

# kettenrad.ch

2017





no entry fee

no support

no pricemoney

nonstop

## 17. Juni 2017 / 1000 km nonstop / Romanshorn bis Montreux

**The NAVAD 1000** » Dieses für die Schweiz neue Format einer Mountainbike-Veranstaltung braucht keine Begleitautos, keine Mechaniker, keine Helfer, keine Absperrungen, keine Streckenposten und auch keine Beschilderung. In Anlehnung an die legendäre Tour-Divide (Banff CAN bis Antelope- Wells USA) fahren die Teilnehmer komplett autonom und auf sich gestellt nach den Bikepacking- Richtlinien über genau 1000 km und 30 000 Höhenmeter vom Bodensee bis zum Genfersee. **Ein unvergessliches Abenteuer für jeden Biker und jede Bikerin!**

Weitere Infos unter [www.navad1000.ch](http://www.navad1000.ch)



# Kettenrad.ch

*Es spielt keine Rolle, was für ein «Velofahrer» Sie sind. Benützen Sie das Fahrrad als Nahverkehrsmittel für Ihre Alltagsfahrten zum «Posten» oder für den Arbeitsweg? Oder sind Sie ein Wochenendfahrer, der mit Familie, Kindern und Hund am Sonntag auf dem Veloweg unterwegs ist? Trainieren Sie 3 Mal pro Woche, um am Weekend an einem Marathonrennen zu starten? Nein? Dann sind Sie vielleicht ein Fitness- und Genussfahrer, der sein geliebtes Bike nur bei wirklich schönem Wetter aus der Garage holt?*

*Das vorliegende kostenlose Kettenrad.ch Magazin 2017 soll Sie ALLE für die kommende Saison motivieren, das Fahrrad – egal ob das nun ein Rennvelo, ein Bike mit 200 mm Federweg, ein Tourenrad oder ein E-Bike ist – regelmässig zu benützen. In diesem Heft finden Sie Infos und News zu neuen Produkten, spannenden Geschichten rund ums Thema Radsport, eine Agenda mit spannenden Veranstaltungen, Ideen für tolle Radtouren sowie eine aktuelle Liste aller Schweizer Bikehotels.*

*Viel Spass beim Lesen und gute Fahrt!*

*Willi Felix // Herausgeber [www.Kettenrad.ch](http://www.Kettenrad.ch)*



# Magazin Inhalt

## BERICHTE

- 12 Sina Frei
- 16 The Old Ghost Road
- 33 Markus Koller
- 42 HOPE Academy



## TOUREN & EVENTS

- 2 Navad-1000
- 40 Irchel Biketrophy
- 49 Alpenbrevet



## EXTRAS

- 38 Agenda
- 44 Veranstaltungen
- 50 Surftipps
- 52 Produktneuheiten



## PRODUKTE

- 14 Nutrixxion Sportnahrung
- 21 Joe's No Flats
- 26 Rotwild
- 41 Navad GPS Gerät
- 46 Cykell Fahrradträger
- 53 SPOT Gen3
- 57 SP Nabendynamo
- 62 Hope Komponenten

## HOTELS

- 23 Sporthotel Pontresina
- 36 Bike-Hotels in der Schweiz



## MOUNTAINBIKES

- 26 Rotwild



## IMPRESSUM

### Herausgeber

Agentur Felix AG  
Sonnenhalde 7 · 9553 Bettwiesen  
071 911 66 16 · [www.felix.ch](http://www.felix.ch)

### Redaktion, Texte

Graziano Orsi, Willi Felix,  
Pressemeldungen

### Bilder

Kaspar Kurmann, Graziano Orsi,  
Willi Felix, Pressebilder

### Gestaltung, Satz

VMA Media AG · 9556 Affeltrangen  
071 917 15 41 · [www.vma.ch](http://www.vma.ch)

### Druck

Stämpfli Publikationen AG · 3001 Bern  
[www.staempfli.com](http://www.staempfli.com)

### Verteilung

Gratis-Abo unter [www.kettenrad.ch](http://www.kettenrad.ch),  
bei Ihrem lokalen Velohändler oder  
in Bike-Hotels und an Top-Events  
in der ganzen Schweiz.

Adressänderungen unter  
[www.kettenrad.ch](http://www.kettenrad.ch) (Magazin)

### Copyright

© Die Verwendung von Texten oder  
Bildern aus diesem Magazin ohne  
Einwilligung des Herausgebers ist strikte  
verboten.

### Titelbild

Unterwegs auf dem Croesus Track  
in Neuseeland

Kettenrad.ch erscheint jährlich



hope

Torque 5Nm

S.S

**hope**

DESIGNED, TESTED AND  
MANUFACTURED

• IN BARNOLDSWICK, UK •



19.08.2016 / 46°35'31.7"N 9°42'40.6"E





23.12.2016 / 42°16'39.1"S 171°52'25.3"E





23.12.2016 / 42°15'52.2"S 171°53'14.8"E





*«Nie aufgeben und immer  
nach vorne schauen»*

# Sina Frei

*An der Swiss Cycling Night 2016 ist Sina Frei als Schweizer  
Nachwuchsradsportlerin des Jahres gewählt worden.  
Die erst 19-jährige Zürcherin hat bereits ein sehr eindrückliches Palmarès  
mit Auszeichnungen an Schweizermeisterschaften,  
Europameisterschaften und Weltmeisterschaften.*

## INFO

Name	Sina Frei
Wohnort	Uetikon am See
Jahrgang	1997
Homepage	<a href="http://www.sinafrei.ch">www.sinafrei.ch</a>

Wer die Homepage [www.SINAFREI.ch](http://www.SINAFREI.ch) besucht, liest auf den ersten Blick ihren Leitsatz: «Nie aufgeben und immer nach vorne schauen». In der Rubrik «Über mich» erklärt das Biketalent, dass sie eine ehrgeizige Athletin sei und ihre Ziele mit Leidenschaft und Disziplin erreichen wolle. Kettenrad.ch hat sich mit Sina Frei unterhalten:

### *Wer ist Sina Frei?*

«Eine aufgestellte, junge Mountainbikerin vom rechten Zürichseeufer.»

**Warum steht bei dir das Biken im Vordergrund?**

«Es übt eine Faszination aus. Ich habe Spass an der Bewegung in der Natur. Zudem bereiten mir die Wettkämpfe Freude und sie sind ein Ansporn zu Höchstleistungen.»

**Kannst du dich noch an die erste Ausfahrt erinnern?**

«Ja, im Kindersitzli auf Papas Bike.»

**Und das erste Rennen?**

«Das war beim EKZ-Cup im Jahr 2009. Ich besetzte den letzten Platz auf der Rangliste...»

**Hast du ein Lieblingsrennen?**

«Ich schätze sehr das Weltcuprennen im tschechischen Nove-Mesto. Es herrscht eine tolle Atmosphäre mit riesigen Zuschauermassen. Die Arena am Start und Ziel ist überwältigend und die Strecke (lässig) und abwechslungsreich.»

**Hast du auch ein Lieblingsrevier?**

«Überall, wo es tolle Trails hat, gefällt es mir, egal wo auf Welt das ist.»

**Stichwort Tokio.**

«Das ist mein grosser Traum und mein grosses Ziel. Die Olympiade 2020 in Tokio.»

**Und wo steht Sina Frei im Jahr 2027?**

«Hoffentlich gesund und immer noch mit viel Begeisterung auf dem Bike unterwegs.»

**Und wie sieht es mit der Sportnahrung aus?**

«Ich bin bestens versorgt durch die feinen und effizienten Produkte aus dem Hause Nutrixion.»

# «Die Olympiade 2020 in Tokio ist mein grosser Traum.»



**fauema** • auf den punkt gebracht

kommunikations- und mediendesign · christof und ueli mattenberger  
 bucherstrasse 33 · 9556 affeltrangen · 071 917 15 41 · vma.ch · info@vma.ch

...munkation...  
 ...net bilder fotogra...  
 ...örter texte kommunika...  
 ...sign internet bilder fotog...  
 ...deo wörter video kommur...  
 ...design internet bilder fotog...  
 ...eo wörter texte komm...  
 ...sign internet bilde...  
 ...örter texte

# NUTRIXION

MY ENERGY





# CONQUER THE CLIMB

## DRINKS

Das kohlenhydratreiche NUTRIXION Sportgetränk sorgt für eine schnelle Flüssigkeits- und Energieversorgung des Körpers. Isomaltulose gewährleistet eine konstante und magenverträgliche Energieversorgung. Aminosäuren, Natrium, Kalium, Magnesium und Vitamine sowie BCAAs fördern die körperliche Leistungsfähigkeit und halten die Konzentrationsfähigkeit aufrecht.

## ENERGY BARS

Der leckere und gut bekömmliche NUTRIXION Energie-Riegel, welcher in verschiedenen Geschmacksrichtungen erhältlich ist, eignet sich sowohl für leistungsorientierten Profi als auch für ambitionierten Hobby-Sportler. Eine spezielle Kohlenhydratmischung gewährleistet die Energieversorgung auch während sehr langer Belastungsperioden.



*Eine eindruckliche Biketour  
auf Neuseelands Südinsel*

# The Old Ghost Road



*The Old Ghost Road ist einer der tollsten Biketrails auf diesem Planeten. Er ist 85 km lang und führt über Hängebrücken in den Dschungel. Man passiert sogar die Himmelstüre*

Erst vor etwas über einem Jahr wurde die Old Ghost Road als offizieller Great Ride Biketrail eröffnet. Aber schon jetzt wird der 85 km lange Singletrail von Lyell nach Seddonville als einer der 10 besten Biketrails der Welt bewertet. Im Kettenrad.ch 2016 sind wir kurz auf die Geschichte und Entstehung dieses Trails eingegangen. Die Kurzfassung lautet: Vor 150 Jahren haben Pioniere und erste Siedler in Neuseeland versucht eine Verbindung an die Westküste zu bauen. Der Versuch scheiterte. Dieser Weg wurde nie fertig gestellt. Vor 10 Jahren haben 4 bikeverrückte Neuseeländer die alten Pläne entdeckt und begonnen das Werk der Pioniere zu vollenden.

**Bikes mit Gepäcktaschen und Mückenspray**

Was wir dann Ende Dezember 2016 bei unserer Fahrt auf diesem Trail vorgefunden haben und erleben durften, ist schwer zu beschreiben ...



Wir, das sind Kaspar, Manu, Yvonne und ich, sowie unsere «Local Friends» Cheryl und Tom aus Nelson. Über Weihnachten haben wir uns in Murchison mit ruhigen Tagen, das



heisst lockeren Ausfahrten auf dem Bike, und mit Nichtstun auf The Old Ghost Road vorbereitet. Unsere Bikes haben wir mit Gepäcktaschen ausgestattet, um das Essen und die Ausrüstung für 2 Tage mitnehmen zu können. Wir übernachteten zwar in einer der neu gebauten Hütten, das Essen und einen Schlafsack muss aber jeder Biker selber mitbringen.

Am Montag, 26. Dezember treffen wir uns um 9 Uhr beim Parkplatz in Lyell. Zu viert kommen wir aus Murchison, Tom und Cheryl kommen mit dem Shuttle-Bus aus Seddonville, wo sie ihr Auto am Vortag deponiert haben. Das wichtigste Utensil bei einem Start zur Old Ghost Road in Lyell ist übrigens der Mückenspray. Der Camping- und Parkplatz in Lyell ist berühmt-berüchtigt für die kleinen schwarzen Biester (Phlebotominae – Sandfliege).

### Eine Fahrt in den Urwald

Nach dem obligaten Gruppenbild am Eingang zum Trail geht es endlich los. Und wie. Kein langweiliges Einrollen auf Strassen oder Radwegen. Nach einer ersten kurzen Hängebrücke über den Lyell-River sind wir nach 200 Meter schon mittendrin. Abgelenkt vom coolen Trail und der sehr eindrücklichen Vegetation mit einer Vielzahl an Bäumen, Sträuchern und Farnen merken wir gar nicht, wie es bereits kurz nach dem Start ansteigt. Der Trail steigt nun kontinuierlich an. Wir wissen, dass wir heute mehr als 1200 Höhenmeter hinauffahren müssen. Da dies aber innerhalb einer Distanz von 25 km «passiert», ist das nicht halb so wild.

Auch nach mehreren Wochen in Neuseeland und einigen tollen Touren sind wir immer wieder von neuem fasziniert über den Urwald, in welchem wir nun fahren. Die vorherrschende Farbe ist ganz klar grün. Allerdings sind das hier sicherlich 30 verschiedene





Grüntöne. Stellenweise hat der Trail fast etwas Meditatives. Der Urwald ist so dicht, dass wir uns einfach auf den Trail konzentrieren und geniessen. So vergeht die Zeit wie im Fluge. Den Tacho, sprich das GPS Gerät, brauchen wir eigentlich gar nicht. Rechts und links des Trails gibt es absolut kein Fortkommen. Zudem ist der Trail perfekt beschildert. Jeder Kilometer ist signalisiert.

Nach etwa 18 km erreichen wir die erste Hütte auf dem Lyell-Pass. Wir haben ja immerhin schon etwa 700 Höhenmeter geschafft und somit eine kurze Rast verdient. Tom reicht Tee und Kaffee. Ihn kenne ich seit über 20 Jahren als Bikekollege, jetzt haben wir herausgefunden, dass er gelernter Koch ist. Perfekt für so einen Ausflug mit Übernachtung in einer Hütte, aber dazu später mehr. Eine Rast haben wir auch verdient, weil wir bereits über die Hälfte des Tagespensums geschafft haben.

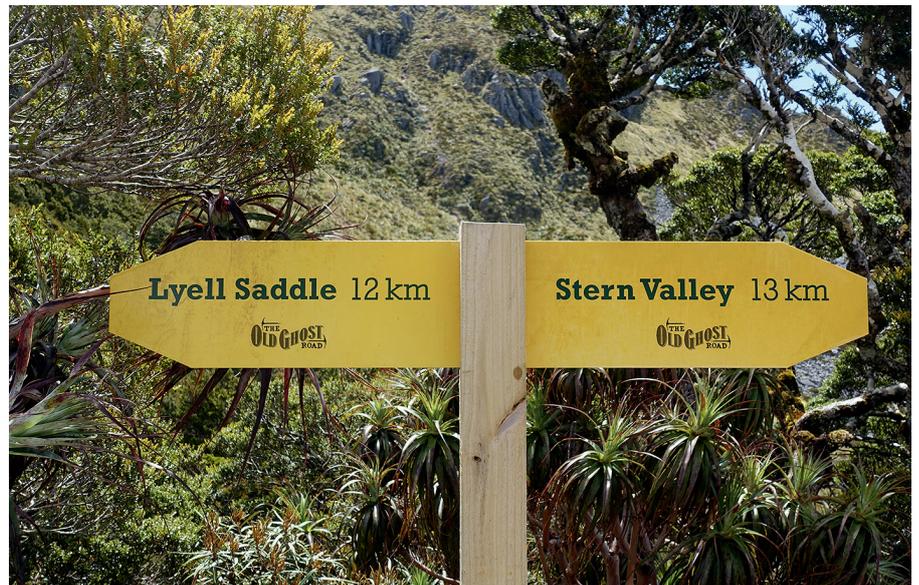
Nach der Rast ändert sich die Vegetation einmal mehr. Nach einem anfänglich «normalen» Wald finden wir uns nun plötzlich in einem richtigen Märchenwald. Die Bäume sind nicht mehr sehr hoch, dazu sind alle Pflanzen, Stämme und Farne von Moos und Flechten dicht überwachsen. Ein richtig wildes und undurchdringliches Dickicht. Es ist sehr eindrücklich, wie die Trailbauer den Weg perfekt angelegt haben. Obwohl wir weiterhin stetig ansteigen, ist der ganze Weg sehr angenehm zu fahren.

### Die Himmelstüre passieren

Ab 1000 Meter Meereshöhe lichtet sich der Wald und gibt plötzlich auch bisher verborgene Fernblicke frei. Wir sind nun über der Waldgrenze und geniessen das tolle, warme Wetter und die unglaublichen Aussichten. Das Terrain wird jetzt felsig und richtig hochalpin. Entsprechend mühevoll muss der Bau des Trails in diesem Gelände gewesen sein. Etwa beim Kilometer 25 erreichen wir mit etwas über 1200 Meter über Meer den höchsten Punkt des ganzen Trails. Kurz danach passieren wir die «Himmelstüre». Ein Aussichtspunkt, der seinen Namen wirklich verdient. Eine atemberaubende Fernsicht entschädigt uns für die Anstrengungen. Deutlich erkennbar ist Murchison, eine kleine Stadt in etwa 25 Kilometer Entfernung. Jetzt ist es nicht mehr weit bis zur Ghost Lake Hut, unserem heutigen Tagesziel. Die letzten Kilometer bis zur Hütte bieten viel Abwechslung. Technische Passagen, dichter Wald, dann wieder Punkte mit Panoramablick. Am späteren Nachmittag erreichen wir die Hütte. Diese hat im Haupthaus mit 12 Schlafplätzen (unbedingt im Voraus via Internet reservieren), eine gut eingerichtete Küche mit Gasherd, fliessendes Wasser und eine grosse Veranda.

Tom, unser Koch, steht natürlich schon kurz nach der Ankunft in der Küche. Zvieri wird bald gereicht. Danach beginnt er mit der Zubereitung des Nachtessens. Auf der Speisekarte des Swiss Teams stehen heute Abend «Älplermakronen à la New Zealand». Das ist ein lokales gefriergetrocknetes Menu, welches Tom nicht nur mit heissem Wasser zubereitet. Wir haben ja schliesslich frische Zwiebeln, schöne Kartoffeln und feinen Speck in unserem Gepäck mitgeführt.

Fortsetzung Seite 22



# JOE'S



N O F L A T S™



**FLAT PREVENTION SEALANTS,  
LUBES & BIKE CARE PRODUCTS**



Unterwegs auf der Old Ghost Road

Fortsetzung Seite 24

**OLD GHOST ADVENTURES**

[www.oldghostroad.org.nz/adventures](http://www.oldghostroad.org.nz/adventures)

<p>Free Rider</p> <p>One Day</p>	<p>NORTHERN ASSAULT</p> <p>One Day, two nights</p>	<p>TUMBLER</p> <p>Two days, two nights</p>
<p>HELI RIVER RUSH</p> <p>One Day</p>	<p>Explorer</p> <p>One Day, two nights</p>	<p>HIGH FLYER</p> <p>Two days, two nights</p>

*Book Now!*

**IRCHEL BIKETROPHY**

Unterstützt von den EKZ

**1./2. JULI 2017**

**Der Bikeanlass im Zürcher Weinland**

Mit unterschiedlichen Strecken für ambitionierte Biker und Familien - Neu Trailjagd für Kinder

Bikehändler präsentieren ihr Sortiment zum Testen. Tombola und Wettbewerb mit tollen Preisen.

[www.irchelbiketrophy.ch](http://www.irchelbiketrophy.ch)




  
[www.sporthotel.ch](http://www.sporthotel.ch)
  
 [www.facebook.com/sporthotel.pontresina](https://www.facebook.com/sporthotel.pontresina)
  
 [sport\\_hotel\\_pontresina](https://www.instagram.com/sport_hotel_pontresina) oder [#sporthotelpontresina](https://www.instagram.com/sporthotelpontresina)



# Trailfun vom Feinsten

Unvergessliche Touren und Trails ganz unbeschwert mit dem einheimischen Guide genießen!

**24. JUNI – 1. OKTOBER 2017**

Donnerstag – Sonntag oder Samstag – Dienstag: 3 Übernachtungen, 3 geführte Supertouren, Frühstück, Eintritt in die Wellness-Oase, Inklusivleistungen und Bikeservice **ab CHF 320 pro Person im Doppelzimmer**

Weitere Infos und Programm unter [www.sporthotel.ch](http://www.sporthotel.ch)



### Für Privatpersonen

Satellitengenaues LIVE Tracking für deine Abenteuer. Egal ob eine Bike-Tour durch Afrika, eine Wanderung auf dem Jakobsweg oder eine Stafette zum Nordkap. Freunde, Familie und Sponsoren sind immer mit dabei. Die LIVE Karten können bei Bedarf auch auf der eigenen Homepage angezeigt werden. Melde dein Projekt und deinen SPOT Tracker noch Heute an. Für Privatpersonen ist unser Service kostenlos!

### Für Veranstalter und Firmen

Mit unserer Plattform und den SPOT Trackern können wir Ihren Ausdauer-Event LIVE überwachen. Ideal für Radsport, Mountainbike, Skitouren, Running, Adventure-Marathon. Zur Anzeige der genauen Positionen aller Teilnehmer auf Online-Karten, zur Kontrolle und für die Sicherheit. Eine Einbindung der Anzeige in Ihre eigene Homepage ist jederzeit möglich. Unser satellitengestütztes System arbeitet weltweit auch ohne Handy-Netz.

[www.posi-xx.ch](http://www.posi-xx.ch)



### **Steilwandkurven und Holzbrücken**

Der 2. Tag beginnt mit einem kräftigen Porridge. Da der Wetterbericht für den Nachmittag Regen angekündigt hat, brechen wir früh auf. Kurz Packen, Hüttenreinigung und schon sind wir wieder unterwegs. Und wie. Bereits auf den ersten Metern unterhalb der Hütte haben die Trailbauer einen kleinen «North-Shore» eingebaut. Steilwandkurven und Holzbrücken führen uns über ein kleines Moor. Danach wartet eine Serie von Serpentina und Spitzkehren auf uns. Als wir um eine Ecke biegen, sehen wir den Trail weit unter uns auf einem Grat. Spektakulär.

Nach ein paar Kilometern auf einem tollen Abschnitt auf dem Grat folgt eine ziemlich lange Treppe wohl mehr als 100 Meter ziemlich steil hinunter. Die Treppe führt über einen steilen Abhang, in welchem auch die besten neuseeländischen Trailbauer keinen fahrbaren Weg anlegen konnten.



Danach geht es weiter im Takt. Exzellenter flüssiger Singletrail mit vielen Kurven, atemberaubender Vegetation und mehreren Hängebrücken. Wir nähern uns einem der Highlights des 2. Tages, dem «Knochenfeld». Von weitem sieht das einfach nach einer hohen Geröll- und Felswand aus. Beim Näherkommen entdecken wir weit oben einen Weg. Da müssen wir nun also rauf. Der Trail durch diesen Abschnitt ist einmal mehr perfekt angelegt. Ein eindrücklicher Weg, welcher gut fahrbar ist, führt auf wenigen Kilometern über 400 Höhenmeter hinauf zu einem kleinen Pass.

Bald erreichen wir zum ersten Mal den Mokihiuni-River. Bereits hier oben ist der Mokihiuni ein stattlicher Fluss. Mit jedem Zufluss wird er aber mächtiger und eindrücklicher. Kurz nach der Goat-Creek Hütte queren wir den Fluss auf einer neuen Hängebrücke. Ab jetzt folgen wir dem Mokihiuni. Allerdings geht das nicht à la «Uferradweg», sondern im New Zealand Style auf einem nach wie vor spannenden und abwechslungsreichen Trail. Mal sind wir nahe am Wasser, mal wohl 100 Meter über dem tosenden Fluss. An mehreren Stellen mussten die Trailbauer Tobel und Felsabbrüche mit Hängebrücken ausbauen.

Wenige Kilometer vor dem Ende des Trails folgt noch ein letzter Test. Eine richtig steile Rampe führt hinauf zum letzten kleinen Pass. Nach ziemlich genau 85 Kilometern erreichen wir die Rough and Tumble Lodge am Ende des Trails. Was für ein Trail, was für eine Landschaft. Wir sind tief beeindruckt, was die bikeverrückten Neuseeländer hier innerhalb der letzten 9 Jahre erschaffen haben.

**The Old Ghost Road ist definitiv einer der tollsten Biketrails auf diesem Planeten.**



#### INFO

The Old Ghost Road  
Lyell (Murchison) – Seddonville  
85 km / 2000 HM

**Offizielle Webseite**  
[www.oldghostroad.org.nz](http://www.oldghostroad.org.nz)  
[www.nzcycletrail.com](http://www.nzcycletrail.com)

**GPS Daten**  
[www.GPS-Touren.ch](http://www.GPS-Touren.ch)



# ROTWILD

► GERMAN CYCLING DEVICE

## R.X2

Multifunktionales All Mountain Rahmenkonzept

EPS Carbon Technologie

Modular Headset I

XCS Fahrwerk mit 140 mm Federweg

Das Do-It-All Bike – R.X2

Das neue R.X2 All Mountain Bike hat zweifellos das Zeug dazu, die Erfolgsgeschichte des ROTWILD All Mountain Konzepts fortzuführen. Die drei Laufradgrößen 29er, 27.5 und 27.5+ und verschiedene Geometrieoptionen stehen dem Fahrer in einem Bike erstmalig zur Verfügung.

Das Enduro Mountainbike Magazin hat das R.X2 ausführlich getestet und meint:

Das ROTWILD R.X2 ist ein echter Transformer. Dank der variablen Geometrie und der Option, alle drei Laufradgrößen montieren zu können, findet hier jeder ein für sich stimmiges Konzept. Wir favorisieren die Plus-Version mit flachem Lenkwinkel, doch auch alle anderen Konzepte funktionieren gut. Wer auf der Suche nach einem vielseitigen Bike für alle Situationen des Bike-Alltags ist, ist mit dem R.X2 gut beraten – egal ob beim Endurorennen am Sonntag, der Transalp unter der Woche oder der entspannten Samstagstour mit den Kumpels. (<http://enduro-mtb.com/rotwild-r-x2-evo-test/>)



R.X2 FS





**ROTWILD**  
► GERMAN CYCLING DEVICE

## Benchmark bei den E-MTBs die ROTWILD Integrated Power Unit (IPU)

Aus innovativen Ideen erfolgreiche Produkte zu entwickeln ist ein Ziel des umfassenden Engineering-Prozesses von ROTWILD. Beispielhaft steht dafür die Integrated Power Unit (IPU), der Basis der neuesten Generation E-MTB's. Damit hat sich ROTWILD als Hersteller erfolgreich am schnell wachsenden Markt der E-MTBs etabliert und mit dem Automobilzulieferer Brose einen wichtigen Partner gefunden. Die kompakte Bauweise des Motors ermöglicht eine optimale Integration, so dass das Fahrrad nicht um den Motor gebaut, sondern der Motor ins vorhandene Fahrrad eingebaut wird.

Die Unterrohr-Batterieeinheit wird zum tragenden Element innerhalb der Rahmenkonstruktion. Die kompakte Bauweise ermöglicht es, kurze Hinterbaulängen zu realisieren oder die für die Entwicklung von vollgefederten Rahmen wichtigen Drehpunktlagen entsprechend zu positionieren. Damit bleiben die fahrdynamischen Eigenschaften (Geometrie und Kinematik) klassischer Mountainbikes zu erhalten.

Weiteres, einzigartiges Konstruktionsmerkmal der IPU ist die Verwendung von zwei Freiläufen im Innern des Brose Motors. Dies ist bei Pedelecs mit einer gesetzlich vorgeschriebenen Abschaltung des Elektromotors bei 25 km/h von großer Bedeutung. Mit Hilfe des zweiten Freilaufs koppelt der sich der e-Motor beim Überschreiten der 25 km/h Grenze komplett aus, so kann der Fahrer das Fahrrad rein muskelbetrieben und ohne Antriebsverluste weiter beschleunigen.

Design Award Gewinner, Singletrail Tipp und Testsieger der Fachmagazine: der Erfolg und die vielen Auszeichnungen des ROTWILD R.X+ FS All Mountain E-MTBs stehen stellvertretend für die besondere Herangehensweise der ROTWILD Ingenieure. Die Kombination aus konstruktivem Know-How, dem besten Antrieb für E-MTB und einem hochwertigen Akku ergeben ein herausragendes E-MTB – typisch ROTWILD. Ausgedehnte Touren lassen sich mit dem R.X+ FS genauso leicht meistern wie technische Abfahrten, zudem bringt sein variables Konzept die Individualisierungsmöglichkeiten entscheiden voran. 27.5" oder 27.5+, aber auch 29er Laufräder sind möglich, verstellbare Kettenstretbenlängen und Lenkwinkel ändern das Fahrverhalten spürbar – persönliche Ansprüche und Vorlieben lassen sich mit diesem Bike einfach umsetzen.







# ROTWILD

► GERMAN CYCLING DEVICE

## R.G+

Abgestimmte Geometrie

Modular Headset I

XLS Fahrwerk mit 200 mm Federweg

Integrated Power Unit by ADP Engineering

Die Innovation 2017: das ROTWILD R.G+ FS.

Für alle Shuttle-Nutzer, Gondel-Uphiller, Bergauf-Schieber und alle, deren Ziel der anspruchsvolle Downhill ist, bietet ROTWILD jetzt neue Möglichkeiten. Liftkarte im Hotel vergessen? Der Kumpel mit dem Transporter hat keine Zeit Dich den ganzen Tag zu shuttleln? Egal, fahr einfach los und mache Dich frei von dem ganzen Organisations-Stress. Das erste echte ROTWILD Gravity E-MTB erleichtert allen Downhill orientierten Bikern den Fahrspaß.

Der Rahmen im Gravity-Tubeshape, agile 27,5"-Laufräder und ein Federweg von 200 mm bilden die Basis-Parameter des neuen E-Performance Gravity-Bikes von ROTWILD. Die 500 Wh starke IPU ist komplett aus Carbon gefertigt und die Dämpferaufnahme integriert. Wie bei allen E-Bikes verwendet ROTWILD auch im neuen R.G+ FS den bewährten Brose-Antrieb. Oberhalb von 25 km/h entkoppelt er zu 100 Prozent und sorgt so dafür, dass nach Abriegelung beim Pedalieren kein Widerstand spürbar ist. Zudem lassen sich die Unterstützungsstufen individuell einstellen – von sehr effizient bis hin zu extrem kraftvoll Mountainbiken.



R.G+ FS





**24/7**  
SHOPPING  
ONLINE

**velo**  
[www.velo-direct.ch](http://www.velo-direct.ch)  
DIRECT



Velo- und Bike-Shop mit über 7000 Artikeln. Für den PC und die Tricottasche.

Online-Bike Shop with more than 7000 Items. For your PC and your Mobile.

Velo-boutique en ligne avec plus de 7000 articles. Pour le PC et votre smartphone.



«Am wertvollsten sind die Kontakte»

# Markus Koller

*Kettenrad.ch sprach mit Markus Koller  
aus dem NUTRIXION Hobby Team über die Saison 2016.*

## ZUR PERSON

Vorname	Markus
Nachname	Koller
Beruf	Verkaufsberater
Alter	42 Jahre
Wohnort	Berikon
Hobbys	Familie, Biken, Rennvelo, Berge, Skifahren

Markus Koller aus Berikon tankt beim Biken Energie. Er betreibt diese Sportart leidenschaftlich gerne. An Rennen im In- und Ausland nimmt er teil und ist erfolgreich. Zudem ist er auch im Jedermann-Team Nutrixion Schweiz engagiert. Was bewegt ihn, aufs Rad zu steigen?

### *Welche Radsporevents standen im 2016 im Vordergrund bei dir?*

Markus Koller: «In den Sinn kommen mir vor allem Engadin Bike Giro, 24h Bike Rennen Finale Ligure, Granfondo San Gottardo. Und natürlich war das Nutrixion Team Bike Weekend auch ein erwähnenswertes Radsporeignis!

### *Gab es ein Highlight?*

Der Engadin Bike Giro war landschaftlich kaum zu toppen, technisch und physisch recht anspruchsvoll. Ein sehr toller Event! Aber auch der 6. Rang am Highway to Sky wird mir noch lange in Erinnerung bleiben. Und zum Schluss noch die Gruyère Cycling Tour. Ich war an der Spitze der ersten Verfolgergruppe und musste im Schnellzugtempo pedalen. Das war schon ein krasses Gefühl!



***Neben dem Bike sieht man dich folglich auch auf dem Rennrad. Was spricht für diese Kombination?***

«Es ist eine coole Kombination. Sie entspricht mir sehr und bringt Abwechslung. Trainings sind gezielter auf dem Rennvelo. Zudem kenne ich viele Leute, die stark Rennvelo fahren. Wir sind oft im Gruppetto unterwegs und gehen zusammen ins Trainingslager.»

***Dein Herz schlägt aber deutlich stärker auf dem Bike. Warum?***

«Auf dem Bike spielen viel mehr Elemente mit. Biken findet in der Natur statt, Fahrtechnik, Trails fernab vom Alltag. Das macht unglaublich viel Spass. Jede Ausfahrt wird zum kleinen Abenteuer. Wer schon einmal im Feierabend-Verkehr mit dem Rennvelo unterwegs war, weiss wovon ich spreche!»

***Gab es in deiner Karriere als Hobbybiker ein Schlüsselerlebnis auf dem Bike?***

«Ein Schlüsselerlebnis in dem Sinne nicht. Ich stelle einfach fest, dass es mir schwerer fällt nicht raus aufs Bike oder Rennvelo zu gehen als umgekehrt.»

***Im Jedermann Nutrixxion Team bist du ebenfalls dabei. Welche Vorteile hat dieses Engagement?***

«Das Team-Package und die Vergünstigungen sind grundsätzlich sehr grosszügig von der Agentur Felix AG, die Produkte premium! Diverse Anlässe sind kostenfrei für Teammitglieder. Am wertvollsten jedoch sind die Kontakte, die ich dadurch knüpfen konnte. Daraus sind auch schon Freundschaften entstanden. Viele Velo-Kollegen würde ich nicht kennen ohne das Team. Und es würde mich freuen, wenn wir noch etwas Zuwachs erhalten würden, ich kann es nur empfehlen!»

***Werfen wir am Schluss noch einen Blick in die Zukunft. Was hast du fürs 2017 geplant im Radsportbereich?***

«Ich kann es kaum erwarten, bis es wieder wärmer wird und es los geht! Einige von Nutrixxion gesponserte Events wie Highway to Sky, Lumnezia Bike Marathon, den Engadin Bike Giro und ein grosses Highlight soll der Ötztaler werden. Jetzt geht es aber zuerst für eine Woche auf die Kanaren.»

**INFO**

Die Agentur Felix AG betreut in der Schweiz das NUTRİXXION Jedermann-Hobby-Team. Wir haben Freude am Radsport. Wir haben Freude an sportlichen Wettkämpfen, wir sind aber nicht «krankhaft ehrgeizig». Der Spass steht im Vordergrund.

Willst Du in unserem Hobby-Team mitfahren? Dann melde Dich bei 071 911 66 16 oder felix@felix.ch .

# 150.-

Sind sie bereit für die neue Saison? Profitieren Sie jetzt vom Set-Angebot der beliebten grünen NUTRIXION Radsportbekleidung. Das perfekte Profi-Set für jeden Biker und für jeden Rennvelofahrer zum perfekten Preis.



Radtricot kurzarm  
XS bis XXXL  
Normalpreis: 69.-



Radtricot langarm  
XS bis XXXL  
Normalpreis: 79.-



Radhose mit Träger  
und antibakt. Einsatz  
XS bis XXXL  
Normalpreis 79.-

Bestellen Sie in unserem Online-Shop unter [www.velo-direct.ch](http://www.velo-direct.ch) je ein Kurzarm-Tricot, ein Langarm-Tricot und eine komfortable, gepolsterte Profi-Radhose in der Grösse Ihrer Wahl.

Angebot gültig, solange Vorrat.





Sie haben nun die Wahl. Sei es für ein verlängertes Weekend mit Freunden, für ein sportliches Seminar mit Ihrer Firma oder für gemütliche Bike- und Veloferien mit Ihrer Familie. In den verschiedensten Bikeregionen der Schweiz stehen Ihnen engagierte Gastgeber, die selber regelmässig auf dem Bike oder Rennvelo unterwegs sind, gerne zur Verfügung. Sie bieten Ihnen neben der persönlichen Beratung und entsprechender Infrastruktur, Unterkunft von der SAC-Hütte bis zum 4-Stern Hotel, vor allem eines: Gastfreundschaft!

### HOTEL KREUZ

Alex Lanzrein  
3775 Lenk BE · 033 733 13 87  
[www.kreuzlenk.ch](http://www.kreuzlenk.ch)



### HOTEL VISPERHOF

Otto Imboden  
3930 Visp VS · 027 948 38 00  
[www.visperhof.ch](http://www.visperhof.ch)



### HOTEL GASTHOF OCHSEN

Christoph Jenzer  
4144 Arlesheim · 061 706 52 00  
[www.ochsen.ch](http://www.ochsen.ch)



### HOTEL KRONE

Daniela und Alex Peter  
6156 Luthern LU · 041 978 11 83  
[www.kroneluthern.ch](http://www.kroneluthern.ch)



### HOTEL VILLA DEL SOLE

Christa und Christian Balwin  
6988 Ponte-Tresa TI · 091 606 57 22  
[www.villadelsole.ch](http://www.villadelsole.ch)



### CAPRICORN HOSTEL

Soraya und Benj  
7031 Laax GR · 081 921 21 20  
[www.caprilounge.ch](http://www.caprilounge.ch)



### HOTEL COLLINA

Regula und Fritz Stalder-Bergamin  
7078 Lenzerheide GR · 081 385 00 85  
[www.hotelcollina.ch](http://www.hotelcollina.ch)



### BLOCKHAUS EREZSÄSS

Sandro Zollinger  
7249 Serneus GR · 081 332 36 00  
[www.erezsass.ch](http://www.erezsass.ch)



### HOTEL ALBULA

Familie Hepp  
7482 Bergün GR · 081 407 11 26  
[www.hotelalbula.ch](http://www.hotelalbula.ch)



### KESCH HÜTTE SAC

Ursina und Reto Barblan  
7482 Bergün GR · 081 407 11 34  
[www.kesch.ch](http://www.kesch.ch)



### BERGHOTEL RANDOLINS

Stephan Amsler & Isabella Scheuermann  
7500 St. Moritz GR · 081 830 83 83  
[www.randolins.ch](http://www.randolins.ch)



### SPORTHOTEL PONTRESINA

Alexander und Nicole Pampel  
7504 Pontresina GR · 081 838 94 00  
[www.sporhotel.ch](http://www.sporhotel.ch)



### HOTEL PALÜ

Mina und Gerold Forter  
7504 Pontresina GR · 081 838 95 95  
[www.palue.ch](http://www.palue.ch)



### HOTEL MORTERATSCH

Roberto Giovanoli  
7504 Pontresina GR · 081 842 63 13  
[www.morteratsch.ch](http://www.morteratsch.ch)



### HOTEL SCHWEIZERHOF

Hansueli Bühler  
7536 Santa Maria GR · 081 851 60 30  
[www.schweizerhof-gr.com](http://www.schweizerhof-gr.com)



### HOTEL CRUSCH ALBA

Familie Jon Duri Sutter  
7550 S-charl GR · 081 864 14 05  
[www.cruschalba.ch](http://www.cruschalba.ch)



### BOUTIQUE HOTEL LARET

Cornelia & Christian Metz-Jenal  
7562 Samnaun GR · 081 868 51 29  
[www.laret.ch](http://www.laret.ch)



### HOTEL CRISTAL FLUMSERBERG

Marvin Kingsley & das Cristal Team  
8898 Flumserberg SG · 081 720 16 16  
[www.cristal-flumserberg.ch](http://www.cristal-flumserberg.ch)



[www.bike-hotels.ch](http://www.bike-hotels.ch)



# Agenda 2017

von bis Veranstaltung Ort URL

NAVAD

NUTRIXION  
MY ENERGY

nokian  
RUBBER FOOT

hope



## März - Mai

06.03.2017		Indian Pacific	Australien	indianpacificwheelrace.com	x				
02.04.2017		Ronde van Flanderen	Belgien	rvv.be					
08.04.2017	09.04.2017	PROFIX Swiss Bike Cup	Monte Tamaro TI	swissbikecup.ch					
09.04.2017		Paris - Roubaix	Frankreich	letour.fr					
14.04.2017		Monaro Clouderide	Australien	clouderide1000.com					
15.04.2017		Bike Cup Ostschweiz	Arbon	bike-cup.ch					
20.04.2017		Holyland MTB Challenge	Israel	holylandmtbchallenge.com	x				
22.04.2017	23.04.2017	PROFIX Swiss Bike Cup	Ötztal AUT	swissbikecup.ch					
25.04.2017	30.04.2017	Tour de Romandie	Westschweiz	tdr.ch					
29.04.2017		Bike Cup Ostschweiz	Thal	bike-cup.ch					
05.05.2017	28.05.2017	Giro d'Italia	Italien	giroditalia.it					
05.05.2017	14.05.2017	Tage der Sonne	ganze Schweiz	tagedersonne.ch					
06.05.2017	07.05.2017	PROFIX Swiss Bike Cup	Solothurn	swissbikecup.ch					
20.05.2017		Bike Cup Ostschweiz	Savognin	bike-cup.ch					
20.05.2017		Highway to Sky	Sustenpass BE	highwaytosky.com	x	x			x
25.05.2017	28.05.2017	Top of Ticino	Rivera	topofticino.ch					
27.05.2017		Highland Trail 500	Schottland	highlandtrail.net					
28.05.2017		Säntis-Classic	Weinfelden TG	saentis-classic.ch					

## Juni - Juli

02.06.2017		Tuscany Trail 500	Italien	tuscanytrail.it					
03.06.2017		Dirty Kanza	Kansas USA	dirtykanza200.com					
03.06.2017		Trans USA Bike Race	USA	transambikerace.com					
09.06.2017		Tour Divide	Banff CAN	tourdivide.org					
10.06.2017	11.06.2017	PROFIX Swiss Bike Cup	Gränichen	swissbikecup.ch					
10.06.2017	18.06.2017	Tour de Suisse	Cham	tourdesuisse.ch		x			
10.06.2017		Tour de Suisse Challenge	Cham	tourdesuisse.ch		x			
11.06.2017		Tour de Suisse Challenge	Cham	tourdesuisse.ch		x			
16.06.2017		Tour de Suisse Challenge	Cham	tourdesuisse.ch		x			
16.06.2017	17.06.2017	Trondheim - Oslo	Trondheim NOR	styrkeproven.no					
17.06.2017		Navad-1000	Romanshorn	navad1000.ch	x	x	x	x	x
18.06.2017		Tour de Suisse Challenge	Cham	tourdesuisse.ch		x			
23.06.2017		Race Accross the Alps RATA	Nauders	raceacrossthealps.com		x			
24.06.2017	25.06.2017	PROFIX Swiss Bike Cup	Andermatt	swissbikecup.ch					
30.06.2017	02.07.2017	Engadin Bike Giro	Silvaplana	engadin-bike-giro.ch		x			
01.07.2017	02.07.2017	Irchel Bike Trophy	Flaach	irchelbiketrophy.ch					
01.07.2017	23.07.2017	Tour de France	Frankreich	letour.fr					
01.07.2017	03.07.2017	X-Tracks Ladies only	Lenzerheide	bike-explorer.ch					
01.07.2017	02.07.2017	Lidl Challenge	Weinfelden TG	vcbm.ch		x			
07.07.2017	09.07.2017	Gigathlon	Tessin - Uri	gigathlon.com					

# Agenda 2017

von bis Veranstaltung Ort URL



## Fortsetzung Juli

07.07.2017	09.07.2017	UCI MTB Weltcup	Lenzerheide GR	lenzerheide.ch					
09.07.2017	15.07.2017	Biken T. Frischknecht/N. Schurter	Pontresina	sporthotel.ch					
16.07.2017	22.07.2017	Bike Transalp	GER	bike-transalp.de					
22.07.2017		Stockhorn Halbmarathon	Oberwil i. S. BE	stockhorn-halbmarathon.ch		x			
28.07.2017		Transcontinental Race	Geraardsberge BEL	transcontinental.cc					
28.07.2017	30.07.2017	X-Tracks mixed	Lenzerheide	bike-explorer.ch					
28.07.2017		London-Edinburg-London	UK	londonedinburghlondon.com					
30.07.2017		Bike Marathon Val-Lumnezia	Lumbrein GR	bikemarathon-lumnezia.ch		x			
30.07.2017		Ironman Switzerland	Zürich ZH	ironman.ch					

## August

04.08.2017	06.08.2017	TrailTrophy	Flims - Laax	trailtrophy.eu					
05.08.2017	06.08.2017	24 h Rennen	Schötz LU	24stundenrennen.ch		x			
13.08.2017		Eiger Bike Challenge	Grindelwald BE	eigerbike.ch					
17.08.2017	20.08.2017	Tortour	Schaffhausen	tortour.ch					
18.08.2017		Grand Raid Cristalp	Verbier VS	grand-raid-bcvs.ch					
19.08.2017		Bike Cup Ostschweiz	Appenzell	bike-cup.ch					
19.08.2017	20.08.2017	PROFIX Swiss Bike Cup	Basel	swissbikecup.ch					
20.08.2017		Bike Marathon Hergiswil	Hergiswil	bikemarathonhergiswil.ch					
26.08.2017		Alpenbrevet	Meiringen BE	alpenbrevet.ch		x			x
26.08.2017		Nationalpark Bike Marathon	Scuol GR	bike-marathon.com					
27.08.2017		Slow-up Bodensee	Romanshorn TG	slowup.ch					
27.08.2017		The Hope Pre Peaks	Barnoldswick UK	hopeprepeaks.com				x	
30.08.2017	02.09.2017	EUROBIKE Fahrradmesse	Friedrichshafen GER	eurobike-show.de	x	x	x	x	x

## September 2017 - Februar 2018

03.09.2017		Slow-up Albula	Bergün GR	slowup.ch					
05.09.2017	10.09.2017	UCI Weltmeisterschaft MTB	Cairns	uci.ch					
09.09.2017		Bodensee Radmarathon	Altenrhein SG	bodensee-radmarathon.ch					
11.09.2017	16.09.2017	Swiss Epic	Wallis	swissepic.com					
15.09.2017	17.09.2017	TestRide Demo	Lenzerheide GR	lenzerheide.ch	x	x	x	x	x
16.09.2017		Bike Cup Ostschweiz	Altstätten	bike-cup.ch					
16.09.2017	23.09.2017	Crocodile-Trophy	Australien	crocodile-trophy.com					
17.09.2017	24.09.2017	UCI Weltmeisterschaft STRASSE	Bergen NOR	dohacycling2016.com					
23.09.2017		Iron Bike	Einsiedeln SZ	iron-bike.ch					
23.09.2017	24.09.2017	PROFIX Swiss Bike Cup	Lugano	swissbikecup.ch					
29.11.2017		The Munga	Südafrika	themunga.com					
10.02.2018		Tour Aotaroa	Neuseeland	touraotearoa.nz					

*Flaach · 1./2. Juli 2017*

# 14. Irchel Biketrophy

*Die Irchel Biketrophy, welche durch eine spontane Idee aus der Züribieter Rundfahrt entstanden ist, ist mittlerweile eine der grössten regelmässigen Sportanlässe im Zürcher Weinland.*



Bei der ersten Biketrophy vor 14 Jahren haben sich 34 Biker und Bikerinnen bei der Registration angemeldet, um die damals einzige Strecke in Angriff zu nehmen. Innerhalb kürzester Zeit haben die Biker Oberhand gewonnen, die Rennradfahrer an der Züribieter wurden immer weniger, und so sind wir seit einigen Jahren nur noch ein reiner Bike-anlass. Was aber geblieben ist, ist die Idee, für ein kleines Startgeld den Teilnehmern viel zu bieten.

Für 20 Sfr./Erwachsene bzw. 10 Sfr./Kind bekommt jeder Teilnehmer ein Präsent von der EKZ, eine Banane und Riegel sowie einen Gutschein für ein Sportlergetränk und Pasta. Isotonische Getränke stehen ebenso kostenlos zur Verfügung und an der Zwischenverpflegung kann man die verbrannten Energien wieder auffüllen. Ebenso findet 3X täglich eine Tombola statt mit Preisen, welche von den ausstellenden Bike Fachhändlern gespendet werden. Das alles ist nur möglich dank der grosszügigen Unterstützung von unserem Presenting Partner, die EKZ, den Bikehändlern sowie Sponsoring von zahlreichen lokalen Gewerben, welche uns grosszügig unterstützen. Wir möchten uns an dieser Stelle bei ihnen bedanken. Der Anlass hat sich mit den Jahren stetig gewandelt, vom knapp bemessenen Startgelände auf dem Vorplatz eines Velogeschäfts zum ersten professionelleren Standort in der Industrie, bis zur jetzigen absoluten Top Infrastruktur mit grosszügigem Sanitärbereich. Hier bei der Worbighalle können wir auch bei schlechtem Wetter die Festwirtschaft nach innen verlegen. Ebenso können die Teilnehmer die Gratis Massage in hellen Räumlichkeiten geniessen. Mittlerweile dürfen wir gegen die 1000 Teilnehmer am Anlass begrüessen.

Das Herzstück vom Anlass ist natürlich die Strecke oder mittlerweile die verschiedenen Strecken. Da wir ein breit gefächertes Publikum am Anlass haben, ist der Streckenchef ordentlich gefordert. Nebst den Strecken für die Familie bieten wir auch eine Strecke für E-Bikes an und als Herzstück natürlich die längste und anspruchsvollste Strecke mit 44 km, welche viele Leckerbissen auch für geübte Biker bietet. Je nach Belieben kann sie unterwegs abgekürzt werden. So werden wir auch unserem Anspruch gerecht, Fahrer und Fahrerinnen jeder Könnertstufe eine abwechslungsreiche und landschaftlich beeindruckende Tour zu bieten, welche ohne Renngedanken genossen werden kann.

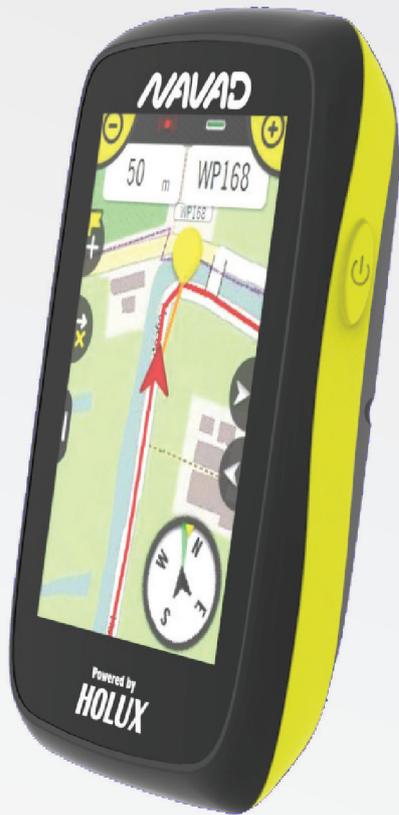
Um die Kleinsten zu motivieren, werden wir dieses Jahr für die Familien eine Trailjagd anbieten, bei der die Kinder eine auf der Strecke mit verschiedenen Punkten abzustempelnde Karte im Ziel gegen ein Präsent eintauschen können. Im Ziel erwartet die Sportler eine professionelle Festwirtschaft mit frisch zubereiteter Pasta und selbst gebackenen Kuchen. Die müden Muskeln können bei einer Gratismassage von einem professionellen Massageteam verwöhnt werden. Als Highlight stellen die regionalen Händler ihre aktuellen Modelle zum Testen aus und es besteht die Möglichkeit während des Anlass vielleicht mit dem zukünftigen Traumbike die komplette Strecke abzufahren. Auf der Teststrecke können verschiedene Modelle auf Herz und Nieren geprüft werden und auch auf Augenhöhe mit den Bikehändlern über die Technik etc. gefachsimpelt werden.

Wer an seiner Fahrtechnik arbeiten will, kann dies auf dem kleinen Bikepark beim Festgelände machen. Auf jeden Fall lohnt sich ein Abstecher für die ganze Familie zur Irchel Biketrophy.

## INFO

[www.irchelbiketrophy.ch](http://www.irchelbiketrophy.ch)  
[www.facebook.com/irchelbiketrophy](https://www.facebook.com/irchelbiketrophy)

**S**ind sie bereit für das kleine oder das grosse Bike- und Velo-Abenteuer ? Das neue NAVAD Trail GPS Gerät ist die perfekte und zuverlässige Begleitung für jegliche Art von Touring, Trailriding, Entdeckung und vieles mehr. Alle notwendigen Grundfunktionen, kostenlose Open Street Maps der ganzen Welt und intuitive, einfachste Bedienung werden auch sie überzeugen.



## TRAIL

### EIGENSCHAFTEN:

- hochempfindlicher GPS [USA] und GLONASS [Russland] Dual-Empfänger
- 3" Touchscreen Display mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung und Restlicht
- Basiskarte Europa und Schweizer Karten vorinstalliert
- Kompatibel mit Raster- und Vektor-Karten von OSM und OCM (kostenloser Download)
- Integrierter Akku mit 10 bis 12h Laufzeit (Ladung über Micro-USB)
- 4GB integrierter Speicher und Platz für eine Micro-SD Karte (bis 32GB)
- Universeller Fahrradhalter für Lenker-/Vorbaumontage mit nur 8mm Bauhöhe
- Kompakte Abmessungen: 58mm x 103mm x 18mm
- Gewicht nur 148g
- Stossfest und wasserdicht nach IPX7



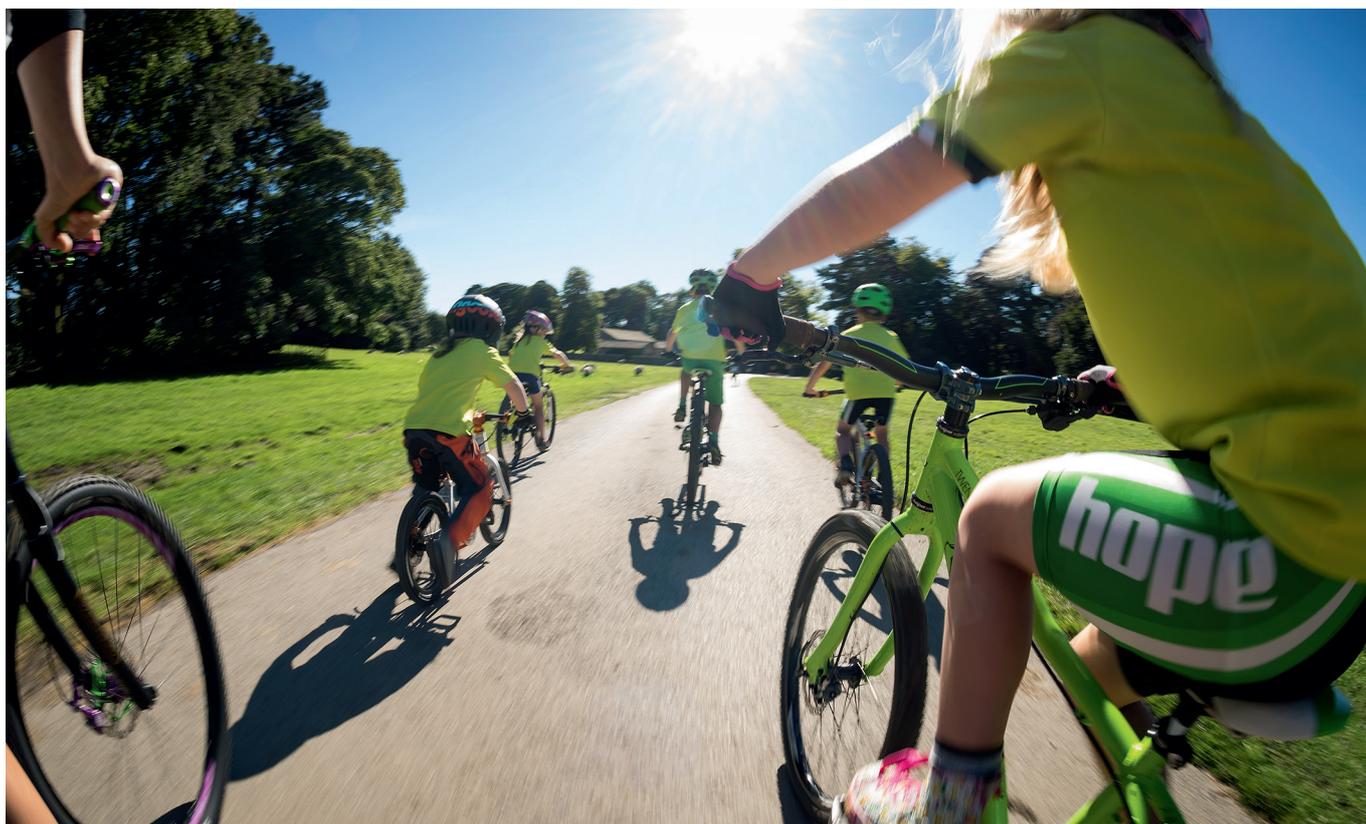
Navad  
[www.navad.eu](http://www.navad.eu)

Dealers  
[www.felix.ch](http://www.felix.ch)

Consumers  
[www.velo-direct.ch](http://www.velo-direct.ch)

Bereit für das  
**KLEINE**  
und  
**GROSSE**  
Bike-Abenteuer?





## *Saison-Miete für Kinder-Mountainbikes*

# HOPE Academy

*Die Firma HOPE Technology aus England lanciert ein komplett neues Programm für hochwertige Kinder-Mountainbikes für den «Bikenachwuchs».*

Die Fahrzeuge unserer kleinsten Biker sind bisher ja vor allem schwer, dauernd kaputt und entweder zu klein oder zu gross. Das muss nicht sein. HOPE startet dieses Jahr in England mit einem völlig neuen Konzept. An vollwertigen Aluminiumrahmen in Kindergrössen werden edle HOPE-Teile aus der hauseigenen Produktion montiert. Das Resultat sind Bikes für den Nachwuchs mit dem Qualitätsstandard eines Erwachsenenbikes.

Um nun aber das Budget der Eltern nicht allzu sehr zu strapazieren, werden diese Bikes nicht verkauft, sondern vermietet. Die Miete kostet je nach Grösse des Bikes zwischen ca 15.- und ca 30.- Franken im Monat (Angaben provisorisch). Je nach Körpergrösse des Kindes kann während dem Jahr einfach auf ein grösseres und somit wieder passendes Bike gewechselt werden.

Das Programm startet dieses Jahr in England. Ab der Saison 2018 sind dann diese Bikes in limitierter Anzahl auch in der Schweiz verfügbar. Musterbikes stehen am Testride im September 2017 in der Lenzerheide bereit.

Interessiert? Dann sollten Sie mit uns Kontakt aufnehmen, damit wir Sie benachrichtigen können, wenn die Hope-Academy auch in der Schweiz los fährt ...



### INFO UND KONTAKT

www.hopeacademyuk.com  
 Agentur Felix AG  
 Willi Felix  
 071 911 66 16  
 academy@felix.ch



Egal ob sie auf einer Biketour, Rennveloausfahrt, Bergwanderung oder Schneeschuhtour sind – Hauptsache sie verlieren nie den roten Faden. Beruhigend, immer zu wissen, wohin der Weg führt. Kostenlose Tourenvorschläge, Beschreibungen, Landkarten, tolle Fotos und GPS-Daten gibt's jetzt alles auf **GPS-Touren.ch**

Illustration

2017

# VERANSTALTUNGEN

*Haben Sie Ihren Saisonhöhepunkt schon fixiert? Für eine Teilnahme an der Tour de Suisse wird es vermutlich nicht ganz reichen. Kettenrad.ch zeigt Ihnen darum an dieser Stelle einige spannende Alternativen. Ausgesuchte Rennvelo- und Bike-Termine, an denen Sie selber aktive mitfahren können. Viel Spass und gute Fahrt!*

## **Irchel Bike Trophy 1. – 2.07.2017**

Der beliebte Bikeanlass im Zürcher Weinland. Bereits zum 15. Mal organisiert die IG Irchelbike am ersten Juliwochenende die Irchel Bike Trophy, eine ausgeschilderte Bikerstrecke in der schönen Natur am Irchel und entlang des Zürcher Wylands. Die Startzeit kann selbst gewählt werden, die Anmeldung erfolgt im Startgelände bei der Worbighalle in Flaach. Auf vier ausgeschilderten Strecken von 6,5 km bis 44 km geniessen Biker aller Altersklassen und Könnerstufen ohne Rennstress und Zeitmessung das gemeinsame Bikeerlebnis. Im Start-/Zielgelände ist für das leibliche Wohl gesorgt. 3x täglich finden Ziehungen statt, an denen unter den Teilnehmern tolle Preise, gestiftet von den anwesenden Bikehändlern, verlost werden. Müde Muskeln können Sie mit einer Gratismassage verwöhnen lassen. [www.irchelbiketrophy.ch](http://www.irchelbiketrophy.ch)



## **Alpenbrevet 26.08.2016**

Die Königin aller Pässefahrten. Haarnadelkurven, atemberaubende Ausblicke und tolle Abfahrten prägen die fünf unvergesslichen Strecken des Alpenbrevets. Jede Tour hat ihre Highlights, ob die Furkapassstrasse auf der Silber-Tour, die Tremola mit Kopfsteinpflaster am weltberühmten Gotthardpass auf der Gold-Tour oder aber das schon südliche Ambiente, vorbei an Palmen im Tessin auf der Platin-Tour. Für jeden Rennvelofahrer ist mindestens eine Teilnahme am Alpenbrevet ein absolutes MUSS. Messen Sie sich mit 2500 Gleichgesinnten aus ganz Europa und geniessen Sie die einmaligen Landschaften dieser Touren mit Start und Ziel im schönen Meiringen. [www.alpenbrevet.ch](http://www.alpenbrevet.ch)



## **Navad-1000 Start am 17.06.2017**

Das Navad-1000 Abenteuer - Langstreckenrennen hat sich in der Schweiz etabliert. Dieses Jahr steht ab dem 17. Juni die 3. Auflage dieser für jeden Teilnehmer monumentale Herausforderung auf dem Programm. Mit dem Bike nonstop über 1000 km quer durch die Schweiz. Navad-1000, das für die Schweiz einzigartige Konzept einer Mountainbike-Ausdauerprüfung, braucht keine Begleitautos, keine Mechaniker, keine Helfer, keine Absperrungen, keine Streckenposten, keine Beschilderung und auch keine Festwirtschaft. In Anlehnung an die legendäre Tour-Divide in USA fahren die Teilnehmer nach den Bikepacking-Richtlinien. Jeder Fahrer ist auf der ganzen Tour komplett auf sich gestellt. Ein echtes Bike-Abenteuer wartet also auf der 1000 km langen Reise zwischen Romanshorn am Bodensee und Montreux am Genfersee auf die Teilnehmer. Das Ziel in Montreux befindet sich bei der Statue vom Queen-Sänger Freddy Mercury. [www.navad1000.ch](http://www.navad1000.ch)



## **Highway to Sky 20.05.2017**

DAS Einzel-Bergzeitfahren über 28.1 Kilometer und 1606 Höhenmeter für ambitionierte «Hobbyfahrer». Nutze die Chance, genieße den Moment! Der Sustenpass nur für dich! Fahre von Innertkirchen auf die Passhöhe – noch bevor die Strasse für den Verkehr vollständig geöffnet ist! Das Einzelzeitfahren mit Start in Innertkirchen endet auf dem Sustenpass. 1606 Höhenmeter auf 28 Kilometer. Im Idealfall ist der Pass für den Durchgangsverkehr noch gesperrt. Die Fahrbedingungen sind also ideal. Erklimmen kannst du den Sustenpass im Rahmen des Volks-Rad-Festes «Velospass am Sustenpass». [www.highwaytosky.com](http://www.highwaytosky.com)



**Engadin Bike Giro  
30.06. – 02.07.2017**

400 begeisterte Teilnehmer aus 16 Nationen waren zur Premiere im Vorjahr an den Start gegangen und sprechen für sich. Das Engadiner Etappenrennen punktet in Gunst der Sportler mit seinem hohen Anteil an Single Trails, die auch für Hobbyfahrer problemlos fahrbar sind. Ein Genuss für jeden passionierten Mountainbiker also, der zur zweiten Auflage nochmals optimiert wird. Die Streckenführungen und Etappen-Topographien erhalten zur zweiten Ausgabe einen neuen Anstrich. So unterzieht sich bereits der Prolog des dreitägigen Etappenrennens, das auf atemberaubenden Trails durch die wunderschöne Engadiner Bergwelt von St. Moritz und Silvaplana führt, einer Streckenkosmetik. Gestartet wird in St. Moritz-Bad und das Ziel liegt in St. Moritz-Salastrains. «Diesmal wird beim Prolog am Freitag über die 15,1 Kilometer und 844 Höhenmeter auch ein Downhill-Part eingebaut sein. 2016 bestritten die Teilnehmer noch eine reine Uphill-Etappe», erklärt Kai Sauser von der verantwortlichen Sauser Event GmbH eine der Neuerungen.  
[www.engadin-bike-giro.ch](http://www.engadin-bike-giro.ch)

**BIKE-EXPLORER Top of Ticino  
Süd 25.-28.05.2017**

DIE AUSSICHTSREICHE – NEUE Strecke. Was gibt es schöneres, als im Frühjahr die Bike-Saison mit einer Tour im Tessin zu starten. Auf genialen Trails geht's durch die malerische Landschaft zwischen Lago di Como, Lago di Lugano und Lago Maggiore – mit 38% Singletrack-Anteil verspricht diese Tour ein unvergesslicher Saison-Start zu werden. Kommen Sie mit uns auf den unvergesslichen Bike-Spess. In 4 Tagen von Rivera via Ponte Tresa und Lanzo d'Intelvi nach Porlezza und wieder zurück nach Rivera.  
[www.bike-explorer.ch](http://www.bike-explorer.ch)



**BIKE-EXPLORER Prättigau  
5. – 9.8.2017**

DIE BISSIGE. Geniessen Sie mit uns nicht nur die schönsten Trails, sondern auch die imposante Bergkulisse des eindrucklichen Felsmassivs des Rätikons. Mit 42% Singletrack-Anteil wartet das unbekannte Prättigau mit bissigen Singletracks. Kommen Sie mit uns auf dieses tolle Bike-Vergnügen. In 5 Tagen von Chur via die Etappenorte Fideriser Heuberg, Davos, St. Antönien nach Seewis und wieder zurück nach Chur.  
[www.bike-explorer.ch](http://www.bike-explorer.ch)



**24 Stundenrennen Schötz  
5. – 6.08.2017**

Seit 1993 organisiert der VC Schötz jährlich ein Velorennen über 24 Stunden. Was anfänglich klein begonnen hat ist heute in Schötz schon gar nicht mehr wegzudenken. Das Rennen ist weit über die Region ja sogar über die Schweiz bekannt und schon viele Rennfahrer/innen-Geschichten wurden in Schötz geschrieben. 2009 wurde erstmals parallel zum Strassenrennen ein 24 Stunden Rennen auf dem Bike durchgeführt. Nachdem das Strassenrennen 2011 zum letzten Mal durchgeführt wurde, ist das Bike Rennen nun die Hauptattraktion am ersten August-Wochenende.  
[www.24stundenrennen.ch](http://www.24stundenrennen.ch)



**INFO**

Auf [www.Kettenrad.ch](http://www.Kettenrad.ch) finden Sie eine laufend aktualisierte Agenda mit vielen weiteren spannenden Terminen ...

# moving boundaries

Thanks to the unique locking system, the Cykel moves boundaries  
in terms of bicycle rack.



## Easy

Der Name des neue «Just click» Fahrradträger von Cykell sagt eigentlich schon fast alles. Einfach den richtigen «Klick» machen und Sie erhalten grünes Licht. Einen Fahrradträger an Ihrem Auto zu montieren war noch nie so einfach.

## Future Driven

Der neue «Just click» Fahrradträger eignet sich auch für E-Bikes. Und jedes Modell können Sie mit einem Adapter um 1 Fahrrad erweitern. Bereit für alles was die Zukunft bringt.

## Sure & Secure

Der «Just click» Fahrradträger kann nicht nur sehr viel tragen, Cykell ist auch sehr sicher. Das ganze System wurde ausführlich getestet. Dazu können Sie den ganzen Fahrradträger und jedes darauf befestigte Bike abschliessen.

## Übersicht

### **Modell T21**

Der Basisträger für 2 Bikes. Nutzlast bis zu 60 Kilos. Eigengewicht nur 17.3 kg. Mit Adapter 602 erweiterbar um 1 Fahrrad. Optionale Beladerampe.

### **Modell T31**

Der Basisträger für 3 Bikes. Nutzlast bis zu 60 Kilos. Eigengewicht nur 20.3 kg. Mit Adapter 602 erweiterbar um 1 Fahrrad. Optionale Beladerampe.





# www.posi-xx.ch

## *Interview mit Rolf Järmann über die Plattform*



### *Wofür steht der Begriff Posi-XX?*

Rolf Järmann: «Posi steht für die Position und die beiden X für unbekannt. Also gibt Posi-XX die Antwort auf die Frage wer und wo.»

### *Wer betreibt die gleichnamige Plattform?*

Die beiden Firmen Agentur Felix AG (Anmerkung der Redaktion: Willi Felix, Import und Vertrieb von Fahrrad- und Sportartikeln) sowie die Firma Italix GmbH (Ex-Profi Rolf Järmann, Internet, Programmierungen, Spezialist für GIS-Anwendungen).

### *Was kann Posi-XX?*

Die Plattform/Internetseite wurde aufgebaut, um Positionen von Fahrzeugen und Personen live, also in Echtzeit auf Karten anzuzeigen. Die dazu nötigen Daten stammen von sogenannten Trackern, welche vom Objekt mitgeführt werden und welche in regelmäßigen Abständen den genauen Standort per GPS ermitteln und via Satellit an Posi-XX senden.

### Wie funktioniert Posi-XX?

Voraussetzung sind Positionsdaten von einem sogenannten Tracker. Diese Daten werden gespeichert und aufbereitet und so via Internet auf einer Karte angezeigt.

### Welche Geräte werden unterstützt?

Das System arbeitet ausschliesslich mit Trackern der Firma SPOT aus den USA. Der Hauptvorteil dieser Geräte ist: Sie sind klein, robust, sehr zuverlässig und sie senden die Daten nicht einfach über ein Handynet sondern via Satelliten. Daher funktionieren sie auch in abgelegenen Regionen ohne Netelempfang. Zudem warten die SPOT-Geräte mit interessanten weiteren Funktionen wie Alarmierung von Rettung im Notfall, Meldungen an Freunde oder Bekannte usw. auf.

### Für wen ist Posi-XX gedacht?

Die Anwendungen und Möglichkeiten sind sehr vielfältig. Am Besten geben wir hier einige Beispiele bisheriger Einsätze. Stichwort Veranstaltungen: Am bekannten Langdistanzrennen Navad1000.ch von Romanshorn nach Montreux (1000 km nonstop mit dem Mountainbike) werden alle Teilnehmer mit einem Tracker ausgerüstet und via Posi-XX kontrolliert und überwacht. Stichwort Einzelpersonen und Sportler: Der Westschweizer Jonas Goy hat bei seinem Versuch einer Rekordfahrt mit dem Rennvelo um die ganze Welt ebenfalls einen Tracker eingesetzt. Sponsoren und Fans konnten so seine Fahrt live mitverfolgen. Stichwort Firmen: Sie setzen die Tracker in Serviceautos, Wohnmobilen, etc ein, um auf einfachste und schnelle Art und Weise via Personal Computer und der Homepage von Posi-XX immer genau zu wissen, wo sich die Fahrzeuge gerade befinden.

### Ist die Anmeldung und die Bedienung einfach?

Ja, wir haben bei der Programmierung auf einfache und unkomplizierte Bedienung geachtet. Nach der Anmeldung geben Sie die Erkennung und die ID ihres Trackers ein. Schon nach wenigen Minuten zeigt dann Posi-XX ihren genauen Standort an. Die Internetadresse, unter der Sie quasi erreichbar sind, können Sie dann mit Freunden teilen.

### Welche Kosten fallen an?

Einzelpersonen und Sportler mit einem eigenen aktivierten\* SPOT-Tracker können die Plattform Posi-XX kostenlos benutzen. Eine Anmeldung genügt. Veranstalter und Firmen verlangen von uns je nach Anwendung und Wünschen eine Offerte. Wir sind zum Beispiel auch in der Lage, die Karten als sogenannte iframes anzubieten. Ein Veranstalter kann das in seine eigene Homepage einbauen.

\* Ein SPOT Gen3 kostet bei [www.velo-direct.ch](http://www.velo-direct.ch) ca. 150 Franken. Dazu braucht es ein Abo von SPOT für die Satellitenkommunikation, das ca. 120 Franken im Jahr kostet.

## Wir haben bei der Programmierung auf einfache und unkomplizierte Bedienung geachtet.

### INFO

Sind Sie auf einer Radtour rund um die Welt unterwegs oder organisieren Sie ein Abenteuerrennen? Dann sollten Sie mit uns über ein LIVE-Tracking und die damit verbundenen technischen Details, Möglichkeiten und Chancen reden.

[www.posi-xx.ch](http://www.posi-xx.ch)  
[info@posi-xx.ch](mailto:info@posi-xx.ch)

**Nur für dich. Ganz allein.**  
Das Einzelzeitfahren am Sustenpass.  
28 Kilometer, 1600m Steigung.

[www.highwaytosky.com](http://www.highwaytosky.com)  
#highwaytosky

**TO SKY HIGHWAY**

**20. MAI 2017**

Fahre von Innertkirchen auf die Passhöhe - noch bevor die Strasse für den Verkehr vollständig geöffnet ist!

**Alpenbrevet**

**26. August 2017**  
**Meiringen**

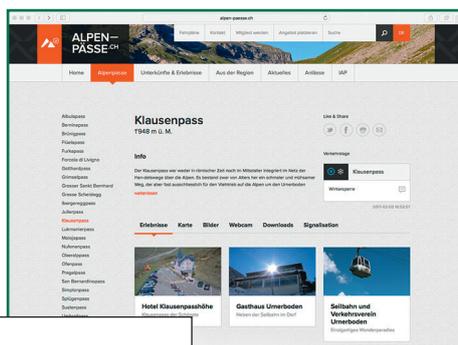
Platintour - 276 km - 5 Pässe  
Goldtour - 172 km - 4 Pässe  
Silbertour - 132 km - 3 Pässe  
Bronzetour - 68 km - 2 Pässe

[www.alpenbrevet.ch](http://www.alpenbrevet.ch)  
#alpenbrevet

**Teilnehmerlimite: 2500**

# 2017 SURFTIPPS

*Das Internet ist unterdessen sicherlich mehr als nur ein lustiger Zeitvertreib. Gerade für Radsportler jeglicher Couleur bietet es eine Menge an spannenden Informationen und vielleicht auch Inspirationen, das Velo oder Bike als das zu benützen, was es ist: das perfekte Fahrzeug, um die Welt zu entdecken ...*



## Alpen-Pässe

Wohl jeder Velofahrer ist von den grossen Alpenpässen fasziniert. Nur mit eigener Muskelkraft Pässe zu überwinden gehört einfach dazu. Die Webseite listet auf übersichtliche Weise alle Pässe in der Schweiz auf. Zudem ist ersichtlich ob die Pässe bereits offen sind oder ob noch Winter Sperre besteht. Ebenfalls gibt es zu jedem Pass Karten und Downloads mit weiteren Infos.

[www.alpen-paesse.ch](http://www.alpen-paesse.ch)



## Bicycle Traveler Magazine

Das BTM ist ein internationales Fahrrad Touren Magazin mit schönen Berichten aus allen Gegenden der Welt und mit atemberaubenden Fotos. Ein Besuch der Webseite und den kostenlosen Download des aktuellen Magazines empfiehlt sich vor allem bei «Regenwetter» ...

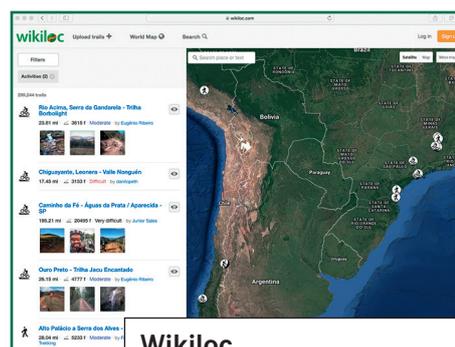
[www.bicyclertraveler.bicyclingaroundtheworld.nl](http://www.bicyclertraveler.bicyclingaroundtheworld.nl)



## GPSVisualizer

Mit dieser sehr praktischen Plattform können weltweite Biketouren und Velotouren online geplant, gezeichnet und gespeichert werden. Die Daten einer so gezeichneten Biketour können anschliessend heruntergeladen und auf ein GPS Gerät kopiert werden. Tollen Abenteuer auf neuen Pfaden steht so nichts mehr im Wege.

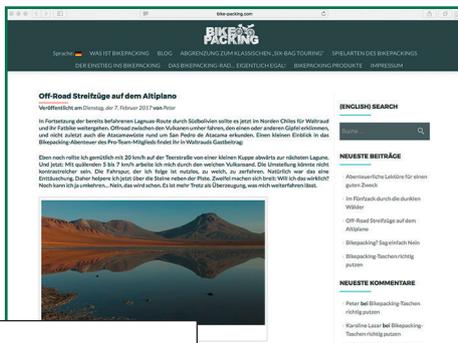
[www.gpsvisualizer.com](http://www.gpsvisualizer.com)



## Wikiloc

Tauschplattformen für Tourdaten gibt es unterdessen viele. Wohl eine der umfangreichsten, weltweiten Datenbanken bietet Wikiloc an. Auf dieser Plattform finden sie wirklich von jeder Ecke der Welt Touren Daten und Informationen. Dadurch ist die Webseite auch sehr gut geeignet um Reisen zu planen.

[www.wikiloc.com](http://www.wikiloc.com)



### Bike-Packing

Gerade sportlichen Radfahrern, die es lieben, schnell unterwegs zu sein, bietet das Bikepacking eine Fülle neuer Möglichkeiten. In jedem Fall umweht das Touren ohne Träger ein Hauch von Abenteuer. Die Leichtigkeit, mit der sich das trägerlose Rad im Gelände bewegen lässt, das hohe Tempo, das auf Asphalt möglich wird – all das erweitert den Radius und beflügelt die Fantasie. Wege, die mit Tourengepäck unfahrbar sind, lassen sich mit einem Mal bewältigen; Ziele, die mit Ladung unerreichbar waren, rücken nun in greifbare Nähe... Die Webseite ist die ideale Anlaufstelle für Neueinsteiger in Sachen Bike-Packing.

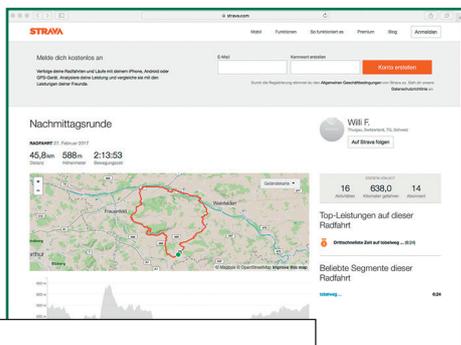
[www.bike-packing.com](http://www.bike-packing.com)



### GPS-Touren.ch

Hier sind Sie als Outdoorfan genau richtig! GPS-Touren.ch bietet KOSTENLOSE Toureninfos, Beschreibungen, Erfahrungsberichte, Höhenprofile, Fotos, Google-Earth Files und GPS-Daten in allen möglichen Formaten an. Unser Angebot richtet sich an Wanderer, Nordic-Walker, Rennvelofahrer, Mountainbiker, Schneeschuhläufer, Skitourengeher, Inline-Skater, Bergsteiger, etc etc. Also an alle Sportler und Geniesser die Freude an der körperlichen Betätigung in der freien Natur haben und die Ihre Freude mit Gleichgesinnten teilen möchten.

[www.gps-touren.ch](http://www.gps-touren.ch)



### Strava

Strava ist ein soziales Netzwerk zum internetbasierten Tracking von Radtouren oder Lauf-einheiten. Betrieben wird es vom gleichnamigen Unternehmen mit Sitz in San Francisco. Die zurückgelegten Strecken können von den Mitgliedern des Netzwerkes über eine mobile Applikation für Smartphones oder einen kompatiblen GPS-Empfänger samt Informationen zur Dauer, der Steigung, der Geschwindigkeit, dem Kräfteinsatz, der Temperatur oder dem Energieumsatz abgespeichert werden. Anschließend besteht die Möglichkeit die Daten detaillierter auszuwerten und die eigene Leistung mit anderen Mitgliedern des Netzwerkes zu vergleichen. Die Basisdienste des Netzwerkes sind kostenlos.

[www.strava.com](http://www.strava.com)



### The Gravel Cyclist

Gravel-Bikes sollen das nächste grosse Ding sein in der Bikeindustrie. Eigentlich sind das ja nichts anderes als moderne Querbikes mit welchen ihre Besitzer über Stock und Stein fahren können. In der Schweiz steht diese Bewegung noch ganz am Anfang. Nicht so in USA, diese Webseite listet dazu bereits tägliche Events und Veranstaltungen auf. Zudem gibt die Page viele nützliche Tipps zum Thema.

[www.gravelcyclist.com](http://www.gravelcyclist.com)

### Der letzte Tipp in eigener Sache

www.Kettenrad.ch ist der Titel dieses Magazins, aber auch die Adresse unserer viel besuchten Plattform, bei der Sie aktiv mitarbeiten können. Melden Sie uns News, erfassen Sie die Termine Ihrer lokalen Veranstaltungen, etc etc. Entdecken Sie uns also unter

[www.Kettenrad.ch](http://www.Kettenrad.ch)

2017

# PRODUKTE- NEUHEITEN

## Casio Sportuhr

Der japanische Computer-Hersteller Casio hat für das zweite Quartal 2017 eine neue GPS-Uhr angekündigt. Der Clou bei der neuen Casio WSD-F20: Die GPS-Uhr ist in der Lage Offline-Karten zu nutzen. Die Uhr basiert auf dem Android Betriebssystem und kann somit mit ihrem Natel kommunizieren. Ab April 2017 soll die Outdoor-Smartwatch von Casio bei den Händlern liegen ...  
[www.casio-europe.com](http://www.casio-europe.com)

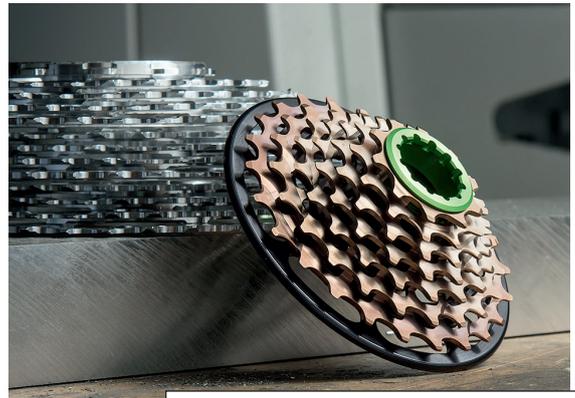


## HOPE Kurbel

Lange hat es gedauert bis HOPE mit dem neuen Crankset zufrieden war. Was aber jetzt auf den Markt kommt, darf sich sehen lassen. Extrem elegant, extrem steif und extrem vielseitig. Die neuen HOPE Kurbeln mit 30 mm Achse können wahlweise mit einem spiderless Kettenrad, oder mit einfach oder mit zweifach Kettenräder bestückt werden. Dank verschiedenen Achslängen passt die Kurbel auf fast jedes anständige Bike.  
[www.felix.ch](http://www.felix.ch)

## Rotwild R.G+

Ein Downhill Bike für alle, die auch mal ohne Shuttle und Lifte biken wollen. Das R.G+ kommt mit 27.5"-Laufrädern, 200-Millimeter-Fahrwerk sowie einer 518 Wh starken Integrated Power Unit aus Carbon mit integrierter Dämpferaufnahme auf die Strecke. Der 100% entkoppelte Brose-Antrieb erzeugt keinen Widerstand nach Abriegelung und lässt sich so leicht pedalieren. Durch die individuell einstellbaren Unterstützungsstufen lassen sich die persönlichen Vorlieben - von sehr effizientem bis hin zu extrem kraftvollem Mountainbiken - berücksichtigen.  
[www.rotwild.de](http://www.rotwild.de)



## HOPE Kasette

Passend zur neuen Pro-4 Nabe bringt HOPE eine eigene Kasette auf den Markt. 7-fach für Downhiller und 10- oder 11-fach für Cross-country Bikes. Spannend ist dabei vor allem der Übersetzungsbereich von 10 bis 48 Zähne für den Einsatz mit nur einem Kettenrad (1 x 11)  
[www.felix.ch](http://www.felix.ch)



### Hilfe

Bitten Sie bei Freunden und Familie an Ihrem GPS-Standort um Hilfe.

### Eigene Nachricht

Lassen Sie Ihre Kontakte mit einer vordefinierten Nachricht Ihren GPS-Standort wissen.

### Tracking

Übermitteln Sie Ihren Standort automatisch und ermöglichen Sie so das Verfolgen Ihrer Fortschritte über Google Maps™.

### OK-Nachricht

Lassen Sie Ihre Kontakte mit einer vordefinierten Nachricht wissen, dass es Ihnen gut geht.

### SOS

Übermitteln Sie Notfall-Nachrichten mit Ihrem GPS-Standort an die GEOS Rettungsleitzentrale, die Rettungsmaßnahmen einleitet und unterstützt.



**Sicherheit  
im Notfall  
auch ohne  
Handynet**

# SPOT Gen3

SPOT Gen3 ermöglicht Ihnen lebensrettende Kommunikation in kritischen Situationen, wo kein Handynet verfügbar ist. Die neueste Generation des preisprämiierten SPOT Gerätes, SPOT Gen3, lässt Familie und Freunde wissen, dass es Ihnen gut geht oder übermittelt, falls der Notfall eintritt, Ihre GPS-Position an die nächstgelegenen Rettungsmittel – alles mit nur einem Knopfdruck. Packen Sie dieses robuste, hosenfaschengrosse Gerät zu Ihrer Ausrüstung und bleiben Sie in Verbindung wo immer Sie unterwegs sind.





**SP Nabendynamo**

Vor allem in der Langdistanz- und Bikepacking-Szene haben sich die SP Nabendynamos bereits durch ihre Leistung, ihre Präzision und ihre Qualität einen Namen gemacht. Die Dynamos sind die perfekte Stromquelle um Navis, Natels, Kameras, etc, auf langen Touren zu laden. Immer mehr Alltagsfahrer benutzen diese Dynamos als sichere Energiequelle für die Beleuchtung an ihrem Bike. [www.velo-direct.ch](http://www.velo-direct.ch)



**HOPE Pro-4 Naben**

Die neue HOPE Pro-4 Nabe gibt es erst seit etwa einem Jahr. Die Nabe ist aber bereits wieder eine Legende was die Qualität, die Langlebigkeit und die möglichen Achsoptionen angeht. Die Engländer liefern dieses technische Meisterstück in allen in der Fahrradindustrie verbauten Standards an. Verlangen sie daher beim nächsten Mal nicht einfach eine Nabe, sondern eine HOPE Pro-4. [www.felix.ch](http://www.felix.ch)



**Neuer NUTRIXION Energieriegel**

Der leckere und gut bekömmliche Energie-Riegel für den ambitionierten Sportler. Eine spezielle Kohlenhydratmischung zur Versorgung während der Belastung. Auch als Snack für zwischendurch geeignet! Rechtzeitig zum Saisonstart 2017 ist das neue Aroma Erdnuss-Schoko erhältlich. [www.nutrixion.com](http://www.nutrixion.com)

**Spikes Reifen für 27.5 x 3.00**

Die finnische Firma Nokian ist einer der ersten Hersteller, welcher hochwertige Spikesreifen für die neuen Radgrößen 27.5" x 3.00 (27.5 Plus) anbietet. Somit steht coolen Ausfahrten oder harten Trainingseinheiten auch im Winter bei viel Eis und Schnee nichts mehr im Wege. [www.felix.ch](http://www.felix.ch)



**Joe's Anti-Platten Schlauch**

Velofahren oder Biken ohne Plattfuss macht ganz klar mehr Spass. Joe's bietet dafür die passenden hochwertigen Schläuche in allen gängigen Dimensionen welche bereits mit der bewährten Anti-Platt Flüssigkeit gefüllt sind. Einfach Schlauch montieren und losfahren. Für 14.90 fahren auch Sie mit bis zu 90% weniger Platten. [www.velo-direct.ch](http://www.velo-direct.ch)

**Joes ECO Sealant Dichtmittel**

Ein Plattfuss ist immer ärgerlich. Vor allem ereilt einem ja so ein Defekt normalerweise genau im falschen Moment. Dagegen hilft das ECO Sealant von Joe's. Das Dichtmittel wird einfach in den Reifen (Tubeless) oder in den Schlauch eingefüllt vor dem Start. Defekte, also Verletzungen des Schlauches bis zu einer Grösse von 3 mm werden vom Sealant sofort verschlossen vor die Luft überhaupt entweichen kann. In 125 ml- oder 1 Liter-Flaschen. [www.joes-no-flats.com](http://www.joes-no-flats.com)



### Stealth Lenkertaschen und Satteltasche

Bike-Packing ist in aller Munde. Diese neue Spielart innerhalb des Mountainbikesports findet immer mehr begeisterte Anhänger. Die Ausrüstung ist auch beim Bike-Packing sehr wichtig. Angefangen zum Beispiel bei der Lenkertasche oder bei der Satteltasche. Stealth ist ein kleiner Brand «Handmade in New Zealand». Entsprechend gut ist die Qualität und die Verarbeitung. [www.velo-direct.ch](http://www.velo-direct.ch)



### Rotwild Tourenvelo R.T+

Das R.T+ ist ein leichtes, wendiges und ausdauerndes E-Bike mit echtem Tour-Charakter. Ebenso wie bei den E-MTBs wurde die Geometrie des klassischen R.T1 nahezu beibehalten. So sorgen auch beim R.T+ der ausgewogene Sitz- und Steuerrohrwinkel sowie der tiefe Schwerpunkt für ausgezeichnete Agilität, ein angenehmes Pedalieren und hohe Effizienz im Einsatz. Auch im R.T+ wird eine 518 Wh starke Integrated Power Unit verbaut. Vorteil des Brose Antriebs: Er erzeugt keinen zusätzlichen Widerstand nach Abriegelung oberhalb der gesetzlichen Höchstgeschwindigkeit, da er zu 100% entkoppelt. So bleibt das Fahrrad auch bei über 25 km/h leicht pedalierbar. [www.rotwild.de](http://www.rotwild.de)



### Whispbar WB201 Veloträger

Die Australische Firma Whispbar überrascht mit dem wohl elegantesten Veloträger auf dem Markt. Der WB201 ist ein Dachträger für das ganze Bike oder Rennvelo. Es müssen keine Räder demontriert werden für den Transport. Ein intelligentes Verschluss-System erlaubt die schnelle und sichere Montage des Trägers auf dem Autodach. [www.whispbar.com](http://www.whispbar.com)



### Keywin Sitzcrème

Beinahe alle Radfahrer leiden einmal in ihrer Laufbahn an Sitzbeschwerden. Und nicht nur jene, die täglich 200 Kilometer fahren, müssen Vorsichtsmassnahmen treffen – bei einigen können bereits 20 Kilometer schlimme Auswirkungen haben. Da hilft die natürliche Keywin Sitzcrème. Durch das sorgfältige Mischen von Zusatzstoffen zur festen Grundmischung aus Lanolin wirkt Keywins Wundcrème antiseptisch und gegen Pilzbefall. Daraus resultiert der bestmögliche Schutz der Haut. [www.velo-direct.ch](http://www.velo-direct.ch)



**Navigations-App BeeTrip**

Hinter der Navigations-App steckt die in Sachen Navigation sehr erfahrene Firma NAVAD. Die App soll die einfachste Bedienbarkeit mit tollen Features sowie kostenlosen Karten der ganzen Welt verbinden. Angesprochen werden User aus den Bereichen Outdoor, Hiking und Biking.  
www.beetrip.co



**Navad Trail-200 GPS Gerät**

Sind sie bereit für das kleine oder das grosse Bike- und Velo-Abenteuer? Das NAVAD Trail GPS Gerät ist die perfekte und zuverlässige Begleitung für jegliche Art von Touring, Trailriding, Entdeckung, Training und vieles mehr. Alle notwendigen Grundfunktionen, kostenlose Open Street Maps und Open Cycle Maps der ganzen Welt und intuitive, einfache Bedienung sowie der sehr attraktive und faire Verkaufspreis werden auch sie überzeugen.  
www.velo-direct.ch

**Nutrixxion Endurance Getränk im Stick**

In der modernen Sporternährung nimmt ein hochwertiges Getränk einen sehr hohen Stellenwert ein. Ohne ausreichende Flüssigkeit gibt es keine Leistung im Ausdauerbereich. Da kommt das schmackhafte und inhaltlich sehr wertvoll zusammengesetzte Nutrixxion Endurance Getränk gerade richtig. In Orange, Lemon, Red-Fruit oder XX-Force (mit Koffein) bei Ihrem Bikeshop. Jetzt auch im praktischen Stick Portionenbeutel zum Mitnehmen für unterwegs.  
www.velo-direct.ch



**Die neue Box One Schaltung**

Shimano und SRAM bekommen Konkurrenz. Box Components heisst der neue Hersteller von Schaltungen. Das erste Produkt ist eine 1 x 11-Schaltung mit dem Namen Box One. Einzigartig ist der PushPush-Schalthebel: Alle Schaltvorgänge werden nur mit einem, dem PushPush-Hebel, ausgelöst.  
www.trailsupply.ch



**Thule EasyFold XT**

Anhängekupplungs-Fahrradträger von Thule. Der komplett zusammenklappbare, kompakte und benutzerfreundliche Anhängekupplungs-Fahrradträger für Fahrräder jeder Art.  
www.velo-direct.ch

**Huck Norris Anti Snakebite Kit**

Nichts schützt deine Pneu und deine Felgen besser als Huck Norris. Die Montage des Schaumstoffteils ist einfach. In Zukunft hast du keine Dellen mehr in der Felge oder Snakebites im Pneu. Mehr Schutz für deine Räder geht nicht.  
www.trailsupply.ch



## PD-8X SP Shutter-Precision Nabendynamo

Moderne Radfahrer und Radsportler brauchen Strom. Für die Beleuchtung, das Handy, das Navi oder zum Nachladen von Kamera und Akkupaket. Da hilft auf langen Touren der zuverlässige, kompakte und mit nur 420 Gramm erstaunlich leichte Nabendynamo von SP. Mit einer maximalen Leistung von ca 3 Watt bei einer Spannung von 6 Volt ist dieser Dynamo das perfekte private Kraftwerk für Alltagsfahrer, Weltenbummler und Teilnehmer von Ausdauerprüfungen. (Lieferbar in 32 Loch // 6 Loch Discaufnahme oder V-Brake // QR oder 15 mm Steckachse, schwarz oder silber)



light



mobile



camera



battery



navi

[sp-dynamo.com](http://sp-dynamo.com)

[felix.ch](http://felix.ch)

[velo-direct.ch](http://velo-direct.ch)

**HOPE Felgen**

Die Marke HOPE ist bei Bikern unterdessen für hochwertige Bremsen, Lampen oder Naben sicherlich ein Begriff. Weniger bekannt ist, dass HOPE nun auch Felgen anbietet. Unterdessen umfasst das Sortiment bereits 4 verschiedene Modelle für XC, AM, DW und WR in den Breiten von 24 mm bis 40 mm und in den Raddurchmessern 26", 27.5" oder 29".  
www.hopetech.com



**Crono CX2 Bikeschuh**

Die italienische Firma CRONO ist bekannt für ihre hochwertigen und bequemen Bikeschuhe zum fairen Preis. Das neue Top-Modell CX2 wurde für diese Saison weiter aufgewertet. Der neue Drehverschluss vom Marktleader BOA garantiert noch mehr Komfort durch die Microverstellung.  
www.velo-direct.ch



**HOPE Vision R8+ Lampe**

Hope ist seit mehreren Jahren führend wenn es um die Herstellung sehr heller und vor allem äusserst stabiler und robuster Bikelampen geht. Die neue R8+ Lampe basiert auf der bisherigen R8. Sie verwendet aber die neuesten LEDs und einen grösseren Akku. Die neuen Eckdaten sind imposant. Lichtleistung max. 4000 Lumen. Akkukapazität 9600mAh. Das alles in einem unverwundlichen Aluminiumgehäuse sauber verpackt. Infos zum ganzen HOPE Lampensortiment unter  
www.velo-direct.ch

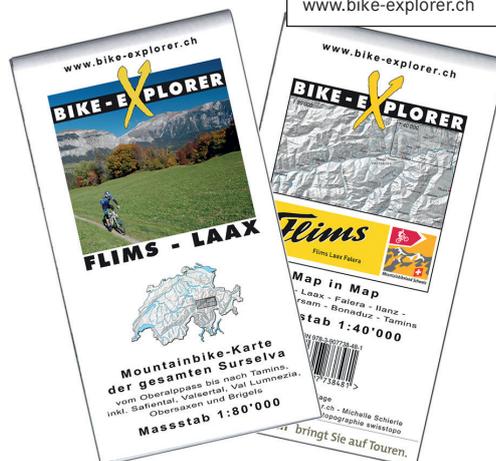
**BIKE-EXPLORER Karten Lenzerheide, Davos und Savognin**

Erleben Sie die Innovation: das neue «Map in Map» Layout. Nach der erfolgreichen Lancierung der BIKE-EXPLORER Karte Flims, folgen nun weitere schöne Bike-Regionen. Sichern Sie sich die schönsten Touren der bekannten Bike-Destinationen: Lenzerheide, Arosa, Chur, Davos und Savognin – auf der Kartenrückseite werden jeweils die Kartenausschnitte der Hauptorte vergrössert dargestellt, zur noch besseren Orientierung. Weiter sind alle beschilderten Touren im Detail aufgeführt und auf der Karte eingezeichnet. Ein weiteres Novum in der Bike-Kartographie! BIKE-EXPLORER garantiert für bestes Kartenmaterial - wir setzen auf die Kartengrundlage von Swisstopo! Geniessen Sie diese herrlichen Regionen und lassen Sie sich durch die neuen BIKE-EXPLORER Karten über die schönsten Trails führen.  
www.bike-explorer.ch



**HOPE goes Carbon**

Innerhalb der letzten 12 Monate hat HOPE in England eine eigene Karbonabteilung aufgebaut. Ziel ist ganz klar, in England in Eigenregie Bikekomponenten aus Karbonfasern herzustellen. Das erste Produkt, das nun lieferbar ist, ist die wunderschön gearbeitete Sattelstütze in 27.2 mm oder in 31.6 mm Durchmesser.  
www.felix.ch



### Rotwild R.E1

Das R.E1 FS ist ein wettkampffähiges Enduro Bike mit 160 mm Federweg. Der Hydroforming Aluminiumrahmen überzeugt mit einem geringen Gewicht, hoher Stabilität und Verwindungssteifigkeit. Das R.E1 FS zeichnet sich durch eine sportliche Geometrie mit effizienter, zentraler Sitzposition von 74° und verkürztem Hinterbau aus, wodurch ein agiles, kletterfreudiges Handling auch bei sehr steilen Rampen garantiert ist. Trotz viel Federweg ermöglicht die XMS Kinematik ein effizientes Pedalieren auf dem Trail und eine gute Downhill Performance. Die Multiple Dropout Inlay Ausfallenden (MDI III) ermöglichen zudem eine einfache Einstellung der Hinterbaulänge, so dass individuelle fahrdynamische oder auch körpergrößenspezifische Anpassungen vorgenommen werden können.  
www.rotwild.de



### HOPE Rennvelobremsen

Eigentlich spielt es keine Rolle ob die Profis nun Scheibenbremsen an ihren Rennmaschinen wollen oder nicht. Für den ambitionierten Hobbyfahrer haben diese Bremsen auch am Rennvelo massive Vorteile. HOPE lanciert daher neue Bremsen und Scheiben speziell für den Einsatz am Rennvelo. Und zwar Shimano- oder SRAM-Kompatibel.  
www.hopetech.com



### Neue NUTRIXION Gel's

Die spezielle Kombination von lang- & kurzkettigen Kohlenhydraten. Die enthaltenen Aminosäuren, Vitamine und Mineralien runden das gut verträgliche Kraftpaket ab. Ausserdem enthält es die BCAA Leucin, Isoleucin und Valin. Statt Fruktose enthält das Produkt Isomaltulose. Jetzt neu: die beiden Aromen LAKRITZE und WALDMEISTER.  
www.nutrixion.com



### Academy by HOPE Kinder Bikes

Die Fahrzeuge unserer kleinsten Biker sind bisher ja vor allem schwer, dauernd kaputt und entweder zu klein oder zu gross. Das muss nicht sein. HOPE startet dieses Jahr in England mit einem völlig neuen Konzept. An vollwertigen Aluminiumrahmen in Kindergrössen werden edle HOPE Teile aus der hauseigenen Produktion montiert. Das Resultat sind Bikes für den Nachwuchs mit dem Qualitätsstandart eines Erwachsenenbikes. Die Bikes werden auf der Basis von Jahresmiete angeboten. Weitere Infos siehe Bericht in diesem Magazin.



### Cykell Veloträger

Der Name des neuen «Just click» Fahrradträger von Cykell sagt eigentlich schon fast alles. Einfach den richtigen «Klick» machen und Sie erhalten grünes Licht. Einen Fahrradträger an Ihrem Auto zu montieren war noch nie so einfach. Der neue «Just click» Fahrradträger eignet sich übrigens auch für E-Bikes. Cykell ist ausserdem sehr sicher. Das ganze System wurde ausführlich getestet. Jedes Bike kann abgeschlossen werden. Passend auf jede Anhängerkupplung. Für 2, 3 oder für 4 Velos.  
www.velo-direct.ch



### YAKIMA Adapter 15 mm Steckachsen

Ein cleveres Teil stammt von der Australischen Firma Yakima. Dank diesem 15 mm Adapter für Steckachsen können Sie ihr Mountainbike oder Rennvelo auch mit Steckachse auf einem normalen Veloträger befestigen.  
www.velo-direct.ch



### Sinewave USB Charger

Das clevere Ding ist nur 37 Gramm schwer und so klein wie eine Zündholzschachtel. Es wird an einem Nabendynamo angeschlossen und wandelt den Wechselstrom in 5 Volt Gleichstrom um. Dieser USB-Anschluss kann dann genutzt werden um beliebige Verbraucher wie Nattel, Kamera, PowerPacks, Navis, usw während dem Velofahren zu laden.  
www.velo-direct.ch



### Rotwild R.X2

Das superleichte, multifunktionale All Mountain Bike R.X2 überzeugt in allen Bereichen mit hochinnovativer Technologie und individueller Anpassung. Der Vollcarbon Rahmen des R.X2 wiegt nur 2080 Gramm. Die gleichzeitig sehr hohe Steifigkeit ist präzise auf den All Mountain Einsatz abgestimmt. In Bezug auf die Laufradgrößen ist das R.X2 flexibel: 29", 27.5" und 27.5+" können in einem Rahmen gefahren werden. Ob Transalp, Trail oder Traction Einsatz, unabhängig von der verwendeten Laufradgröße bleiben die Geometrie, insbesondere der Lenk- und Sitzwinkel, sowie die Kinematik des R.X2 immer gleich.  
www.rotwild.de



### TUFO Rennvelo-Collé Hi-Composit 28 mm

Der tschechische Hersteller TUFO hat den Trend nach breiten Collé's im Rennradbereich erkannt und den 28 mm breiten Hi-Composit Carbon Reifen entwickelt. Der breitere und somit auch wesentlich komfortablere Collé ist jetzt auch in der Schweiz verfügbar.  
www.velo-direct.ch



# trailsüchtig?



BIKE - **X** PLORER

## Trailspass garantiert ...

### \* Guided Touren 2017

- neue Strecken: Top of Ticino Süd, Top of Prättigau, X-Trails mixed Davos und Top of Graubünden III
- bewährtes: X-Trails Ladies only, X-Trails mixed Lenzerheide

### \* Selfguided Touren ohne Gepäcksorgen

20 verschiedene Touren mit unzähligen Varianten:  
geniessen Sie Ihre Tour mit organisiertem Gepäcktransport  
und lassen Sie Ihr Gepäck bequem von einem Hotel zum  
Nächsten transportieren

### \* Fahrtechnik-Kurse

Kinder-Tages-Kurse, Kinder Saison-Kurse,  
Weekend-Kurse für Erwachsene: mixed oder ladies only

### \* Bike-Safari

Verbinden Sie unsere Partnerhotel zu Ihrer BIKE-SAFARI  
und kreieren Sie so Ihre individuelle Mountainbike- oder  
Rennrad-Tour

[www.bike-explorer.ch](http://www.bike-explorer.ch)



# S

TOPPING POWER  
A BRAKE FOR ALL  
DISCIPLINES...

For nearly 25 years, Hope Technology has been pushing the industry forward through designing, testing and manufacturing virtually all products in-house at the factory in Barnoldswick, United Kingdom.

The disc brake was the first product that we manufactured and brought to the mountain bike market back in 1989. The calipers were cable operated and used rear, screw-on hubs on the front of the bike, with the rotor screwed onto them.

Our current best selling brake, the Tech 3 E4 has come a long way since the cable operated version. Whilst we're constantly investing time in testing and developing new

designs to improve our brakes, we're pretty confident that the Tech 3 E4 is one of the most solid and reliable brakes on the market.

We have kept the key features of the Tech Evo master cylinder and worked to improve the ergonomics and integration on the handlebars. The Tech 3 master cylinder can operate all the calipers from our range and offers a slight increase of power of about 5% over the Tech Evo.



**REVOLUTIONARY** CYCLE COMPONENTS

# hope

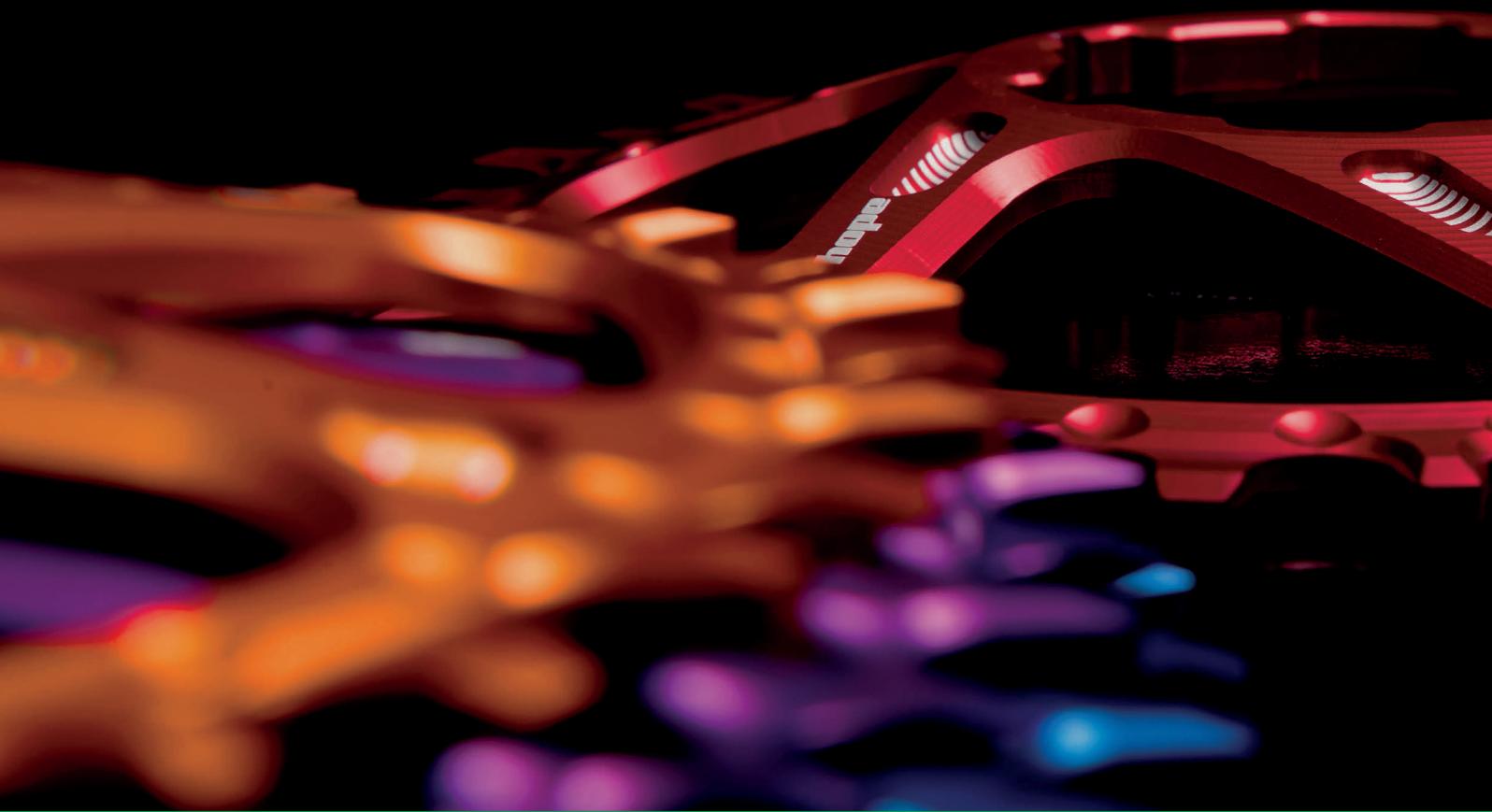
Some might argue that the Tech 3 brake isn't the most powerful on the market, but the Tech 3 provides a progressive, consistent and dependable feel. Complete control up to the point of locking up the wheel - a critical feature which other leading brakes lack.

Our brakes are designed with the consumer in mind. Nothing is pressed together, all parts are put together with screws and clips so

the home mechanic can take apart, service and put back together again without the need for exclusive tools and parts.



**REVOLUTIONARY** CYCLE COMPONENTS



**H** OPE CRANKS - the versatile multi-discipline crankset have hit the shelves now.

You may have seen various versions of our cranks over the past few years on staff and team bikes. We spent this time testing, tweaking and redesigning them to ensure they're as good as they can be.

The final crank design features a unique expanding spline axle/arm interface. Previously, cranks with splines often used a taper to ensure a snug fit. These cranks worked fine the first time they were fitted to the axle, but once they'd been taken off and on a few times, the spline became worn, so they'd suffer from the inevitable movement and annoying creak.

To solve this problem we settled on a unique expanding spline. The

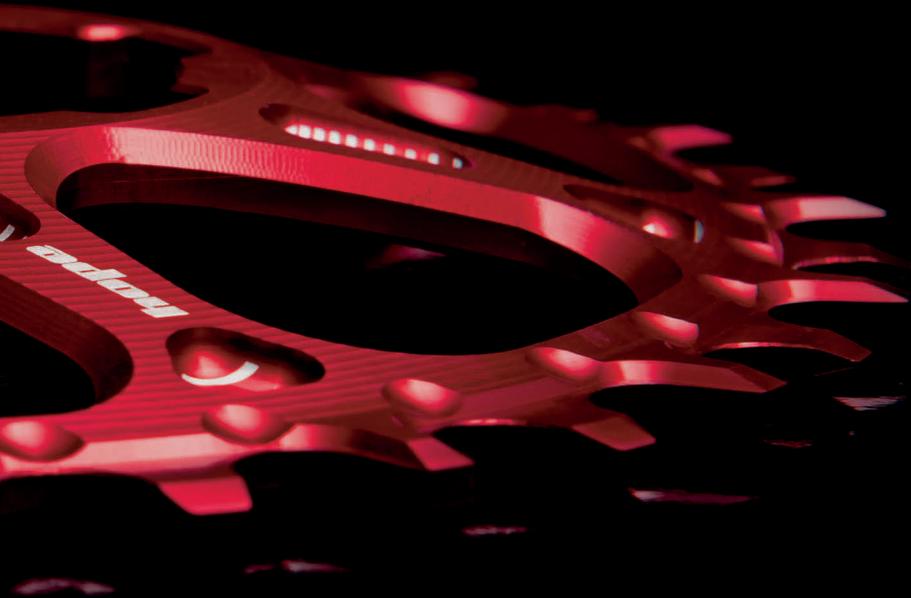
cranks are pulled onto a spline, then a tapered plug is fitted inside the axle which can be tightened up each time the arm is refitted - giving a perfect fit every time.

Added to this we CNC machine the arms from forgings which gives them immense stiffness and strength. The arms also have a splined mounting for spiders and direct mount sprockets giving excellent versatility. The spiders are available in either single (104



**REVOLUTIONARY** CYCLE COMPONENTS

# hope



BCD) or double (64/104 BCD) ring configuration

The cranks use a 30mm axle and are compatible with the majority of bottom bracket systems via our expanded range of bottom brackets.

In cold forging, an aluminium billet is plastically deformed into the desired shape at room temperature. This produces a piece that is stronger than an equivalent cast or machined part. As the metal is

shaped during the forging process, its internal grain deforms to follow the general shape of the part. As a result, the grain is continuous throughout the part, giving rise to a piece with improved strength characteristics



**REVOLUTIONARY** CYCLE COMPONENTS



**F**rom our very first Ti-glide hubs launched back in 1993 we've had a reputation for producing some of the most durable and high quality hubs on the market. The mainstays of this reputation has been our attention to detail in both the bearings we use and our inspection processes. All bearings are from world renowned manufacturers to ensure the hig-

hest quality. Also every hub shell, freehub and axle produced in our Barnoldswick factory has all bearing diameters rigorously checked to ensure no unnecessary loads or pressures are placed on the bearings.

This attention to detail has been carried into the new Pro 4 hub range as they are a direct development of the successful Pro 2 EVO.

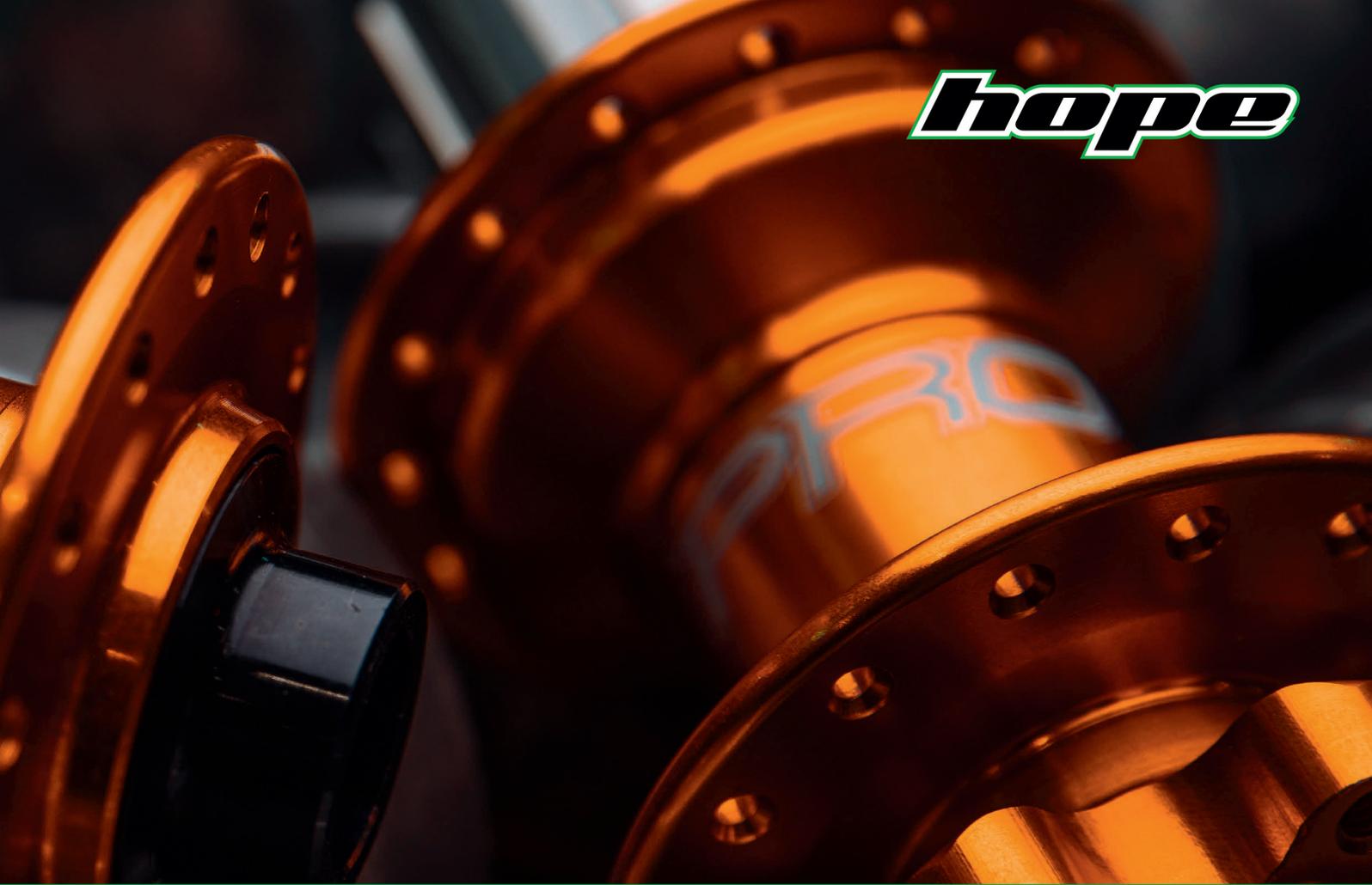
Hope are one of those company's where people are key. Steel City Media visited the Hope Factory to meet the people involved in designing and developing the hubs. This short film, "Behind the Hub" highlights the key stages of manufacturing and assembly involved to bring you that infamous click....

There are several improvements we've introduced on the Pro 4 hubs. They now use a 44 tooth ratchet mechanism which gives a 10%



**REVOLUTIONARY** CYCLE COMPONENTS

**hope**



quicker engagement over the Pro 2 EVO. Also with the move to larger wheel sizes we've increased the flange diameter, adding important stiffness to wheel builds, even with non Boost width hubs. The final change is on the Shimano compatible freehubs which will be supplied ready to take 11sp cassettes.

red, blue, purple oder orange, in Lochzahlen von 24, 28, 32 oder 36, und in praktisch allen existierenden Achsoptionen und Einbaubreiten.

Die neuen HOPE Pro 4 Naben sind auch in passenden Versionen für ihr Bike lieferbar. In black, silver,



**REVOLUTIONARY**CYCLE COMPONENTS



# H

OPE VISION CYCLE LIGHTS...10 YEARS ON

The Vision range of cycle lights began 10 years ago, back in 2004 with the launch of the original HID (metal halide) lamp. Its jaw dropping 500 lumen output (I know...it sounds feeble now!) and unique integration into the front plate of the

stem raised the bar against all the other off-road cycle lamps around at the time.

Since then, the rise of high power LED technology has killed off the HID lamps and long since replaced them with ultra-efficient, compact units that literally leave their ancestors in the shadows. Here at Hope we were quick to identify the many advantages of LED technology and were among the first to

introduce them into our range of cycle lights, improving robustness and battery life whilst also offering increased light output. Our first LED based product being the Hope Vision 2 LED lamp, launched in 2006.

These early innovations helped to quickly establish the Hope Vision brand at the forefront of the UK and European cycle lighting markets. During the years that followed we



**REVOLUTIONARY** CYCLE COMPONENTS

# hope



have continued to develop and refine our LED based lamps and rechargeable battery packs by using the world's most efficient LEDs, controlled by UK-made intelligent circuitry, powered by the most reliable rechargeable Li-Ion battery cells and all packaged within the most rugged yet beautifully CNC machined alloy housings. All the while they have been - and continue to be - produced and assembled by hand in our very own factory

in the north of England.

When you buy a Hope Vision cycle light you are not just investing in one of the most reliable and trouble free lighting systems available, you are also investing in a little piece of hand-built love and perfection.

Model	Output / Battery / Runtime
R1	620 Lumen / 2600 mAh / 2:30 - 50:00 h
R2	1300 Lumen / 3200 mAh / 3:30 - 80:00 h
R2i	1300 Lumen / 3200 mAh / 3:30 - 80:00 h
R4+	2000 Lumen / 5200 mAh / 2:15 - 30:00 h
R8+	4000 Lumen / 9600 mAh / 2:00 - 18:00 h
District	135 Lumen



## REVOLUTIONARY CYCLE COMPONENTS



Carbon Produkte können wir doch selber fertigen...»

Ian Weatherill

Wir bemühen uns, jeden Schritt des Fertigungsprozesses bei uns im Hause zu vervollständigen, damit wir den Überblick behalten. Wenn wir uns mit einem neuen Vorgang vertraut machen müssen, setzen wir unsere technischen Kenntnisse ein und reden mit fachlich qualifizierten

Leute bis der Vorgang perfektioniert wird. Die Carbon Fertigung war keine Ausnahme. Wir haben mit Technikern zusammengearbeitet, die bei der Entwicklung der Bahnrahmen und Komponenten für die preisgekrönte britische olympische Mannschaft dabei waren. Einer davon engagierte sich so sehr, dass er Mitarbeiter in unserer Carbon Abteilung wurde.

**Die Philosophie hinter den Produkten**

Wir fertigen Teile, die wir selber verwenden wollen - egal ob es um den Steuersatz für ein Rennrad oder V4 Bremsen für ein Downhiller geht. Wir sollen niemals aufgrund mangelhafter Komponenten aufs Fahrrad verzichten wollen. Das ist unsere Motivation, die zuverlässigsten und leistungsfähigsten Produkte zu konstruieren.

**Neuer Werkstoff, bekannte Technik**

Vielleicht sieht es aus wie eine ganz



**REVOLUTIONARY** CYCLE COMPONENTS

# hope



neue Richtung für eine Firma, die für CNC gefräste Aluteile berühmt ist. Wir konnten die Frästechnik jedoch ganz effektiv im Carbonbereich einsetzen. Die gleichen Fräsmaschinen, die wir für die Aluteile verwenden, sind optimal für die Fertigung von Gussformen, die für unsere Carbonprodukte benötigt werden.

#### Die Geburt unserer Produkte

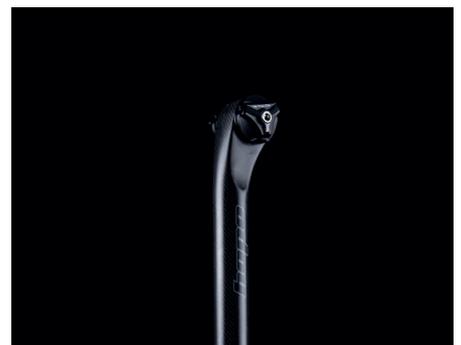
Unsere Produkte entstehen, da wir selber begeisterte Fahrradfahrer sind

und schöne Teile am Rad haben wollen. Es dreht sich weniger um die Fertigungskosten, sondern mehr darum, Teile zu fertigen, die uns gefallen. Wir hoffen und wünschen nachher, dass diese Teile generell in der Fahrradbranche begehrt werden.

#### Die Zukunft

«Ihr seid doch Komponentenhersteller. Warum denn ein Rahmen?» Die Antwort lautet typisch «Warum nicht?» Diese Idee war schon einige Zeit im

Hinterkopf. Zuerst als geschweißter Stahlrahmen, danach ein CNC gefräster Alurahmen und endlich der Carbon Rahmen. Wird der serienmäßig produziert? Mit Sicherheit - aber niemals in grösseren Stückzahlen. Wir richten uns eher nach dem gewohnten Einsatzbereich - Tuning und Custom-Aufbauten.



REVOLUTIONARY CYCLE COMPONENTS

**NEW**

LAKRITZ

