
www.morteratsch.ch



HOTEL COLLINA

Regula und Fritz Stalder-Bergamin
7078 Lenzerheide GR · 081 385 00 85
www.hotelcollina.ch



HOTEL RHY

9463 Oberriet SG · 071 763 70 00
www.hotelrhy.ch



www.bike-hotels.ch



Agenda 2018

von bis Veranstaltung Ort URL

NAVAD

NUTRIXION
MY ENERGY

nokian
TYRE POWER

hope



März - Mai

31.03.2018		Bike Cup Ostschweiz	Arbon	bike-cup.ch					
01.04.2018		Ronde van Flanderen	Belgien	rvv.be					
07.04.2018		PROFIX Swiss Bike Cup	Monte Tamaro TI	swissbikecup.ch					
08.04.2018		Paris - Roubaix	Frankreich	letour.fr					
21.04.2018		PROFIX Swiss Bike Cup	Schaan FL	swissbikecup.ch					
24.04.2018	29.04.2018	Tour de Romandie	Westschweiz	tourderomandie.ch					
24.04.2018		Bike Cup Ostschweiz	Thal	bike-cup.ch					
26.04.2018		Holyland MTB Challenge	Israel	holylandmtbchallenge.com					
04.05.2018	27.05.2018	Giro d'Italia	Italien	giroditalia.it					
05.05.2018		PROFIX Swiss Bike Cup	Solothurn	swissbikecup.ch					
26.05.2018		Highway to Sky	Sustenpass BE	highwaytosky.com					
26.05.2018		Highland Trail 500	Schottland	highlandtrail.net					
26.05.2018		Bike Cup Ostschweiz	Savognin	bike-cup.ch					

Juni - Juli

01.06.2018	03.06.2018	Tortour	Cross	tortour.ch					
02.06.2018		Dirty Kanza	Kansas USA	dirtykanza200.com					
02.06.2018		PROFIX Swiss Bike Cup	Gränichen	swissbikecup.ch					
02.06.2018		Säntis-Classic	Weinfelden TG	saentis-classic.ch					
02.06.2018		Trans USA Bike Race	USA	transambikerace.com					
02.06.2018		Tuscany Trail 500	Italien	tuscanytrail.it					
07.06.2018		The TransAtlantic Way	Irland	transatlanticway.com					
08.06.2018		Tour Divide	Banff CAN	tourdivide.org					
09.06.2018	17.06.2018	Tour de Suisse	Frauenfeld	tourdesuisse.ch					
15.06.2018		Trondheim - Oslo	Trondheim NOR	styrkeproven.no					
16.06.2018		Navad-1000	Romanshorn	navad1000.ch	x	x			
17.06.2018		Alpenchallenge	Lenzerheide	alpenchallengelenzerheide.ch					
20.06.2018		Northcape - Tarifa	Europa	northcape-tarifa.com					
23.06.2018		Race Accross the Alps RATA	Nauders	raceacrossthealps.com					
23.06.2018		PROFIX Swiss Bike Cup	Andermatt	swissbikecup.ch					
24.06.2018	30.06.2018	Tour Transalp	Deutschland	tour-transalp.de					
29.06.2018	01.07.2018	Gigathlon	Arosa - Davos	gigathlon.com					
07.07.2018	08.07.2018	Irchel Bike Trophy	Flaach	irchelbiketrophy.ch		x			
07.07.2018	29.07.2018	Tour de France	Frankreich	letour.fr					
08.07.2018	10.07.2018	EUROBIKE Fahrradmesse	Friedrichshafen GER	eurobike-show.de					
15.07.2018	21.07.2018	Bike Transalp	GER	bike-transalp.de					
21.07.2018		Stockhorn Halbmarathon	Oberwil i. S. BE	stockhorn-halbmarathon.ch		x			
29.07.2018		Transcontinental Race	Geraardsberge BEL	transcontinental.cc					
29.07.2018		Ironman Switzerland	Zürich ZH	ironman.ch					

Agenda 2018

von bis Veranstaltung Ort URL



August

03.08.2018	05.08.2018	TrailTrophy	Flims - Laax	trailtrophy.eu					
04.08.2018	05.08.2018	24 h Rennen	Schötz LU	24stundenrennen.ch					
05.08.2018		Bike Marathon Val-Lumnezia	Lumbrein GR	bikemarathon-lumnezia.ch		x			
11.08.2018		Eiger Bike Challenge	Grindelwald BE	eigerbike.ch					
16.08.2018		Tortour	Schaffhausen	tortour.ch					
17.08.2018		Grand Raid Cristalp	Verbier VS	grand-raid-bcvs.ch					
18.08.2018		Bike Cup Ostschweiz	Appenzell	bike-cup.ch					
18.08.2018		PROFIX Swiss Bike Cup	Villars	swissbikecup.ch					
18.08.2018		Silk Road 2018	Kyrgyzstan	silkroadmountainrace.cc					
19.08.2018		The Hope Pre Peaks	Barnoldswick UK	hopeprepeaks.com					
19.08.2018		Bike Marathon Hergiswil	Hergiswil	bikemarathonhergiswil.ch					
24.08.2018	26.08.2018	TestRide Demo	Lenzerheide GR	lenzerheide.ch	x	x	x	x	x
25.08.2018		Nationalpark Bike Marathon	Scuol GR	bike-marathon.com					
25.08.2018		Alpenbrevet	Meiringen BE	alpenbrevet.ch		x			
26.08.2018		Slow-up Bodensee	Romanshorn TG	slowup.ch					
31.08.2018	02.09.2018	Gigathlon	Tschechien	gigathlon.com					

September - November

01.09.2018		Bodensee Radmarathon	Altenrhein SG	bodensee-radmarathon.ch					
01.09.2018		PROFIX Swiss Bike Cup	Muttenz	swissbikecup.ch					
02.09.2018		Slow-up Albula	Bergün GR	slowup.ch					
02.09.2018		Bike Cup Ostschweiz	Altstätten	bike-cup.ch					
04.09.2018	09.09.2018	UCI Bike Weltmeisterschaften	Lenzerheide	lenzerheide2018.com				x	
11.09.2018	15.09.2018	Swiss Epic	Wallis	swissepic.com					
22.09.2018		PROFIX Swiss Bike Cup	Lugano	swissbikecup.ch					
22.09.2018	30.09.2018	UCI Rad Weltmeisterschaften	Innsbruck AUT	innsbruck-tirol2018.com					
28.09.2018	30.09.2018	Bike Test Gryon	Gryon	bikegryon.ch	x	x	x	x	x
30.09.2018		Iron Bike	Einsiedeln SZ	iron-bike.ch					
04.10.2018	06.10.2018	EPIC Israel	Israel	epicisrael.org.il					
13.10.2018	20.10.2018	Crocodile-Trophy	Australien	crocodile-trophy.com					
23.11.2018	25.11.2018	Gigathlon	Mexico	gigathlon.com					
25.11.2018	26.11.2018	Bergkönig	Gstaad	bergkoenig-gstaad.com					
25.11.2018	30.11.2018	The Pioneer	Christchurch NZL	thepioneer.co.nz					

2019 - 2021

01.03.2019		Middle East Peace Race	Israel Jordanien	meptour.com					
01.07.2021		London-Edinburg-London	UK	londonedinburghlondon.com					



«HOPE HB.160»

Behind the Bike



HB.160

DAS KONZEPT

Der Rahmen ist seit langem Traumprojekt der beiden Inhaber der Firma. Es geht weniger darum, eine Fahrradmarke zu schaffen sondern eher um den Wunsch, ein ganzes Rad und seine Bauteile (fast) alles selber zu produzieren. Am Anfang vor vielen Jahren drehte es sich um einen geschweissten Stahlrahmen, aber wir hatten natürlich ein Auge auf die Entwicklungen in der Werkstofftechnik und uns nun auf Karbon eingestellt.

KARBONFERTIGUNG IN ENGLAND

Im vereinigten Königreich fehlt es nicht an Know How bezüglich Carbonfertigung. Wir haben eine erfolgreiche Raumfahrtindustrie und die meisten F1 Teams (bis auf das Team Sauber) haben hier ihren Hauptsitz. Infolgedessen verfügen wir über einen Reichtum an Sachverständigen. Die Herausforderung war es nur, Ihre Kenntnisse anzuwenden, um die Herstellung von zwei Komponenten in grösseren Fertigungslosen umzusetzen. Der Fertigungsprozess war uns nicht so fremd wie man sich vielleicht vorstellt, da unsere CNC gefrästen Komponenten auf die gleiche Art und Weise hergestellt werden, wie man die Gussformen produziert. Das Kombinieren der Karbon-Lagen ist sehr arbeitsintensiv. Wir garantieren jedoch einen konsequenten Überblick des Qualitätsniveaus durch die Fertigung vor Ort in Barnoldswick.



OPTIMIERTE INTEGRATION

Es war nicht beabsichtigt, neue Standards für dieses Projekt zu schaffen, aber wir haben die Kompromisse verschiedener Fahrradmarken sowie den Druck auf Komponentenhersteller miterlebt, nach Normen zu produzieren. Es ist nur sehr wenigen Firmen gelungen, die Bedürfnisse der Rahmendesigner und der Komponentendesigner in einem Projekt zu kombinieren. Wir hatten also eine einzigartige Gelegenheit, das Traumrad kompromisslos zu entwerfen. Wir mussten uns gleichzeitig den Fortschritten in der MTB Welt anpassen wie zum Beispiel den neuen modernen Laufradgrößen.



HR NABE

Der Hinterbau ist konstruiert worden, um ein symmetrisch gebautes Laufrad zu verwenden. Die Kettenstrebe ist weiter nach aussen versetzt und die Kettenlinie erhöht, um mehr Platz um das Innenlager zu schaffen. Die Strebe auf der anderen Seite haben wir dann nach innen versetzt, um einen engeren und eleganteren 130 mm Hinterbau zu ermöglichen. Die Scheibe und die Zange wurden so nah wie möglich an die Speichen gebracht. Die Nabe hat eine 17 mm-Achse und 25 mm Aufnahme für erhöhte Steifigkeit.

INNENLAGER

Wir verwenden eine 30 mm Tretlager-Welle für maximale Steifigkeit. Ein und derselbe Designer hat den Rahmen, das Innenlager und die Kurbel entwickelt. Wir haben auf diese Art und Weise die perfekte Lösung für die Langlebigkeit der Industrielager und die Steifigkeit des Rahmens und der Gelenke gefunden.





Wir machen auch gerne schnell die Feierabendrunde ohne Rucksack, aber wir mußten uns zwischen optimierter Viergelenkkinematik oder Flaschenhalter entscheiden ...

HR BREMSE

Die radiale fixe Aufnahme ist sehr passgenau. Zudem ermöglicht es einfaches Umbauen mit Unterlagscheiben auf die verschiedenen Scheibendurchmesser. Es hat uns einfach frustriert, dass wir unsere Bremszangen mit Präzision konstruiert haben, damit sie bei vielen Bikes auf ungenaue Bremsaufnahmen montiert werden.

VIERGELENKKINEMATIK

Im Gegenteil zu den vielen Marketingbroschüren geht es bei der Federung immer darum, Kompromisse zu schliessen. Wir glauben, dass wir mit dem Horst Viergelenksystem die richtigen Kompromisse geschlossen haben, da das System für seinen Anwendungsbereich optimiert worden ist. Als Folge fühlt sich das Rad mit einem aggressiven Fahrstil besonders wohl, verliert aber nichts an Effizienz beim Treten. Dank dem sehr progressiven Gelenksystem kann man das Rad mit Luft- oder Federdämpfer fahren.

KEIN FLASCHENHALTER ?

Es tut uns Leid, aber Ihre geschätzte Flasche hat am neuen Rad leider kein Zuhause! Verstehen Sie uns nicht falsch – wir machen auch gerne schnell die Feierabendrunde ohne Rucksack, aber wir mussten uns zwischen optimierter Viergelenkkinematik oder Flaschenhalter entscheiden ...

GEOMETRIE

Wir haben uns eher für eine herkömmliche Geometrie entschieden. Die derzeitige Tendenz zum längeren Radstand und zu flacheren Steuerrohrwinkel haben wir vermeiden wollen, da wir lieber ein wendigeres Rad entwickeln wollten, das sich komfortabel um enge Spitzkehren fahren lässt, als ein Rad, das schnell geradeaus geht und alle Hindernisse aufsaugt. Das Rad hat sich schon bei zwei englischen Meisterschaften und EWS Rennen erfolgreich bewährt.

VERFÜGBARKEIT

Am Anfang drehte sich alles um ein internes Design-Projekt und wir hatten gar keine Vermarktung im Visier. Wir haben mittlerweile vor, Anfang 2018 geringe Stückzahlen



über ausgewählte Händler auszuliefern. Bitte besuchen Sie unsere Homepage unter www.hopetechhb.com für weitere Informationen.

SPEZIFIKATION HB.160

RAHMEN	HB.160 Carbon
DÄMPFER	Fox Factory Float X2 2 position lever
GABEL	Fox Factory 36 Float RC2 160mm boost
STEUERSATZ	Hope 1.5" - 1 - 1/8"
VORBAU	Hope AM 35mm
LENKER	Hope Carbon 780mm
GRIFFE	Hope Lock on
BREMSE	Tech 3 E4 180mm (160mm)
SCHALTHEBEL	SRAM XX1 - 11 spd
SCHALTWERK	SRAM XX1 - 11 spd
KURBELGARNITUR	Hope fitted with 30t spiderless ring
KASSETTE	Hope 10 - 44t - 11 spd
PEDALE	Hope F20
LAUFRADSATZ	27.5 35w Hope-Rims Pro4 HB/110 boost
REIFEN	Maxxis High Roller II 3C EXO 2.4 (Tubeless)
SATTEL	SDG Duster MTN Ti Alloy rails
SATTELSTÜTZE	Rockshok Reverb 125 Small, 150 Medium, 150 Large, 150 XL
INNENLAGER	Hope HB 30mm

**Wir haben uns
eher für eine
herkömmliche
Geometrie
entschieden.**



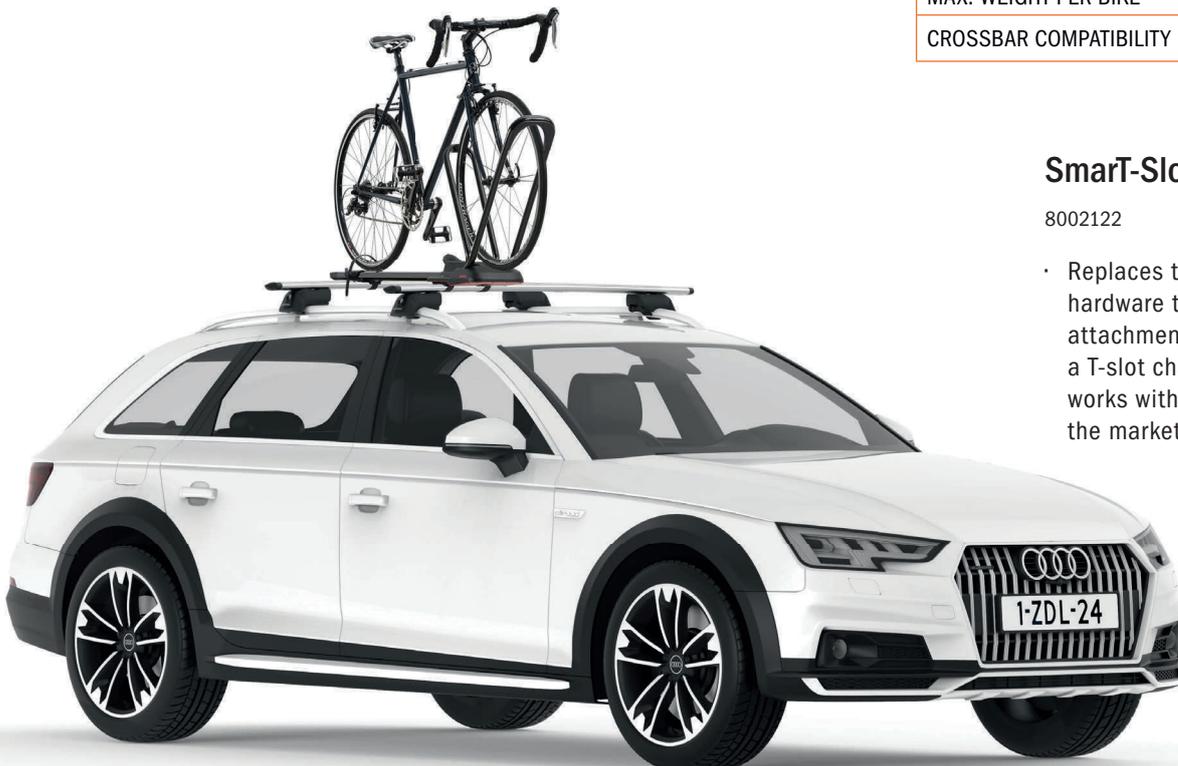
NEW

TAKE THE HIGHROAD™ FOR A SPIN



YAKIMA®

HighRoad	8002114
SECURITY	Accepts 2 SKS locks
MAX. TYRE SIZES	26 to 29"
MAX. TYRE WIDTH	23 mm to 3.25"
MAX. WEIGHT PER BIKE	20kg
CROSSBAR COMPATIBILITY	



SmarT-Slot Kit 1

8002122

- Replaces the standard mounting hardware to enable direct attachment of your bike mount into a T-slot channel on your crossbar. It works with most T-slot crossbars on the market.





BIKE

SO EASY THAT YOU CAN

JUSTCLICK™ AND GO

NEW

Removable gripping arms keep your bike safe and secure

Convenient tilting system allows for access to rear of vehicle with bikes loaded

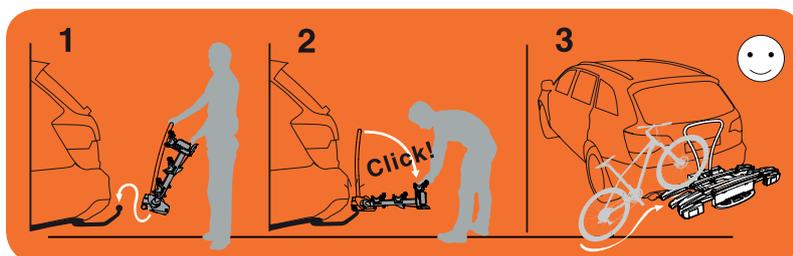
Elevated rear tray allows for optimum bike positioning

Integrated wheels allow you to transport and store with ease

Extendable wheel tray to suit most frame sizes

Quick tilt foot pedal

Carries tyre sizes 83mm (3.25") wide.



JustClick+1

8002488

- Add an additional one bike capacity
- MAX. bike weight 15kg

JustClick	8002486	8002487
BIKE CAPACITY	2/3*	3/4*

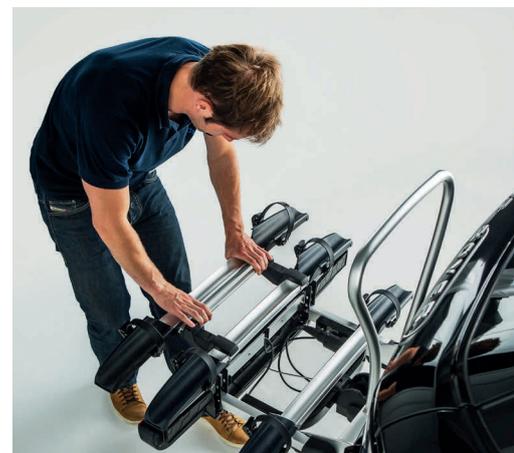
*Using JUSTCLICK+1

YAKIMA®

www.yakima.eu

www.felix.ch

www.velo-direct.ch





Es werde Licht

Wer das Leben liebt, wird hoffentlich bei Dunkelheit immer mit einer guten Beleuchtung am Rad unterwegs sein. Doch wie sieht es mit einer permanenten Beleuchtung aus? Das TagesLICHT scheint mit gutem Grund auf dem Vormarsch zu sein.

Graziano Orsi

Safety First! Mit diesen Rücklichtern hast du keine Sorgen mehr, nicht gesehen zu werden ...

Wir beginnen mit Statistiken. Prozentual gesehen geschehen die meisten Fahrradunfälle immer noch am Tag. Eine dänische Studie kommt aufgrund von diversen Versuchsreihen zudem zum Schluss, dass Tagfahrlichter am Fahrrad das Unfallrisiko um fast 20 Prozent senken können. Ja, richtig. Nicht nur nachts sollte es rot und weiss leuchten und blinken. «Permanent running lights for bicycles» kann also das Unfallrisiko massiv reduzieren. Bereits werden Tagfahrlichter fürs Fahrradfahren in den Medien vorgestellt und Modelle verglichen. «Einige Hersteller vermarkten inzwischen Rücklichter, die sich speziell auch für den Gebrauch bei Tag eignen (ein sinnvoller Schritt, wie wir finden)», schreibt beispielsweise Roadcycling.de. Der Artikel konzentriert sich auf die Rücklichter. Bikeradar.com hat das Thema ebenfalls aufgenommen und setzte in einem Beitrag im Herbst 2017 den folgenden Titel: «6 of the best: rear daytime running lights.» Im Lead steht dann: «Bleib sicher und gesehen, auch wenn die Sonne scheint.» Wer noch mehr wissen will übers Thema «Tageslicht» kann den überaus profunden, englischsprachigen Artikel von Cyclingtips.com lesen. Dabei wird unter anderem auch erklärt, wie das menschliche Auge sieht, beziehungsweise warum man gewisse Dinge übersieht. In diesem Zusammenhang wird der kanadische Psychologe Dr. Marc Green erwähnt. Im Kern geht es dabei um die selektive Aufmerksamkeit («selective attention») und die damit verbundene Unaufmerksamkeit gegenüber gewissen Verkehrsteilnehmern, die als «invisible gorilla» bezeichnet werden. Kurz: Autofahrer nehmen in erster Linie andere

Autofahrer wahr und schalten den Autopilot ein, um das Gehirn möglichst effizient arbeiten zu lassen. Es ist also möglich, Gorillas auf der Strasse zu übersehen, da man sie nicht sieht. Demzufolge ist es leider auch möglich, Radfahrer nicht wahrzunehmen. Und nun kommt die Forschung zu folgender Schlussfolgerung: Sie will das Unsichtbare sichtbar (Making the invisible, visible) machen, beziehungsweise etwas Unübliches machen, das die Aufmerksamkeit erregt, nämlich das Tageslicht für Radfahrer einsetzen. Der Artikel ist – wie erwähnt – überaus lesenswert. Neben den psychologischen Hintergründen und Ergebnissen aus diversen Studien werden auch Vorder- und Rücklichter präsentiert, die bei Tageslicht strahlen sollen. Es ist daher nicht verwunderlich, dass die Industrie beginnt, passende und geeignete Produkte auf den Markt zu bringen. Ein Beispiel: Die englische Firma Hope hat die Produktpalette ergänzt und stellt neben Vorder- nun auch Rücklichter mit folgender Beschreibung vor: «Be seen at all times – day or night.»



3 hochwertige Rücklichter im Vergleich

Die Redaktion Kettenrad.ch hat passend zum Thema verschiedene Rücklichter getestet. Alle 3 Leuchten eignen sich sowohl zum Biken bei Nacht und Nebel wie auch als TagesLICHT am Rennvelo und sorgen so für mehr Sicherheit auf unseren Strassen.

HOPE District-3

Wie nicht anders erwartet ist die HOPE District-3 Rücklampe mit dem stabilen Alugehäuse absolut Wasserdicht und praktisch unzerstörbar. Also zu 200% biketauglich. Die Lichtleistung beträgt 135 Lumen. Die verschiedenen Betriebsarten (Dauerlicht oder Blinken) erregen Aufmerksamkeit und sorgen für viel Sicherheit im Verkehr, ideal zum Beispiel für den täglichen Arbeitsweg. Die Lampe kann mit den Akkus der beliebten HOPE Frontlampen kombiniert werden. Preis ab 139.00 . Made in UK.

See.Sense ICON+

Aus Irland stammt das smarte SEE.SENCE Icon+. Das Rücklicht aus der Zukunft. 2 sehr starke Cree-LED sorgen für bis zu 240 Lumen output. Sensoren regeln das Licht je nach Bedarf und Situation. Weniger Licht bei ruhiger Fahrt, mehr Licht wenn sich ein Auto nähert. Mit einer App kann das Licht vom Handy aus gesteuert werden und die Software aktualisiert werden. Auch die Intensität der Lampe kann via die App geregelt werden. Spritzwassergeschützt. Akku laden via USB. Preis 129.00

MOON Nebula

Aus China kommt für einmal nicht nur Schrott. Das MOON Nebula macht einen sehr guten und hochwertigen Eindruck. Die Lichtleistung der LED Strips ist ebenfalls sehr heftig. Die Lampe mit max. 100 Lumen kann in 4 Dauermodus oder in 4 Blinklichtmodus betrieben werden. Der Akku wird auch am USB-Port geladen. Gut gefallen hat uns das mitgelieferte Befestigungsmaterial für die Sattelstütze und den Sattel. Am Preis von 59.00 Fr. gibt es nichts zu meckern.



Fazit unseres Produktvergleiches

Mit einem Lämpfli für 9.90 haben Sie keine Freude und die anderen Verkehrsteilnehmer sehen Sie immer noch nicht besser. Alle Welt kostet etwas zusätzliche Sicherheit dann aber auch nicht ... Die 3 getesteten Produkte gibt es bei www.velo-direct.ch oder beim Fachhändler.



Hilfe

Bitte Sie bei Freunden und Familie an Ihrem GPS-Standort um Hilfe.

Eigene Nachricht

Lassen Sie Ihre Kontakte mit einer vordefinierten Nachricht Ihren GPS-Standort wissen.

Tracking

Übermitteln Sie Ihren Standort automatisch und ermöglichen Sie so das Verfolgen Ihrer Fortschritte über Google Maps™.

OK-Nachricht

Lassen Sie Ihre Kontakte mit einer vordefinierten Nachricht wissen, dass es Ihnen gut geht.

SOS

Übermitteln Sie Notfall-Nachrichten mit Ihrem GPS-Standort an die GEOS Rettungsleitzentrale, die Rettungsmaßnahmen einleitet und unterstützt.



**Sicherheit
im Notfall
auch ohne
Handynetz**

SPOT Gen3

SPOT Gen3 ermöglicht Ihnen lebensrettende Kommunikation in kritischen Situationen, wo kein Handynetz verfügbar ist. Die neueste Generation des preisprämiierten SPOT Gerätes, SPOT Gen3, lässt Familie und Freunde wissen, dass es Ihnen gut geht oder übermittelt, falls der Notfall eintritt, Ihre GPS-Position an die nächstgelegenen Rettungsmittel – alles mit nur einem Knopfdruck. Packen Sie dieses robuste, hosenäschengrosse Gerät zu Ihrer Ausrüstung und bleiben Sie in Verbindung wo immer Sie unterwegs sind.



150.-

Sind sie bereit für die neue Saison? Profitieren Sie jetzt vom Set-Angebot der beliebten grünen NUTRIXION Radsportbekleidung. Das perfekte Profi-Set für jeden Biker und für jeden Rennvelofahrer zum perfekten Preis.



Radtricot kurzarm
XS bis XXXL
Normalpreis: 69.-



Radtricot langarm
XS bis XXXL
Normalpreis: 79.-



Radhose mit Träger
und antibakt. Einsatz
XS bis XXXL
Normalpreis 79.-

Bestellen Sie in unseren Online-Shop unter www.velo-direct.ch je ein Kurzarm-Tricot, ein Langarm-Tricot und eine komfortable, gepolsterte Profi-Radhose in der Grösse Ihrer Wahl.

Angebot gültig, solange Vorrat.



2018

VERANSTALTUNGEN

Haben Sie Ihre geplanten Saisonhöhepunkte schon fixiert? Kettenrad.ch zeigt Ihnen an dieser Stelle einige spannende Events. Ausgesuchte Rennvelo- und Bike-Termine, an denen Sie selber aktiv mitfahren können, oder wo das Zuschauen auch Spass macht.

Alpenbrevet 25.08.2018

Die Königin aller Pässefahrten. Haarnadelkurven, atemberaubende Ausblicke und tolle Abfahrten prägen die fünf unvergesslichen Strecken des Alpenbrevets. Jede Tour hat ihre Highlights, ob die Furkapassstrasse auf der Silber-Tour, die Tremola mit Kopfsteinpflaster am weltberühmten Gotthardpass auf der Gold-Tour oder aber das schon südliche Ambiente vorbei an Palmen im Tessin auf der Platin-Tour. Für jeden Rennvelofahrer ist mindestens eine Teilnahme am Alpenbrevet ein absolutes MUSS. Messen Sie sich mit 2500 Gleichgesinnten aus ganz Europa und geniessen Sie die einmaligen Landschaften dieser Tour mit Start und Ziel neu in Andermatt UR.
www.alpenbrevet.ch



Irchel Bike Trophy 07.07.2018

Der beliebte Bikeanlass im Zürcher Weinland. Bereits zum 16. Mal organisiert die IG Irchelbike am ersten Juliwochenende die Irchel Bike Trophy, eine ausgeschilderte Bikestrecke in der schönen Natur am Irchel und entlang des Zürcher Wylands. Die Startzeit kann selbst gewählt werden, die Anmeldung erfolgt im Startgelände bei der Worbighalle in Flaach. Auf vier ausgeschilderten Strecken von 6,5km bis 44km geniessen Biker aller Altersklassen und Könnernstufen ohne Rennstress und Zeitmessung das gemeinsame Bikeerlebnis. Im Start-/ Zielgelände ist für das leibliche Wohl gesorgt.
www.irchelbiketrophy.ch

Navad-1000 Start am 16.06.2018

Das Navad-1000 Abenteuer – Langdistanz-Rennen hat sich in der Schweiz etabliert. Dieses Jahr steht ab dem 16. Juni die 4. Auflage dieser für jeden Teilnehmer monumentale Herausforderung auf dem Programm. Mit dem Bike nonstop über 1000 km quer durch die Schweiz. Navad-1000, das für die Schweiz einzigartige Konzept einer Mountainbike-Ausdauerprüfung, braucht keine Begleitautos, keine Mechaniker, keine Helfer, keine Absperrungen, keine Streckenposten, keine Beschilderung und auch keine Festwirtschaft. In Anlehnung an die legendäre Tour-Divide in USA fahren die Teilnehmer nach den Bikepacking-Richtlinien. Jeder Fahrer ist auf der ganzen Tour komplett auf sich gestellt. Ein echtes Bike-Abenteuer wartet also auf der 1000 km langen Reise zwischen Romanshorn am Bodensee und Montreux am Genfersee auf die Teilnehmer. Das Ziel in Montreux befindet sich bei der Statue vom Queen-Sänger Freddy Mercury.
www.navad1000.ch



Highway to Sky 26.05.2018

DAS Einzel-Bergzeitfahren über 28.1 Kilometer und 1606 Höhenmeter für ambitionierte Hobbyfahrer. Nutze die Chance, genieße den Moment! Der Sustenpass nur für dich! Fahre von Innertkirchen auf die Passhöhe – noch bevor die Strasse für den Verkehr vollständig geöffnet ist! Das Einzelzeitfahren mit Start in Innertkirchen endet auf dem Sustenpass. 1606 Höhenmeter auf 28 Kilometer. Im Idealfall ist der Pass für den Durchgangsverkehr noch gesperrt. Die Fahrbedingungen sind also ideal. Erklimmen kannst du den Sustenpass im Rahmen des Volks-Rad-Festes «Velospass am Sustenpass».
www.highwaytosky.com

**BIKE-EXPLORER
Top of Jungfrauojoch**

Geniessen Sie mit uns nicht nur die schönsten Trails, sondern auch die imposante Bergkulisse des Berner Oberlands. Vorbei an Eiger, Mönch und Jungfrau, gespickt mit 39 % Singletrack-Anteil. Eine wenig bekannte Bike-Region wartet vom 9. bis zum 12.8.2018 auf Sie. In 4 Tagen von Sarnen via die Etappenorte Meiringen und Grindelwald nach Müren und weiter nach Interlaken.
www.bike-explorer.ch



TestRide

Der TestRide in Lenzerheide findet vom Freitag bis Sonntag, 24. - 26. August 2018 statt. Auch in diesem Jahr können die Tester während drei Tagen die neusten Bikes und Co. kostenlos testen. Im Festgelände bei der Talstation Rothorn präsentieren sich rund 50 Aussteller mit 100 Marken. Auf ausgeschilderten Teststrecken können die Neuheiten aus der Bike Industrie auf Herz und Nieren getestet werden.
www.testride.ch



**Eurobike
08.-10.07.2018**

Die Messe EUROBIKE Friedrichshafen ist DIE internationale Fahrradmesse. Rund 1350 nationale und internationale Aussteller präsentieren auf der EUROBIKE Messe Friedrichshafen ihre Produkte und Neuheiten. Fahrräder und Zubehör für Sport und Mobilität sind gleichermassen in einer einzigartigen Produktbreite vertreten. Die EUROBIKE Friedrichshafen rückt Neuheiten, Innovationen und Produkt-Premieren ins Rampenlicht und bietet somit einen enormen Mehrwert für Industrie, Handel und Medien.
www.eurobike-show.de

**Val Lumnezia Bike Marathon
05.08.2018**

Bike Marathon Lumnezia Sursaiassa. Il Bike Marathon Lumnezia Sursaiassa ha liug mintg'onn en Val Lumnezia. La zona da partenza e d'arrivada sesanflan a Lumbrein. La cuorsa ei part dil Bike Cup dalla Svizra Orientala e selegra sin in grond diember da participonts. Ei prendan part numerusas participontas e participonts ...
www.bikemarathon-lumnezia.ch

**BIKE-EXPLORER
Fahrtechnik-Kurse**

Intensiver Fahrtechnik-Unterricht, lehrreiche Stunden auf dem Mountainbike mit vielen Tipps und Tricks. Grundlagen für sicheres spassiges Fahren im Gelände und Bike-Tuning stehen auch auf dem Programm. Ladies only: 30.6. - 1.7.2018 / Mixed: 16. - 17.6.2018 + 1. - 2.9.2018 Privatkurse: auf Anfrage / Kids: Sommerkurs (Mai bis September 2018)
www.bike-explorer.ch



INFO

Auf www.Kettenrad.ch finden Sie eine laufend aktualisierte Agenda mit vielen weiteren spannenden Terminen ...

CR1

WWW.CRONOTEAM.IT

Search Crono Team on Facebook and Instagram

facebook



SPECIAL PERFORMANCE INSOLES



CR1: MULTI CONTACT CLOSURE SYSTEM



CRONO



BOA®

ROMBORG550.IT



tern

ternbicycles.com

DER BESCHLEUNIGER

VEKTRON

Überall auf der Welt verändern sich die Verkehrsströme. Wir leben in bewegten Zeiten mit einer Automobilität am Wendepunkt, mit automatisiertem Fahren, Fahrgemeinschaften und dem Siegeszug von elektrischen Antrieben. Um diesen Schwung zu unterstützen, haben wir das weltweit kompakteste E-Bike mit Bosch-Antrieb entwickelt. Das Tern Vektron hat alle Vorzüge eines Faltrads—multi-modales Pendeln, Transportierbarkeit, praktische Aufbewahrung—und beschleunigt sie noch.

© 2016, Mobility Holdings, Ltd.

amsler
bikes & parts
amslervelo.ch



**KEYWIN Sitzcrème
«Shammy-Creme»
200 Gramm**

Beinahe alle Radfahrer leiden einmal in ihrer Laufbahn an Sitzbeschwerden. Und nicht nur jene, die täglich 200 Kilometer fahren, müssen Vorsichtsmassnahmen treffen – bei einigen können bereits 20 Kilometer schlimme Auswirkungen haben.

John Winkie von der Firma Keywin aus Neuseeland war einer der Betroffenen, der nach Fahrten von mehr als 50 Kilometern Probleme hatte und deshalb eine Lösung suchte. In Zusammenarbeit mit innovativen Chemikern setzte John vor etwa 20 Jahren neue Massstäbe mit der

«Shammy Cream», deren Zusammensetzung bis heute fast unverändert blieb. Keywin gelang es, die Crème für alle Umgebungstemperaturen zu stabilisieren. Herkömmliche Sitzcrèmes variierten in der Konsistenz je nach Temperatur von Schmieröl bis Fett. Wenn die Crème versagte, wichen einige Fahrer sogar auf Brennspritus oder noch schlimmere Hausmittel aus.

Tipps zur Anwendung unserer Anti-Reibcrème:

- Die Crème soll grosszügig über das ganze Sitzpolster aufgetragen werden. Als Folge wird die Bewegung zwischen der Haut und dem Sitzpolster auf ein Minimum reduziert. Die Reibung sollte zwischen den Hosen und dem Sattel stattfinden.
- Achten Sie auf Ihre persönliche Hygiene nach dem Training. Zudem empfehlen wir eine sehr gründliche Handwäsche der Hosen nach jeder Fahrt.



<http://bikespartsnews.blogspot.com>

fauema • auf den punkt gebracht

kommunikations- und mediendesign · christof und ueli mattenberger
bucherstrasse 33 · 9556 affeltrangen · 071 917 15 41 · vma.ch · info@vma.ch

...munkation
...net bilder fotogra
...wörter texte kommunika
...sign internet bilder fotog
...deo wörter video kommur
...design internet bilder fotog
...eo wörter texte komm
...sign internet bilde
...wörter texte



RAILBAR PREMIUM LOOK FOR VEHICLES WITH RAILS



RailBar	
SUPPLIED	Set of 2
SECURITY	SKS Locks Included
COLOUR OPTIONS	Silver/Black
T-SLOT AND YAKIMA SMARTFILL™	Yes
MAX. LOAD RATING	75kg (per pair)



YAKIMA®

2018

PRODUKTE- NEUHEITEN

HOPE Pro-4 Naben

Die neue HOPE Pro-4 Nabe gibt es erst seit etwa einem Jahr. Die Nabe ist aber bereits wieder eine Legende was die Qualität, die Langlebigkeit und die möglichen Achsoptionen angeht. Die Engländer liefern dieses technische Meisterstück in allen in der Fahrradindustrie verbauten Standards an. Verlangen Sie daher beim nächsten Mal nicht einfach eine Nabe, sondern eine HOPE Pro-4. www.hopetech.ch



SP Nabendynamo

Vor allem in der Langdistanz- und Bikepacking-Szene haben sich die SP Nabendynamos bereits durch ihre Leistung, ihre Präzision und ihre Qualität einen Namen gemacht. Die Dynamos sind die perfekte Stromquelle um Navis, Natels, Kameras etc. auf langen Touren zu laden. Immer mehr Alltagsfahrer benutzen diese Dynamos als sichere Energiequelle für die Beleuchtung an ihrem Bike. Jetzt auch im Boost-Standard und für FAT-Bikes erhältlich... www.velo-direct.ch



Neue NUTRIXION Energieriegel

Der leckere und gut bekömmliche Energie-Riegel für den ambitionierten Sportler. Eine spezielle Kohlenhydratmischung zur Versorgung während der Belastung. Auch als Snack für zwischendurch geeignet! Jetzt als normaler Energieriegel in 6 Aromen oder als veganer Riegel in 2 Aromen erhältlich. www.nutrixion.com



Joe's Anti-Platten Schlauch

Velofahren oder Biken ohne Plattfuss macht ganz klar mehr Spass. Joe's bietet dafür die passenden hochwertigen Schläuche in allen gängigen Dimensionen, die bereits mit der bewährten Anti-Platt Flüssigkeit gefüllt sind. Einfach Schlauch montieren und losfahren. Für nur 12.90 fahren auch Sie OHNE Platten. Neu auch in Dimensionen für Ihr E-Bike. www.joes-no-flats.com





Sinewave USB Charger

Das kleine clevere Ding ist nur 37 Gramm schwer. Es wird an einem Nabendynamo angeschlossen und wandelt den Wechselstrom in 5 Volt Gleichstrom um. Der USB-Anschluss kann dann genutzt werden um beliebige Verbraucher wie Natel, Kamera, PowerPacks, Navis, usw auch während dem Velofahren zu laden. Ideal auf langen Touren oder fürs Bikepacking.
www.velo-direct.ch



Cykell Veloträger

Der Name des neuen «Just click» Fahrradträger von Cykell sagt eigentlich schon fast alles. Einfach den richtigen «Klick» machen und Sie erhalten grünes Licht. Einen Fahrradträger an Ihrem Auto zu montieren war noch nie so einfach. Der «Just click» Fahrradträger für die Anhängerkupplung eignet sich übrigens auch für E-Bikes. Cykell ist ausserdem sehr sicher. Das ganze System wurde ausführlich getestet. Jedes Bike kann abgeschlossen werden. Wahlweise für 2, 3 oder für 4 Velos.
www.yakima.eu

Yakima ForkChop Dachträger

Wer nur sporadisch mal ein Bike transportieren möchte, ist mit dem neuen ForkChop sehr gut bedient. Der sehr einfache, aber clevere Träger kann auf dem Lastenträger fast an jedem Auto montiert werden. Mit dem mitgelieferten Adapter kann fast jedes Bike befestigt werden.
www.yakima.eu

Joes ECO Sealant Dichtmittel

Ein Plattfuss ist immer ärgerlich. Vor allem kommt ja so ein Defekt immer im falschen Moment. Dagegen hilft das ECO Sealant von Joe's. Das Dichtmittel wird einfach vorher in den Reifen (Tubeless) oder in den Schlauch eingefüllt. Defekte, also Verletzungen des Schlauches bis zu einer Grösse von 3 mm werden vom Sealant sofort verschlossen vor die Luft überhaupt entweichen kann. In 60 ml, 125 ml oder 1 Liter Flaschen.
www.joes-no-flats.com



TUFO Rennvelo-Collé Hi-Composit 28 mm

Der tschechische Hersteller TUFO hat den Trend nach unterschiedlich breiten Collés im Rennradbereich erkannt und den 28 mm breiten Hi-Composit Carbon Reifen entwickelt. Der breitere und somit auch wesentlich komfortablere Collé ist jetzt auch in der Schweiz verfügbar. Den Hi-Composit Collé mit Pannenschutzschicht gibt es nun in den Dimensionen 23 mm, 25 mm und eben 28 mm.
www.velo-direct.ch

Rotwild R.X2

Das superleichte, multifunktionale All Mountain Bike R.X2 überzeugt in allen Bereichen mit innovativer Technologie und individueller Anpassung. Der Vollcarbon Rahmen des R.X2 wiegt nur 2080 Gramm. Die gleichzeitig sehr hohe Steifigkeit ist präzise auf den All Mountain Einsatz abgestimmt. In Bezug auf die Laufradgrössen ist das R.X2 flexibel: 29", 27.5" und 27.5+" können in einem Rahmen gefahren werden. Ob Transalp-, Trail- oder Traction-Einsatz, unabhängig von der verwendeten Laufradgrösse bleiben die Geometrie, insbesondere der Lenk- und Sitzwinkel, sowie die Kinematik des R.X2 immer gleich. DAS perfekte Bike für jeden Einsatzbereich.
www.rotwild.de



YAKIMA Adapter 15 mm Steckachsen

Die cleveren Adapter gibt es von der Australischen Firma Yakima. Dank diesen Kits für Steckachsen können Sie ihr Mountainbike oder Rennvelo auch mit Steckachse auf einem normalen Veloträger befestigen. Für 12 mm, 15 mm 15 mm Boost, 20 mm und Lefty lieferbar.
www.velo-direct.ch



HOPE Rennvelobremsen

Eigentlich spielt es keine Rolle ob die Profis nun Scheibenbremsen an ihren Rennmaschinen wollen oder nicht. Für den ambitionierten Hobbyfahrer haben diese Bremsen auch am Rennvelo massive Vorteile. HOPE lanciert daher neue Bremsen und Scheiben speziell für den Einsatz am Rennvelo. Und zwar Shimano- oder SRAM-Kompatibel. Nun in allen Hope Farben mit Post-Mount Montage oder im neuen Rennvelo-Standart FlatMount lieferbar.
www.hopetech.ch



Academy by HOPE Kinder Bikes

Die Fahrzeuge unserer kleinsten Biker sind bisher ja vor allem schwer, dauernd kaputt und entweder zu klein oder zu gross. Das muss nicht sein. HOPE startet dieses Jahr in England mit einem völlig neuen Konzept. An vollwertigen Aluminiumrahmen in Kindergrössen werden edle HOPE Teile aus der hauseigenen Produktion montiert. Das Resultat sind Bikes für den Nachwuchs mit dem Qualitätsstandart eines Erwachsenenbikes. Die Bikes werden auf der Basis von Jahresmiete angeboten. Weitere Infos siehe Bericht in diesem Magazin.
www.hopeacademyuk.com



Neue NUTRIXION Gels

Die spezielle Kombination von lang- & kurzkettigen Kohlenhydraten. Die enthaltenen Aminosäuren, Vitamine und Mineralien runden das gut verträgliche Kraftpaket ab. Ausserdem enthält es die BCAA Leucin, Isoleucin und Valin. Statt Fruktose enthält das Produkt Isomaltulose. Jetzt neu: die beiden Aromen LAKRITZE und WALDMEISTER.
www.nutrixion.com



HOPE Vision R8+ Lampe

Hope ist seit mehreren Jahren führend wenn es um die Herstellung sehr heller und vor allem äusserst stabiler und robuster Bikelampen geht. Die neue R8+ Lampe basiert auf der bisherigen R8. Sie verwendet aber die neuesten LEDs und einen grösseren Akku. Die neuen Eckdaten sind imposant. Lichtleistung max. 4000 Lumen. Akkukapazität 9600mAh. Das alles in einem unverwundlichen Aluminiumgehäuse sauber verpackt. Infos zum ganzen HOPE Lampensortiment unter www.hopetech.ch



Nutrixxion Endurance Getränk im Stick

In der modernen Sporternährung nimmt ein hochwertiges Getränk einen sehr hohen Stellenwert ein. Ohne ausreichende Flüssigkeit gibt es keine Leistung im Ausdauerbereich. Da kommt das schmackhafte und inhaltlich sehr wertvoll zusammengesetzte Nutrixxion Endurance Getränk gerade richtig. In Orange, Lemon oder Red-Fruit bei Ihrem Bikeshop. Jetzt auch im praktischen Stick Portionsbeutel zum mitnehmen für unterwegs. Jetzt wahlweise im Portionenbeutel, in der 700 g Dose oder in der 2,200 kg Jumbo-Dose. www.velo-direct.ch

Navad Trail-200 GPS Gerät

Sind Sie bereit für das kleine oder das grosse Bike- und Velo-Abenteuer? Das NAVAD Trail GPS Gerät ist die perfekte und zuverlässige Begleitung für jegliche Art von Touring, Trailriding, Entdeckung, Training und vieles mehr. Alle notwendigen Grundfunktionen, OSM Karten und intuitive, einfache Bedienung sowie der sehr attraktive und faire Verkaufspreis werden auch Sie überzeugen. Karten von weiteren Ländern bestellen Sie nun einfach vorinstalliert auf einer MicroSC Card. www.velo-direct.ch



Rotwild R.E+ E-MTB

Das Enduro E-MTB R.E+ überzeugt mit einer hohen Laufruhe und lässt sich auch auf schnellen Abfahrten gut kontrollieren. Die kompakte Integrated Power Unit (IPU) ermöglicht eine sehr wendige Geometrie mit kurzen Kettenstreben. Der Akku ist als tragendes Teil im Unterrohr integriert und überzeugt mit hoher Steifigkeit bei wenig Gewicht. Mit 648 Wh bietet die IPU darüber hinaus viel Antrieb, um lange, steile Passagen zu überwinden. Der neue Brose Drive S Motor erzeugt keinen zusätzlichen Widerstand nach Abriegelung oberhalb der gesetzlichen Höchstgeschwindigkeit, da er zu 100% entkoppelt. www.rotwild.de

HOPE Vision R4+ Lampe

Die Meistverkaufte. Mit dem legendären und extrem robusten Aluminiumgehäuse, 4 LEDs und mit bis zu 2000 Lumen ist die R4+ die beliebteste Lampe aus der HOPE Kollektion. Egal ob Sie die Lampe für den Arbeitsweg, fürs abendliche Training oder auf langen Reisen einsetzen wollen, zusammen mit dem starken 5200 mAh-Akku ist die R4+ auch Ihre zuverlässige Lichtquelle. www.hopetech.ch



Der neue NUTRIXION low Sugar Protein-Riegel

Die zunehmende Verlagerung der modernen Ernährung weg von einer kohlenhydratbasierenden Kost hin zu einer kohlenhydratreduzierten Kost, macht auch vor der Nutrixion-Produktentwicklung keinen Halt. Mit einem Eiweissanteil von 32% und reduziertem KH-Anteil, gehören die Riegel sowohl in den Bereich der sportlichen Regenerationskost als auch in den Bereich einer KH-armen Ernährung. Die Nutrixion-Proteinriegel sind in den Geschmacksrichtungen Cheese Cake, Toffee, Caramel und Coconut ab Frühling 2018 erhältlich.
www.nutrixion.com



Rotwild Minitool

Präzisionswerkzeug für die Hosentasche in der ROTWILD Edition. Die wichtigsten Werkzeuge immer dabei haben. Komfortabel und mit höchster Präzision, das ist die neue kleine ROTWILD Werkstatt für unterwegs. Mit dem Minitool lässt sich das Schrauben gleich auf dem Trail bequem und schnell erledigen. 152 Gramm.
www.rotwild.de



NUTRIXION Koffein-Shots

Jahrelang verpönt, setzen mittlerweile viele Profisportler vor und während dem Wettkampf auf Koffein. Koffein macht sich beim Sport in vielen Formen positiv bemerkbar. So trägt es zur Verringerung der Müdigkeit bei, unterstützt die Konzentrationsfähigkeit und den normalen Energiestoffwechsel. XX-NyTRO ist ein flüssiger, hochdosierter (600 mg/100 ml) Koffeinshot, der all diese Dinge fördert.
www.nutrixion.com

Nutrixion Bidon

Die NUTRIXION Trinkflasche gibt es als 600 ml oder 750 ml Flasche. Sie leuchtet in einem schönen grün und ist semitransparent. So lässt sich jederzeit erkennen, wie viel Flüssigkeit noch in der Flasche ist. Der Kunststoff ist BPA frei und die große Öffnung ermöglicht eine einfache Reinigung.
www.nutrixion.com



Nutrixion Magnesium-Shots

Magnesium ist wohl auch für weniger ambitionierte Sportler einer der bekanntesten Mineralstoffe für die Muskulatur. So nutzen viele Sportler, aber auch Nichtsportler Magnesium beim Auftreten von Krämpfen. Grundsätzlich verringert Magnesium die Müdigkeit und trägt zu einer normalen Muskelfunktion bei. NUTRIXION Magnesium 250 ist ein Magnesiumliquid (Magnesiumcitrat), welches schnell vom Körper aufgenommen werden kann.
www.nutrixion.com



Rotwild R.S2 Rennvelo

Das R.S2 ist ein Rennrad für höchste Ansprüche. Der Voll-Carbon Rahmen folgt konsequent der Idee von Leichtbau und Dämpfungskomfort. Er basiert auf der Fertigungstechnologie Modul Monocoque Technology. Das R.S2 besticht durch eine direkte Lenkung, eine sportliche Sitzposition, den tollen Vortrieb und eine hohe Spurtreue, die auch auf Highspeed-Abfahrten gewährleistet bleiben. Die Scheibenbremse sorgt für eine optimale Kontrolle und Sicherheit. Ein Rennrad auf der Höhe der Zeit.
www.rotwild.de



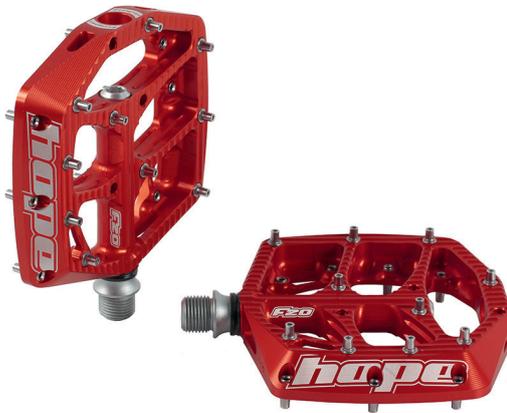
Bedrock Harness Halterung

Die perfekte Halterung für Ihren SPOT Gen3 Tracker. Hält das Teil BOMBENFEST am Bike oder am Rucksack. Ein Verlieren des Trackers ist damit absolut UNMÖGLICH. Unverwüstlich und sehr leicht.
www.velo-direct.ch



Hope Steuerlager

Auf Grund der vielen verschiedenen Masse und Einbauformen im Bereich der Gabeln und Steuersätze, bietet Ihnen HOPE Technology nun die Möglichkeit den oberen und den unteren Teil des Steuersatzes passend zu Ihrem Bike separat zu bestellen. Verwendet werden dafür ausschliesslich geschlossene Kugellager aus europäischer Produktion.
www.hopetech.ch



HOPE Pedale F20

Elegantes Design, robuste Konstruktion aus 2014 T6 Aluminium (aus einem Block CNC bearbeitet), komplett ebene Standfläche, stabile CroMo-Achsen, die einsatzgehärtet und beschichtet sind, einzeln auswechselbare Stifte, pro Seite 3 hochwertige und abgedichtete Kugellager. Jetzt gibt es zusätzlich mit der F12 eine Kinderversion dieser Pedale.
www.hopetech.ch

Hope Karbonlenker

Die Firma aus Barnoldswick UK hat sich innert kurzer Zeit ein grosses KnowHow im Bereich der Karbonproduktion erarbeitet. Der neue Karbonlenker ist nach der Sattelstütze das zweite Produkt, das in Serie produziert wird. 78 cm, Rise 20 mm, 225 Gramm. Seit Februar in der Schweiz lieferbar.
www.hopetech.ch



32-HOPE TECH-3 E4 Scheibenbremse

Die Meistverkaufte aus dem Hause HOPE. Die E4 ist DIE Bremse für Allmountain, Freeride, Touring, etc etc. Robust, einstellbar, zuverlässig, langlebig. Die E4 gibt es wie alle HOPE Bremsen in diversen Farben passend zu Ihrem Bike. Kombinierbar mit Bremsscheiben von 140 mm bis 203 mm Durchmesser.
www.hopetech.ch



Yakima HighRoad Dachträger

Der Veloträgerspezialist Yakima bringt mit dem neuen HighRoad einen Träger auf den Markt, der das ganze Bike oder Rennvelo inkl. Vorderrad aufnehmen kann. Egal was für Reifendimensionen Ihr Bike hat. Ab Frühling 2018 verfügbar. Preis auf Anfrage.
www.yakima.eu



Rotwild Reiseladegerät

Die Rotwild Brose E-Bikes besitzen zwar serienmässig einen der grössten Akkus der Branche. Trotzdem bietet nun Rotwild ein spezielles leichtes Reiseladegerät mit nur 450 Gramm zum Mitnehmen. Wer also mehrtägige Touren machen möchte, ist so optimal vorbereitet und kann bei einem Stop am Mittag oder am Abend im Hotel wieder nachladen.
www.velo-direct.ch



Hope HB160 Karbonbike

Das HB160 war die Überraschung der Eurobike 2017. Ein komplett in England bei HOPE gefertigter Karbonrahmen aller höchster Verarbeitungsqualität ausgestattet mit den feinsten Komponenten. Das ultimative All-Mountain und Freeride Bike. Es ist nicht verwunderlich dass das Bike von Testfahrern und der Fachpresse in den höchsten Tönen gelobt wird.
www.hopetechhb.com

35-Rotwild R.C+ E-Bike

Das Unscheinbare. Das Cross Country Fully R.C+ ist ein E-MTB mit grosser Bandbreite für Tourenfahrer. 120 mm Federweg vorne und hinten bieten Komfort, Sicherheit und hohen Fahrspass auf rasanten Abfahrten. Die ausbalancierte Geometrie ist auf schnelle Beschleunigung und Vortrieb programmiert. Mit der Integrated Power Unit (IPU) mit herausnehmbarem 648 Wh starkem Akku - erweitert sich die Reichweite für ausgedehnte Touren. Der neue leistungsoptimierte Brose Drive S Antrieb lässt sich bei Bedarf zu 100% entkoppeln.
www.rotwild.de



TERN GSD

Das neue Tern GSD ist quasi das Schweizer Sackmesser unter den Alltagsrädern GSD steht für Get the Stuff Done = bring deine Sache fertig. Das Tern GSD ist mit dem Bosch Performance Antrieb ein Fahrrad, das Dank einem maximalen Systemgewicht von 180 kg für alle erdenklichen Einsatzbereiche vorbereitet ist.
www.amsler.ch



Orbea Terra

Neue Strecken erkunden, den längeren Weg wählen und gelegentlich vom üblichen Weg abweichen ist das, was du liebst. Das Terra ist genau das richtige Werkzeug um diesen Erkundungshunger zu stillen. Dieses Orbea «Allroad» Modell fühlt sich auf jedem Untergrund Zuhause und kann durch die ergonomische Sitzposition als Cyclecross, wie auch als Travelbike verwendet werden.
www.amslervelo.ch



BBB Rennvelo Rücklicht «SPY USB» BLS-126

Dieses Licht von BBB ist optimal für Tag und Nacht, verfügt über drei Modi (starker Strahl, niedriger Strahl, Blinklicht) und kann per USB aufgeladen werden. Gewicht: 26 Gramm. Abmessung: 31 x 42 x 37 mm.
www.amsler.ch



BBB S-Pedelec Helm (bis 45 km/h) Indra BHE-56

Brandneu - der hochwertige Speed E-Bike Helm mit zugelassener Norm (NTA-8776, EN-1078) bietet hohe Sicherheit und sieht gut und sportlich aus (iF Design Award 2017). Farben matt schwarz/Neon Gelb, matt weiss, matt grau, Grössen M 55-58cm, L 58-62 cm.
www.amsler.ch



Magura VYRON eLECT Sattelstütze

Keine Kabel, keine umständliche Zugverlegung, einfache Installation. Die VYRON eLECT Sattelstütze mit drahtloser Fernbedienung ist ein technischer Vorreiter und erhielt «Gold» beim Design & Innovation Award.
www.amsler.ch



See.Sense ICON+ Rücklicht

Das Rücklicht aus der Zukunft. Extrem hell, extrem smart. Mit der App können Sie das Licht per Handy steuern. 2 x 125 Lumen. Verschiedene Leuchtmodi. Zusatzfunktionen wie Diebstahlschutz, etc. 65 Gramm Sicherheit aus Irland, perfekt auch am Tag am Rennvelo.
www.velo-direct.ch





44-HOPE Spritzschutz

Einfacher und effizienter kann ein Produkt fast nicht sein. Bei Englischem Wetter empfehlen wir diesen einfachen und günstigen Spritzschutz am Vorderrad zu montieren. Mehr Spass und weniger schmutzige Wäsche sind das Resultat ... www.velo-direct.ch

45- Sony RX0 Minikamera

Die neue RX0 von Sony bringt nur gerade 110 Gramm auf die Waage. Die vollwertige Video- und Fotokamera hat es aber faustdick hinter den Ohren. Der Exmor RS™ CMOS Sensor sorgt für gestochen scharfe Bilder und herausragende Videos. Die Kamera im edlen Aluminiumgehäuse ist komplett Wasserdicht und somit die ideale Begleiterin für Biker. www.velo-direct.ch



HOPE RS4 Rennradnaben

Die HOPE Naben fürs MTB kennt fast jeder. HOPE verkauft aber immer mehr auch Rennvelo-Naben. Die hochwertige RS4 Nabe gibt es für Rennvelos mit herkömmlichen Bremsen als auch mit Standard für Center-Lock Scheibenaufnahme. Alle Naben sind in unterschiedlichen Lochzahlen, den bekannten 6 HOPE Farben, sowie mit allen nötigen Achsoptionen und Bodys lieferbar. www.hopetech.ch



46-OLYMPUS Tough! TG-Tracker Video-Fotokamera

Der ultimative Held für jede Action-Herausforderung. Robust, frostsicher, bis zu 30 Meter wasserdicht, stossfest bis zwei Meter und bis zu 100kg bruchsicher. Nehmen Sie den Berg in Angriff, zeigen Sie es der Welle und der Piste – tough genug für jede Herausforderung, ist der TG-Tracker eine robuste, leicht bedienbare Kamera für brillante Videos und Still-Fotografien unter härtesten Bedingungen. 4k Video-Qualität und das Ultra-Weitwinkel Objektiv fangen die ganze Action-Szenerie mit allen Details ein. Das Ultra-Weitwinkel Objektiv mit vollem 204° Blickwinkel lässt Sie alles nochmal lebendig wiedererleben. www.velo-direct.ch

Crono CX2 Bikeschuh

Die italienische Firma CRONO ist bekannt für ihre hochwertigen und bequemen Bikeschuhe zum fairen Preis. Das neue Top-Modell CX2 wurde für diese Saison weiter aufgewertet. Der neue Drehverschluss vom Marktleader BOA garantiert noch mehr Komfort durch die Microverstellung. www.velo-direct.ch



SRAM DUB Tretlager

Das neue DUB: Durable Unifying Bottom Bracket ist mit allen gängigen Tretlagerstandards kompatibel. Nach vorne gedacht und doch voll rückwärts kompatibel ist die DUB™-Tretlager-/Kurbeltechnologie ein Arbeitstier, das nie aufgibt. www.amsler.ch





H OPE CRANKS – the versatile multi-discipline crankset have hit the shelves now.

You may have seen various versions of our cranks over the past few years on staff and team bikes. We spent this time testing, tweaking and redesigning them to ensure they're as good as they can be.

The final crank design features a unique expanding spline axle/arm interface. Previously, cranks with splines often used a taper to ensure a snug fit. These cranks worked fine the first time they were fitted to the axle, but once they'd been taken off and on a few times, the spline became worn, so they'd suffer from the inevitable movement and annoying creak.

To solve this problem we settled on a unique expanding spline. The

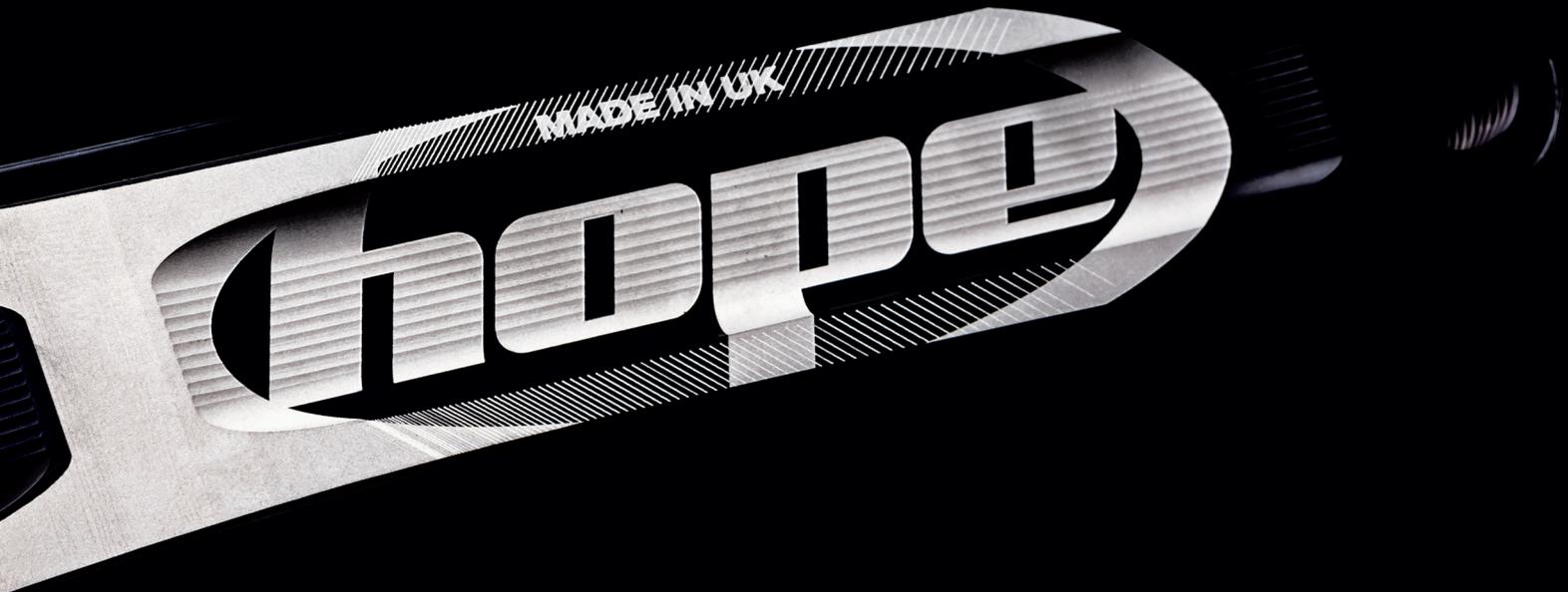
cranks are pulled onto a spline, then a tapered plug is fitted inside the axle which can be tightened up each time the arm is refitted – giving a perfect fit every time.

Added to this we CNC machine the arms from forgings which gives them immense stiffness and strength. The arms also have a splined mounting for spiders and direct mount sprockets giving excellent versatility. The spiders are available in either single (104



REVOLUTIONARY CYCLE COMPONENTS

hope



BCD) or double (64/104 BCD) ring configuration

The cranks use a 30mm axle and are compatible with the majority of bottom bracket systems via our expanded range of bottom brackets.

In cold forging, an aluminium billet is plastically deformed into the desired shape at room temperature. This produces a piece that is stronger than an equivalent cast or machined part. As the metal is

shaped during the forging process, its internal grain deforms to follow the general shape of the part. As a result, the grain is continuous throughout the part, giving rise to a piece with improved strength characteristics



REVOLUTIONARY CYCLE COMPONENTS



S

TOPPING POWER
A BRAKE FOR ALL
DISCIPLINES...

For nearly 25 years, Hope Technology has been pushing the industry forward through designing, testing and manufacturing virtually all products in-house at the factory in Barnoldswick, United Kingdom.

The disc brake was the first product that we manufactured and brought to the mountain bike market back in 1989. The calipers were cable operated and used rear, screw-on hubs on the front of the bike, with the rotor screwed onto them.

Our current best selling brake, the Tech 3 E4 has come a long way since the cable operated version. Whilst we're constantly investing time in testing and developing new

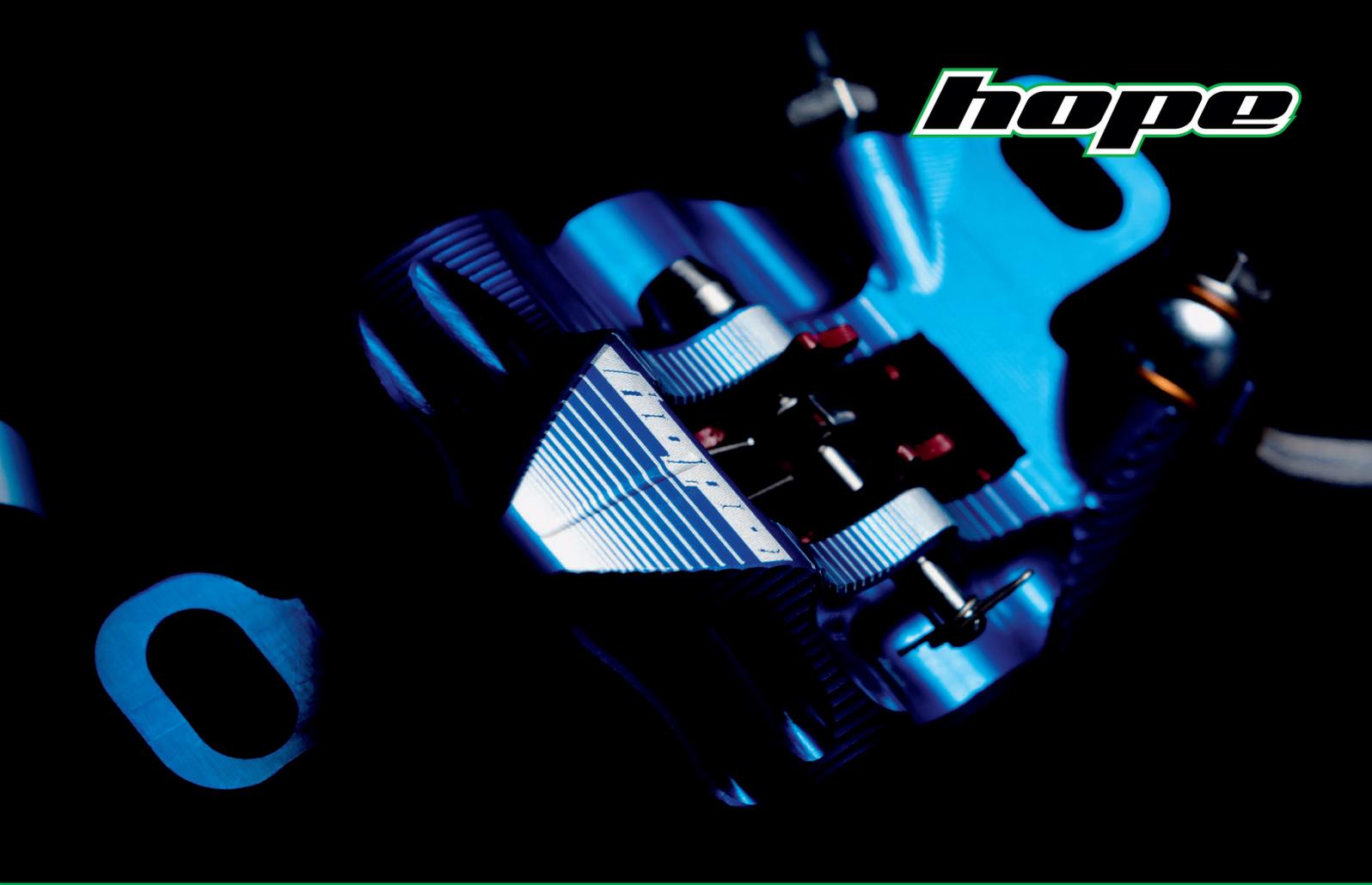
designs to improve our brakes, we're pretty confident that the Tech 3 E4 is one of the most solid and reliable brakes on the market.

We have kept the key features of the Tech Evo master cylinder and worked to improve the ergonomics and integration on the handlebars. The Tech 3 master cylinder can operate all the calipers from our range and offers a slight increase of power of about 5% over the Tech Evo.



REVOLUTIONARY CYCLE COMPONENTS

hope



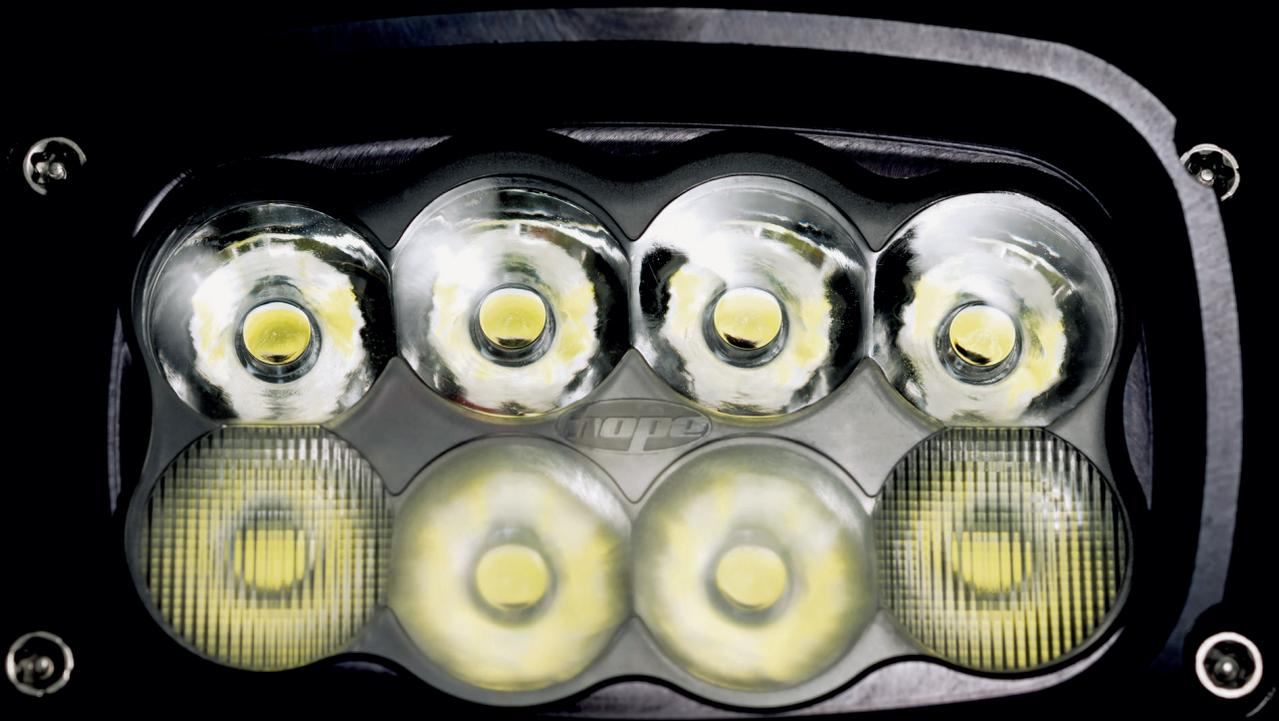
Some might argue that the Tech 3 brake isn't the most powerful on the market, but the Tech 3 provides a progressive, consistent and dependable feel. Complete control up to the point of locking up the wheel - a critical feature which other leading brakes lack.

Our brakes are designed with the consumer in mind. Nothing is pressed together, all parts are put together with screws and clips so

the home mechanic can take apart, service and put back together again without the need for exclusive tools and parts.



REVOLUTIONARY CYCLE COMPONENTS



H

OPE VISI-
ON CYCLE
LIGHTS...10
YEARS ON

The Vision range of cycle lights began 10 years ago, back in 2004 with the launch of the original HID (metal halide) lamp. Its jaw dropping 500 lumen output (I know...it sounds feeble now!) and unique integration into the front plate of the

stem raised the bar against all the other off-road cycle lamps around at the time.

Since then, the rise of high power LED technology has killed off the HID lamps and long since replaced them with ultra-efficient, compact units that literally leave their ancestors in the shadows. Here at Hope we were quick to identify the many advantages of LED technology and were among the first to

introduce them into our range of cycle lights, improving robustness and battery life whilst also offering increased light output. Our first LED based product being the Hope Vision 2 LED lamp, launched in 2006.

These early innovations helped to quickly establish the Hope Vision brand at the forefront of the UK and European cycle lighting markets. During the years that followed we



REVOLUTIONARY CYCLE COMPONENTS

hope



have continued to develop and refine our LED based lamps and rechargeable battery packs by using the world's most efficient LEDs, controlled by UK-made intelligent circuitry, powered by the most reliable rechargeable Li-Ion battery cells and all packaged within the most rugged yet beautifully CNC machined alloy housings. All the while they have been - and continue to be - produced and assembled by hand in our very own factory

in the north of England.

When you buy a Hope Vision cycle light you are not just investing in one of the most reliable and trouble free lighting systems available, you are also investing in a little piece of hand-built love and perfection.

Model	Output / Battery / Runtime
R1	620 Lumen / 2600 mAh / 2:30 - 50:00 h
R2	1300 Lumen / 3200 mAh / 3:30 - 80:00 h
R2i	1300 Lumen / 3200 mAh / 3:30 - 80:00 h
R4+	2000 Lumen / 5200 mAh / 2:15 - 30:00 h
R8+	4000 Lumen / 9600 mAh / 2:00 - 18:00 h
District	135 Lumen



REVOLUTIONARY CYCLE COMPONENTS



From our very first Ti-glide hubs launched back in 1993 we've have had a reputation for producing some of the most durable and high quality hubs on the market. The mainstays of this reputation has been our attention to detail in both the bearings we use and our inspection processes. All bearings are from world renowned manufacturers to ensure the hig-

hest quality. Also every hub shell, freehub and axle produced in our Barnoldswick factory has all bearing diameters rigorously checked to ensure no unnecessary loads or pressures are placed on the bearings.

This attention to detail has been carried into the new Pro 4 hub range as they are a direct development of the successful Pro 2 EVO.

Hope are one of those company's where people are key. Steel City Media visited the Hope Factory to meet the people involved in designing and developing the hubs. This short film, "Behind the Hub" highlights the key stages of manufacturing and assembly involved to bring you that infamous click....

There are several improvements we've introduced on the Pro 4 hubs. They now use a 44 tooth ratchet mechanism which gives a 10%



REVOLUTIONARYCYCLE COMPONENTS

hope



quicker engagement over the Pro 2 EVO. Also with the move to larger wheel sizes we've increased the flange diameter, adding important stiffness to wheel builds, even with non Boost width hubs. The final change is on the Shimano compatible freehubs which will be supplied ready to take 11sp cassettes.

red, blue, purple oder orange, in Lochzahlen von 24, 28, 32 oder 36, und in praktisch allen existierenden Achsoptionen und Einbaubreiten.

Die neuen HOPE Pro 4 Naben sind auch in passenden Versionen für ihr Bike lieferbar. In black, silver,



REVOLUTIONARY CYCLE COMPONENTS

FIND OUT MORE AT
HOPETECH.COM

HB.160



DESIGNED, TESTED
AND MANUFACTURED IN
BARNOLDSWICK, UK.

hope

