

kettenrad.ch

2015

Neuseeland

St. James Cycle Trail

Abenteuer

**1000 km quer
durch die Schweiz**

Mountain Rally

Jubiläumstour 2015

Bike-Hotels.ch

18 Mal in der Schweiz

Team Nutrixxion

**Erfolge für die
Jedermänner**





no entry fee

no support

no pricemoney

nonstop

Juni 2015 / 1000 km nonstop / Romanshorn bis Montreux

The NAVAD 1000 » Dieses für die Schweiz neue Format einer Mountainbike-Veranstaltung braucht keine Begleitautos, keine Mechaniker, keine Helfer, keine Absperrungen, keine Streckenposten und auch keine Beschilderung. In Anlehnung an die legendäre Tour-Divide (Banff CAN bis Antelope-Wells USA) fahren die Teilnehmer komplett autonom und auf sich gestellt nach den Bikepacking-Richtlinien über genau 1000 km und 30000 Höhenmeter vom Bodensee bis zum Genfersee.

Ein unvergessliches Abenteuer für jeden Biker und jede Bikerin!

Weitere Infos unter www.navad1000.ch



Kettenrad.ch

Sind Sie wirklich bereit für die neue Bike- und Velo-Saison? Haben Sie schon einige Einheiten Konditionstraining wie Langlaufen, Schneeschuhtouren oder FAT-Biking absolviert? Wann waren Sie dieses Jahr das erste Mal auf dem Bike? Das Kettenrad.ch Magazin, das hier vorliegt, soll auch eine kleine Motivations-spritze sein. Wir zeigen Ihnen auf den total 68 Seiten neue Bikes, neues Accessoire und pfiffige Produkte, die Sie vielleicht noch nicht kennen. Dazu haben wir wiederum einige interessante Geschichten vorbereitet. Über Destinationen, ferne Länder, Ausrüstungsgegenstände, neue Abenteuer oder über bewährte Veranstaltungen. Vielleicht sind ja unsere Informationen und Berichte auch für Sie ein Grund, einen schon lange gehegten Plan von einer «grossen Tour» endlich anzupacken und einfach loszufahren. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen viel Spass, Happy Trails und immer sturzfreie Fahrt.

Willi Felix // Herausgeber www.Kettenrad.ch



Magazin Inhalt

BERICHTE

- 8 St. James Cycle Trail
- 16 NAVAD-1000
- 26 Mountain-Rally
- 40 Nutrixxion Jedermann-Team
- 44 120 Gramm Sicherheit



PRODUKTE

- 5 Navad TRAIL
- 6 Nutrixxion Sportnahrung
- 13 Velo-Direct.ch
- 24 Navad GPS
- 30 Cykell Veloträger
- 38 Joe's
- 43 Nutrixxion Bekleidung
- 46 Crono Schuhe
- 60 Hope Komponenten

TOUREN & EVENTS

- 2 NAVAD-1000
- 33 Bike-Explorer
- 57 GPS-Touren.ch
- 68 Mountain-Rally 2015



HOTELS

- 34 Bike-Hotels.ch



EXTRAS

- 22 Veranstaltungen
- 36 Agenda



IMPRESSUM

Herausgeber

Agentur Felix AG
Sonnenhalde 7 · 9553 Bettwiesen
071 911 66 16 · www.felix.ch

Redaktion, Texte

Graziano Orsi, Stephan Kaufmann
Willi Felix, Pressemeldungen

Bilder

Gerd Schierle, Sam Needham
Willi Felix, Pressebilder

Gestaltung, Satz

VMA Media AG · 9556 Affeltrangen
071 917 15 41 · www.vma.ch

Druck

Stämpfli Publikationen AG · 3001 Bern
031 300 64 19 · www.staempfli.com

Verteilung

Gratis-Abo unter www.kettenrad.ch, bei
Ihrem lokalen Velohändler oder in
Bike-Hotels und an Top-Events in der
ganzen Schweiz.

Adressänderungen unter
www.kettenrad.ch (Magazin)

Copyright

© Die Verwendung von Texten oder
Bildern aus diesem Magazin ohne
Einwilligung ist verboten.

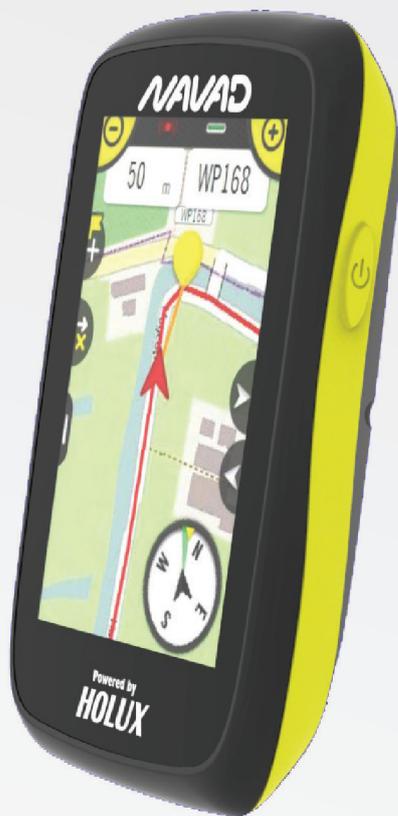
Titelbild

Mountain-Biker René unterwegs auf
dem ziemlich wilden Kaituna-Track in
der Golden-Bay Region auf Neuseelands
Südinself.

Koordinaten WGS84: S 40.684, E 172.550

Kettenrad.ch erscheint jährlich

Sind sie bereit für das kleine oder das grosse Bike- und Velo-Abenteuer? Das neue NAVAD Trail GPS Gerät ist die perfekte und zuverlässige Begleitung für jegliche Art von Touring, Trailriding, Entdeckung und vieles mehr. Alle notwendigen Grundfunktionen, kostenlose Open Street Maps der ganzen Welt und intuitive, einfachste Bedienung werden auch sie überzeugen.



TRAIL

EIGENSCHAFTEN:

- hochempfindlicher GPS [USA] und GLONASS [Russland] Dual-Empfänger
- 3" Touchscreen Display mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung und Restlicht
- Basiskarte Europa und Schweizer Karten vorinstalliert
- Kompatibel mit Raster- und Vektor-Karten von OSM und OCM (kostenloser Download)
- Integrierter Akku mit 10 bis 12h Laufzeit (Ladung über Micro-USB)
- 4GB integrierter Speicher und Platz für eine Micro-SD Karte (bis 32GB)
- Universeller Fahrradhalter für Lenker-/Vorbaumontage mit nur 8mm Bauhöhe
- Kompakte Abmessungen: 58mm x 103mm x 18mm
- Gewicht nur 148g
- Stossfest und wasserdicht nach IPX7



Navad
www.navad.eu

Dealers
www.felix.ch

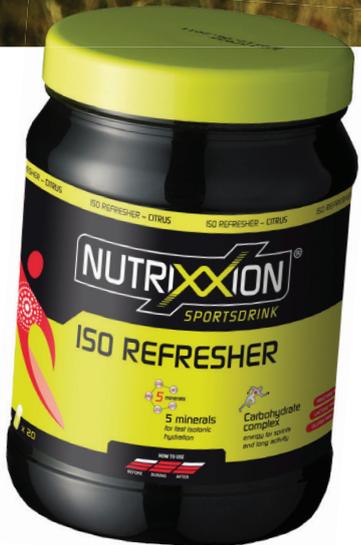
Consumers
www.velo-direct.ch

Bereit für das
KLEINE
und
GROSSE
Bike-Abenteuer?



NUTRIXION

MY ENERGY





CONQUER THE CLIMB

DRINKS

Das kohlenhydratreiche NUTRIXION Sportgetränk sorgt für eine schnelle Flüssigkeits- und Energieversorgung des Körpers. Isomaltulose gewährleistet eine konstante und magenverträgliche Energieversorgung. Aminosäuren, Natrium, Kalium, Magnesium und Vitamine sowie BCAAs fördern die körperliche Leistungsfähigkeit und halten die Konzentrationsfähigkeit aufrecht.

ENERGY BARS

Der leckere und gut bekömmliche NUTRIXION Energie-Riegel, welcher in verschiedenen Geschmacksrichtungen erhältlich ist, eignet sich sowohl für leistungsorientierten Profi als auch für ambitionierten Hobby-Sportler. Eine spezielle Kohlenhydratmischung gewährleistet die Energieversorgung auch während sehr langer Belastungsperioden.

St. James Cycle Trail

Neuseeland

Nga Haerenga lautet der Name des New Zealand Cycle Trail Projekts. Das ist eine von der Regierung finanzierte Initiative ähnlich der Schweiz Mobil Initiative. Das Ziel lautet: ein Netzwerk von Radwegen und Bikerouten auf der Nord- und Südinsel aufbauen und unterhalten. 2010 wurde der erste dieser sogenannten «Great Rides» eröffnet.



Wir sind diesen St. James Cycle Trail im Dezember 2014 gefahren. Ein Bike- und Naturerlebnis erster Güte. Aber jetzt schön der Reihe nach. Nach einem langen Flug von Zürich via Singapore bis nach Christchurch auf Neuseelands Südinsel haben wir uns zuerst ein paar Tage lang in der Region rund um Christchurch akklimatisiert und uns von der Reise erholt. Die sogenannten Port-Hills, die unmittelbar am Stadtrand gelegen sind, eignen sich hervorragend, um sich mittels kleineren und grösseren Biketouren an die Zeitumstellung und das tolle Sommerwetter zu gewöhnen.

Als ideale Basis für die grosse Tour auf dem St. James Cycle Trail haben wir den Touristenort Hanmer-Springs ca. 120 km nördlich von Christchurch gewählt. Um uns ein erstes Bild der Region und der Verhältnisse zu machen, unternahmen wir am Tag vor unserer geplanten Tour eine kurze Trainingsfahrt von Hanmer-Springs über den Jacks- und den Jollies-Pass. Bereits diese 30 km Runde war ein tolles Erlebnis. Nur wenige hundert Meter hinter der Ortschaft Hanmer-Springs beginnen die Bike-Trails und die fast verkehrsfreien Schotterpisten.

Am nächsten frühen Morgen starten wir vom St. James Homestead, ca 15 km von Hanmer-Springs entfernt, zu unserer grossen Runde. Bis auf einen landestypischen Gegenwind macht das Wetter perfekt mit. Kühl aber sonnig und steigende Temperaturen. Die ersten 25 km folgen wir der sogenannten Rainbow-Valley Gravelroad, einer Schotterpiste von Hanmer-Springs nach St. Arnaud. Dieser Streckenab-



**90 km.
1500 Höhenmeter.
6 bis 8 Stunden
Fahrzeit.
Genug Getränke
mitnehmen!**

schnitt ist technisch sehr einfach, landschaftlich dafür umso reizvoller. Wir fahren durch ein weites Tal mit grossen Weiden und ziemlich vielen Angus-Rindern.

Kurz vor dem Lake Tennyson zweigen wir von der Schotterpiste links ab in den eigentlichen St. James Cycle Trail. Jetzt folgt ein mehrere Kilometer langer Aufstieg zum Mailing-Pass auf immerhin über 1300 Meter. Ein paar hundert Meter nach dem Pass öffnet sich ein unglaublicher Ausblick auf das riesige Waiau-Tal. Jetzt verstehen wir auch, warum uns ein lokaler Biker in Hanmer-Springs erklärte, die Tour unbedingt im Gegenuhrzeigersinn zu fahren. Die Abfahrt vom Mailing-Pass hinunter ins Waiau-Tal ist extrem steil. Also lieber runter als rauf.

Typisch für diese grossen und wilden Täler in Neuseeland sind die extrem breiten und natürlichen Flussläufe. Das Flussbett des Waiau-River ist stellenweise sicherlich über einen Kilometer breit. Wir folgen nun einem uralten Jeep-Trail, der von den Trailbauern zu einem tollen, aber anspruchsvollen Singletrail ausgebaut wurde. Schnelle Passagen wechseln sich ab mit engen Stellen durch lichte Wälder oder Übergängen über Wasserläufe.

In der Beschreibung des Trails wird unterwegs ein Abstecher zum Lake Guyon empfohlen. Da unterdessen das Wetter perfekt ist, sonnig und über 25°, nehmen wir die «Einladung» gerne an und biken frohen Mutes zu diesem See hinauf. Den See haben wir dann auch angetroffen, sehr hübsch gelegen. Allerdings haben wir unsere Picknick-Pläne ohne die neuseeländischen Sandfliegen gemacht. Innert Sekunden hatten wir jede Menge dieser Störenfriede an unseren Waden. Ganz lästig. Den Bushman-Insekten-spray haben wir noch am gleichen Abend eingekauft...

Zurück von diesem kleinen Ausflug zum Guyon See folgen wir weiter dem Waiau-River auf einem endlosen und abwechslungsreichen Single-Trail. Nach über 15 km auf diesem lässigen Trail müssen wir auf die Talseite wechseln. Dazu hat das New Zealand Cycle Trail Projekt extra eine Hängebrücke gebaut. Toll. Und weiter geht's. Nach einem kurzen,



ruppigen Aufstieg folgt eine sehr schnelle Abfahrt. Überholen unmöglich. Der Trail hat eine Breite von ziemlich genau 30 cm. Mehr brauchen wir Biker ja auch gar nicht, um glücklich zu sein. Unglaublich. Nach etwa 30 km auf absolut tollen, erstklassigen Trails durch das Waiau-Tal zweigen wir erneut links ab. Über einen kleinen Pass erreichen wir das Edwards-Tal. Unser Trail wird jetzt zu einer Jeep-Piste. Wenn wir diese Piste so anschauen, müssen wir mit Schadenfreude feststellen, dass die unterdessen auf Schweizer Strassen verkehrenden SUVs hier heillos überfordert wären. Auf unseren Bikes soll es uns jedoch recht sein. Schlaglöcher, Felsen und immer wieder Bachüberquerungen folgen hier Schlag auf Schlag. Also genau so wie wir es lieben. Richtiges Biketerrain. Und das alles in einer atemberaubenden Landschaft.

Wir sind nun seit etwa 70 km und bereits über 5 Stunden unterwegs. Das Wetter ist sehr gut, die Temperaturen steigen weiter. Langsam aber sicher sind unsere Getränke aufgebraucht. Wir müssen zugeben, das ist unser Fehler. Wir hätten damit rechnen müssen, in dieser Gegend weder Restaurant noch Kiosk anzutreffen.

Fortsetzung Seite 12



PROGRESSIV

Innovative Fertigungsprozesse und effizienteste Fahrwerkstechnologien - permanent erweitert Felt die Grenzen des Machbaren.

Kern dieses Erfolgs ist der stetige Wille aller Mitarbeiter die technischen Ergebnisse ständig zu verbessern und damit unsere Fahrer noch schneller zu machen.

Testen Sie das komplett neue Compulsion 27.5.

#bleib nie stehen!



COMPULSION 10



INFO

www.nzcycletrail.com
www.gps-touren.ch
GPS Daten zum downloaden



Gemäss Streckenprofil liegt noch ein happiger Aufstieg mit weiteren 400 Höhenmetern vor uns. Der Peter's Pass ist das letzte Hindernis des Tages. Auf die trockenen Zähne beissen und weiterfahren. Wasser aus dem Fluss zu trinken ist ohne Filterung wegen der weit verbreiteten Giardien-Parasiten keine Option. (siehe Wikipedia)

Die letzten Kilometer zurück zu unserem Auto sind dann aber nochmals das reinsten Vergnügen. Ein cooler Trail, leichtes Gefälle und dazu ein verdienter Rückenwind. Was für eine Landschaft, was für eine Tour!

Zum Namen des Trails.

1862 wurde die St James Station gegründet. In jener Zeit war diese Rinder- und Schaf-Farm eine der grössten Farmen Neuseelands. 2008 hat die Regierung das ganze Land dieser ehemaligen Farm aufgekauft und einen Naturpark gegründet. Die Fläche von fast 800 km² entspricht etwa dem Kanton Solothurn.



24/7
SHOPPING
ONLINE

velo
www.velo-direct.ch
DIRECT



Velo- und Bike-Shop mit über 7000 Artikeln. Für den PC und die Tricottasche.

Online-Bike Shop with more than 7000 items. For your PC and your Mobile.

Velo-boutique en ligne avec plus de 7000 articles. Pour le PC et votre smartphone.

du und dein neues fat bike, ein team. der nächste



winter kann kommen.



**MINUS -19° FAT-Bike
das Spassbike mit den dicken Pneus.**

Unser Konzept: Ein schlichtes und einfaches, aber im Detail sehr hochwertig ausgestattetes FAT-Bike mit Spassgarantie!

Sie sind es sich gewohnt, dass Ihr Bike alles mitmacht. Dann sollten Sie auch bei einem FAT Bike keine Kompromisse eingehen.

Ein wunderschöner Rahmen mit allen Feinessen wie innenverlegte Kabelzüge, saubere Abschlüsse, Ösen für Gepäckträger. Die optisch elegante, leichte und stabile Alu-Gabel mit Steckachse passt perfekt ins Bild.

Bei der Ausstattung setzen wir auf die extravaganten violetten HOPE Teile (Naben, Bremsen, Vorbau, Pedalen) und auf Shimano oder SRAM Schaltungen.

Dank der hochwertigen und sehr widerstandsfähigen Pulverbeschichtung im coolen Farbton RAL7011 ist das Minus -19° FAT-Bike definitiv kein Bike nur für die Vitrine.

www.minus19grad.ch

Ein unvergessliches **Abenteuer**

Im Juni 2015 findet in der Schweiz die Premiere eines neuartigen Mountainbike-Abenteuers statt: The Navad 1000. Dabei handelt es sich um ein Radsportabenteuer nach den internationalen Bikepacking-Richtlinien. Die Strecke führt über 1000 km mit 30 000 Höhenmetern vom Bodensee bis zum Genfersee. Bikepacking heisst: Kein Startgeld, keine Verpflegungsposten, keine Signalisation und auch kein Preisgeld. Bikepacking heisst aber auch: Zurück zum Wesentlichen, und garantiert viel Spass mit Abenteuercharakter.

Text: Graziano Orsi

Ein neues Abenteuer für Mountainbikefahrer und -fahrerinnen kann am 20. Juni 2015 beginnen: The Navad 1000. Hat es denn überhaupt Platz für ein neues Radsportformat in der Schweiz? Die Antwort lautet: Ja, sofern etwas Neues aufgebaut wird. Und «The Navad 1000» ist etwas Neues und Spezielles. Die Kerninformationen lauten: Es handelt sich um eine Bikepacking-Tour von Romanshorn bis nach Montreux. Die Teilnehmer und Teilnehmerinnen werden das «Vergnügen» haben, 1000 Kilometer und 30 000 Höhenmeter komplett auf sich alleine gestellt zu meistern. Das Spannende ist, dass kein Startgeld bezahlt werden muss. Zudem gibt es weder eine Streckenbeschilderung noch Verpflegungsposten. Begleitautos, Helfer oder Mechaniker sind nicht erlaubt. Hysterische Mamis am Streckenrand wird man auch nicht zu sehen bekommen. Man nennt das «No outside support». Erlaubt ist einzig was für alle Teilnehmer/innen gleichermaßen öffentlich zugänglich ist. Also Restaurants oder Hotels, Veloladen, Kiosk, etc. Der Spass am Biken, der Vergleich mit Kollegen wie auch das Entdecken und Erleben der Natur stehen hier ganz klar im Vordergrund.

Und woher kommt der Name The Navad 1000? Die Zahl (1000 km) ist geklärt. Navad sind Navigationsgeräte für Velofahrer und Biker, mit deren Hilfe die Schweiz





INFO

The Navad 1000:
www.navad1000.ch

Links zum Thema:
www.bikepackersmagazine.com
www.bikepacking.net
www.tourdivide.org
www.holylandmtbchallenge.com
www.highlandtrail.net
www.tuscanytrail.it

**1000 KILOMETER
 30 000
 HÖHENMETER**

auf einer vorgeschriebenen Strecke durchquert werden muss.

Ganz allgemein kann gesagt werden, dass die ganze Kommunikation auf einer technisch sehr hohen Ebene verlaufen wird. Denn: Alle bestätigten Teilnehmer und Teilnehmerinnen erhalten zehn Tage vor dem Start die digitalen Streckendaten in Form von GPX-Dateien. Zudem sind die Radsportler verpflichtet, sich einmal täglich via SMS beim Control-Center zu melden. Hinzu kommt, dass die Abenteurer einen sogenannten SPOT GPS-Tracker mitführen müssen, so dass dank dem laufenden Tracking via Satelliten die Position des Fahrers für die Angehörigen und Fans via Internet stets klar ersichtlich ist. «On the road» haben die Radsportler einen grossen Freiraum. Sie entscheiden selbstständig, wie weit sie am Tag fahren, wann sie pausieren, wo und wie sie übernachten wollen. Im Vordergrund steht folglich die Eigenverantwortung. Denn jeder kann selber entscheiden, wie schnell er das Ziel in Montreux erreichen will. Fest steht bereits jetzt, dass alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen, welche das Ziel am Ufer des Genfersees erreichen, sich bei der Statue des Queen-Sängers Freddy Mercury selber wie Champions fühlen werden.





TOP PERFORMANCE
—
CONSEQUENTLY
ENGINEERED

ENDURO / GRAVITY



R.G1 FS 27.5

- ▶ AL 6066 Channel Hydroforming Rahmen mit Gravity Tubeshape
- ▶ XMS – GRAVITY Federungssystem // Federweg 200 mm / 200 mm
- ▶ Ausstattung GRAVITY
- ▶ Farbe: Black Matt



R.E1+ FS 27.5

- ▶ AL 6066 Channel Hydroforming Rahmen mit ENDURO Tubeshape
- ▶ Carbon-Unterrohr mit integriertem Akku als tragendes Bauteil
- ▶ IPU – Integrierte Power Unit by ADP Engineering, Patent Appl. DE 10 2013 218 004
- ▶ XMS – ENDURO Federungssystem // Federweg 170 mm / 165 mm
- ▶ Ausstattung PERFORMANCE
- ▶ Farbe: Black Matt



OPTIMALE KINEMATIK DURCH VOLLINTEGRATION DER IPU

- ▶ Virtueller Drehpunkt an zusätzliche Kettenzugkraft angepasst
- ▶ Direktes Ansprechverhalten
- ▶ Ausbalancierte Kennlinie mit besonderer Stabilität im mittleren Federwegsbereich
- ▶ Keine Antriebseinflüsse
- ▶ Bessere Traktion



ROTWILD.DE



R.E1 FS 27.5

- ▶ AL 6066 Channel Hydroforming Rahmen mit ENDURO Tubeshape
- ▶ XMS – ENDURO Federungssystem // Federweg 170 mm / 165 mm
- ▶ Ausstattung PRO, PERFORMANCE
- ▶ Farben: Aluminium Raw / Hot Red

ROTWILD

► GERMAN CYCLING DEVICE

ALL MOUNTAIN

**KURZE KETTENSTREBE 428 mm //
STEILER 74° SITZWINKEL //
AUSBALANCIERTER LENKWINKEL 68°**

- Agiles Handling mit hoher Laufruhe
- Zentrale Sitzposition – Ideale Kraftübertragung auf das Pedal für effektives Uphill-Pedalieren



R.Q1 FS 27.5

- AL 6066 Channel Hydroforming Rahmen mit AM Tubeshape
- XCS – ALL MOUNTAIN Federungssystem // Federweg 140 mm / 135 mm
- Ausstattung COMP, PRO, EVO
- Farben: Hot Red / Aluminium Raw / Anodized Black



R.X1 FS 27.5

- AL 6066 Channel Hydroforming Rahmen mit AM Tubeshape
- XMS – ALL MOUNTAIN Federungssystem // Federweg 160 mm / 145 mm
- Ausstattung PRO, PERFORMANCE, RICHIE SCHLEY EDITION
- Farbe: Aluminium Raw



R.Q1+ FS 27.5

- AL 6066 Channel Hydroforming Rahmen mit AM Tubeshape
- Erstmalige 1:1 Übertragung der optimierten ROTWILD Mountainbike Geometrie in ein E-MTB, möglich durch Vollintegration des Antriebs
- Carbon-Unterrohr mit integriertem Akku als tragendes Bauteil
- IPU – Integrierte Power Unit by ADP Engineering, Patent Appl. DE 10 2013 218 004
- XCS – ALL MOUNTAIN Federungssystem // Federweg 140 mm / 135 mm
- Ausstattung PRO, EVO

IPU MIT BROSE POWER ENGINE

- 10% weniger Systemgewicht und bis zu 50% mehr Drehmoment für bessere Uphill-Performance
- 100% entkoppelter Antrieb – kein Widerstand nach Abriegelung



INTEGRIERTE POWER UNIT BY ADP ENGINEERING

- Akku im Carbon-Unterrohr als tragendes Bauteil
- Höhere Steifigkeit, weniger Gewicht und bessere Optik
- 15% höhere Akkukapazität – höhere Reichweite



RACE

ROTWILD CARBON RACE TECHNOLOGY –
World Champion 2007 | 2009 | 2010 | 2013

MMT2 CARBON RACE Technologie

- Rohmaterialien nach zertifizierten Luft- und Raumfahrt Richtlinien
- Seamless Fusion Verfahren für extrem homogene Carbon Struktur
- Modulare Monocoque Konstruktion in präziser Handarbeit verarbeitet
- Exakt entwickeltes Carbon Lay-Up für ideale Kombination von Steifigkeiten und Dämpfungseigenschaften



R.2 HT 29

- MMT2 CARBON RACE Technologie
- Federweg 100 mm
- Ausstattung COMP, RACE, PERFORMANCE, TEAM AMG ROTWILD
- Farben: Carbon White Matt / Carbon Red Matt



R.S2

- CARBON Monocoque
- Postmount-Aufnahme für Scheibenbremse
- Vollcarbon Gabel mit 15 mm RWS Steckachse
- Frameset
- Farbe: Carbon Red Matt



R.2 FS 29

- MMT2 CARBON RACE Technologie
- XCS – CROSS COUNTRY Federungssystem // Federweg 120 mm / 115 mm
- Ausstattung COMP, RACE, PERFORMANCE, TEAM AMG ROTWILD
- Farben: Carbon White Matt / Carbon Red Matt



AUSBALANCIERTE GEOMETRIE MIT 29" LAUFÄDERN

- Sportlich-kompakte, integrierte Sitzposition
- Verbesserte Überrolleigenschaften
- Hohe Sicherheit bergab
- Geringes Überschlagsgefühl



TOP PERFORMANCE
—
CONSEQUENTLY
ENGINEERED

CROSS COUNTRY



R.C1 HT 29

- ▶ AL 6066 Channel Hydroforming Rahmen mit XC Tubeshape
- ▶ Federweg 100 mm
- ▶ Ausstattung COMP, PRO
- ▶ Farben: Chalkwhite Shiny / Greybrown Matt



R.C1+ HT 29

- ▶ AL 6066 Channel Hydroforming Rahmen mit XC Tubeshape
- ▶ Erstmalsige 1:1 Übertragung der optimierten ROTWILD Mountainbike Geometrie in ein E-MTB, möglich durch Vollintegration des Antriebs
- ▶ Carbon-Unterrohr mit integriertem Akku als tragendes Bauteil
- ▶ IPU – Integrierte Power Unit by ADP Engineering, Patent Appl. DE 10 2013 218 004
- ▶ Federweg 100 mm
- ▶ Ausstattung PRO, EVO

OPTIMALE KINEMATIK DURCH VOLLINTEGRATION DER IPU

- ▶ Virtueller Drehpunkt an zusätzliche Kettzugkraft angepasst
- ▶ Direktes Ansprechverhalten
- ▶ Ausbalancierte Kennlinie mit besonderer Stabilität im mittleren Federwegsbereich
- ▶ Keine Antriebseinflüsse
- ▶ Bessere Traktion



IPU MIT BROSE POWER ENGINE

- ▶ 10% weniger Systemgewicht – Kraftersparnis und weniger Ermüdung
- ▶ Bis zu 50% mehr Drehmoment – bessere Uphill-Performance
- ▶ 100% entkoppelter Antrieb – freies Pedalieren nach Abschalten des Motors
- ▶ Umwerfer- und Trinkflaschenmontage möglich



R.C1 FS 29

- ▶ AL 6066 Channel Hydroforming Rahmen mit XC Tubeshape
- ▶ XCS – CROSS COUNTRY Federungssystem // Federweg 120 mm / 125 mm
- ▶ Ausstattung COMP, PRO, EVO
- ▶ Farben: Anodized Black / Chalkwhite Shiny / Greybrown Matt



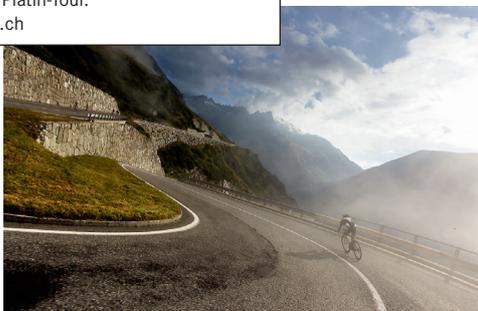
2015

VERANSTALTUNGEN

Radsport am TV ist zwar manchmal sicherlich sehr spannend. Ihrer Fitness nützt das aber nicht sehr viel. Kettenrad.ch zeigt Ihnen darum an dieser Stelle einige ausgesuchte Rennvelo- und Bike-Termine, an denen Sie selber aktiv mitfahren können. Viel Spass und gute Fahrt!

Alpenbrevet 29.08.2015

Legendär ist die Fahrt über bis zu fünf Schweizer Alpenpässe . . . Auf der Strecke des Alpenbrevets bekommen die Radfahrer Bergpanoramas der ganz besonderen Sorte zu sehen. Die Route ist geprägt von unvergleichbaren Abfahrten mit atemberaubenden Ausblicken. Drei, vier oder fünf Pässe können, je nach Streckenwahl, mit dem Rennrad bewältigt werden. Jede Tour hat ihre Highlights, ob die Furkapassstrasse auf der Silber-Tour, die Tremola mit Kopfsteinpflaster auf der Gold-Tour oder das schon südliche Ambiente im Tessin auf der Platin-Tour.
www.alpenbrevet.ch



BIKE-EXPLORER Top of Engiadina Bassa 02.08. – 08.08.2015

DIE HOCHGELEGENE. Mit 40% Singletrack-Anteil verspricht diese Tour ein Bike-Abenteuer der besonderen Art. Geniessen Sie mit uns die schönsten Singletracks über die hochgelegenen Trails mit fantastischem Panorama bei «Top of Engiadina Bassa». Kommen Sie mit uns auf den unvergesslichen, sorgenfreien Bike-Spess vom 2. bis zum 8. August 2015. In 7 Tagen von Scuol via die Etappenorte Fuldera, Livigno, Stilfserjoch, Mals, Nauders nach Samnaun und wieder zurück nach Scuol.
www.bike-explorer.ch



BIKE-EXPLORER X-Trails 03.07. – 05.07.2015

Ladies only/Freeride/X-Trails – 3 oder 4 Tage guided Bike-Spess auf den schönsten Trails der Lenzerheide. Geniessen Sie mit Michelle Schierle die schönsten Trails dieser wunderschönen Bikeregion. Für das leibliche Wohl sorgen unsere ausgewählten Hotel-Partner. Ladies only: Biken unter Frauen.
www.bike-explorer.ch



NUTRIXION Mountain-Rally «Graubünden» 15.08 – 22.08.2015

Die 20. NUTRIXION Mountain-Rally ist eine Alpenüberquerung für Kenner und Geniesser. Vom 15. bis 22. August 2015 führt uns die Tour auf einer teilweise bewährten und teilweise komplett neuen, spannenden Route über 7 Etappen durch den Kanton Graubünden. In spannenden und garantiert erlebnisreichen Tagesabschnitten biken wir mit Ihnen vom Startort Chur via die Etappenorte Savognin, St. Moritz, Livigno, Scuol und Bergün wieder nach Chur.
www.mountain-rally.ch



**Irchel Bike Trophy
04.07 – 05.07.2015**

Der Bikeanlass im Zürcher Weinland. Bereits zum 12. Mal organisiert die IG Irchelbike am ersten Juliwochenende die Irchel Bike Trophy, eine ausgeschilderte Bikestrecke in der schönen Natur am Irchel und entlang des Zürcher Wylands. Die Startzeit kann selbst gewählt werden, die Anmeldung erfolgt im Startgelände bei der Worbighalle in Flaach. Auf vier ausgeschilderten Strecken von 6,5 km bis 44 km geniessen Biker aller Altersklassen und Könnerstufen ohne Rennstress und Zeitmessung das gemeinsame Bikeerlebnis. ImStart/Zielgelände ist für das leibliche Wohl gesorgt. 3x täglich finden Ziehungen statt, an denen unter den Teilnehmern tolle Preise, gestiftet von den anwesenden Bikehändlern, verlost werden. Müde Muskeln können Sie mit einer Gratismassage verwöhnen lassen.
www.irchelbiketrophy.ch



**Mostindien-Rundfahrt
02.05. – 03.05.2015**

Eine der eindrücklichsten Volksradtouren wahlweise für Rennvelos oder für Bikes ist die legendäre «Mostindien-Rundfahrt» kreuz und quer durch den Thurgau. Die Tour findet immer Anfang Mai statt, notabene wenn die ganzen Obstbäume im «Mostindien» genannten Teil der Ostschweiz am schönsten blühen. Die Touren sind tadellos beschildert und unterwegs finden Teilnehmer immer wieder eine «Beiz» um sich zu stärken.
www.mostindien.ch



**Navad-1000
20.06.2015**

Mit dem Bike nonstop über 1000 km quer durch die Schweiz. Im Juni 2015 beginnt eine neue Zeitrechnung für Freunde von langen Ausdauerprüfungen und grossen Herausforderungen. Von echten Bikern und Bikerinnen eben. Bikepacking ist endlich in der Schweiz angekommen. Navad-1000, das für die Schweiz komplett neue Format einer Mountainbike-Ausdauerprüfung, braucht keine Begleitautos, keine Mechaniker, keine Helfer, keine Absperrungen, keine Streckenposten, keine Beschilderung und auch keine Festwirtschaft. In Anlehnung an die legendäre Tour-Divide in den USA fahren die Teilnehmer nach den Bikepacking-Richtlinien. Jeder Fahrer ist auf der ganzen Tour komplett auf sich gestellt. Ein echtes Bike-Abenteuer wartet zwischen Romanshorn am Bodensee und Montreux am Genfersee auf die Teilnehmer. Das Ziel in Montreux ist übrigens direkt bei der Statue von Freddy Mercury.
www.navad1000.ch

**Alpen-Challenge
16.08.2015**

Nach einem Jahr Pause erlebt der Alpen-Challenge seine Neuauflage. Mit neuem Team, neuer Strecke aber bewährtem Konzept wird die Alpen-Challenge auch wieder Teil der Swiss Cycling Top Tour, der Serie der besten und grössten Radmarathons in der Schweiz. Start und Ziel der Alpen Challenge befinden sich in der Gemeinde Lenz GR. Von dort führen die zwei Strecken über 110 oder 186 Kilometer durch einige der schönsten Regionen der Schweiz. Auf dem Programm stehen der Albula- und der Julierpass oder Albula, Maloja und Splügen. Das bedeutet auf der Langstrecke die Kombination zwei der herausforderndsten Passstrassen der Alpen in einem Rennen.
www.alpenchallengelenzerheide.ch



TRAIL

Bereit für das kleine und grosse Bike-Abenteuer? Das NAVAD Trail ist die perfekte Begleitung für jegliche Art von Touring, Training, Trailriding und mehr.



Mit seinem übersichtlichen und hellen 3" Touchscreen-Bildschirm, der sich auch bei Sonnenlicht gut ablesen lässt, und seinem eleganten, schlanken und wassergeschützten Gehäuse macht er jede Tour zu einem Erlebnis.



Mit den intuitiv und extrem einfach zu nutzenden Navigationsanweisungen, dem integrierten Kompass und barometrischem Höhenmesser sowie kostenlosen, weltweitem Karten- und Tourenmaterial eröffnet der NAVAD Trail neue Horizonte für GPS-Einsteiger und für Profis.



Mittels der kostenlosen NAVAD Software (für Windows PC oder als Web-basierte Version für PC und für MAC) können Sie Ihr NAVAD Gerät und alle Ihre Aktivitäten kinderleicht verwalten. Zum Beispiel Ihre Kartenbibliothek, Ihre geplanten Touren und Tracks, Ihr unlimitiertes Trainingstagebuch von der ganzen Saison und auch die automatische Softwareupdates. Mit der selben PC-Anwendung können Sie jederzeit neue Karten auf der Basis von Openstreetmaps und Opencyclemaps inklusive spannender Touren und POI's der ganzen Welt kostenlos und einfach downloaden und automatisch auf Ihr Gerät installieren.



Alle NAVAD Geräte sind zudem voll kompatibel mit Online-Tourenportalen wie GPS-Touren.ch oder Bike-Explorer.ch und können sämtliche Daten im GPX Format, also Tracks, Routen oder Waypoints richtig Indexieren und korrekt darstellen. Grenzenloser Bikespass ist Garantiert!



Als einer der ersten Anbieter von GPS-Geräten für den Outdoor- und Sportbereich setzt NAVAD voll auf die kostenlosen und sehr genauen OSM Open Street Maps und die speziell für Radsportler geeigneten OCM Open Cycle Maps. Diese Karten decken die ganze Welt ab !



Der hochmodern Chip (GPS Empfänger) im neuen NAVAD Trail kann die Signale der GPS-Satelliten (USA) und neu auch der GLONASS Satelliten (Russland) empfangen. Das Resultat ist eine schnellere und präzisere Positionsbestimmung auch unter erschwerten Bedingungen.

EIGENSCHAFTEN:



- hochempfindlicher GPS [USA] und GLONASS [Russland] Dual-Empfänger
- 3" Touchscreen Display mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung und Restlicht
- Basiskarte Europa und Schweizer Karten vorinstalliert
- Kompatibel mit Raster- und Vektor-Karten von OSM und OCM (kostenloser Download)
- Integrierter Akku mit 10 bis 12h Laufzeit (Ladung über Micro-USB)
- 4GB integrierter Speicher und Platz für eine Micro-SD Karte (bis 32GB)
- Universeller Fahrradhalter für Lenker-/Vorbaumontage mit nur 8mm Bauhöhe
- Kompakte Abmessungen: 58mm x 103mm x 18mm
- Gewicht nur 148g
- Stossfest und wasserdicht nach IPX7



RACE

Der universelle GPS-Bikecomputer für Anspruchsvolle hat einen neuen Namen: NAVAD Race - das Topmodell in der NAVAD Baureihe.



Mit seinem übersichtlichen und hellen 3" Touchscreen-Bildschirm, der sich auch bei Sonnenlicht gut ablesen lässt, und seinem eleganten, schlanken und wassergeschützten Gehäuse macht er jede Tour zu einem Erlebnis..



Dank dem eingebauten ANT+ Funkstandard liefert der NAVAD Race auch präzise Herzfrequenz-* und Trittfrequenzdaten*. Zusammen mit den Trainingsprogrammen wie zB der automatischen Rundenzeitenverwaltung können Sie so Ihr Potential auf dem Rad maximieren.



Mit den intuitiv und extrem einfach zu nutzenden Navigationsanweisungen, dem integrierten Kompass und barometrischem Höhenmesser sowie kostenlosen, weltweitem Karten- und Tourenmaterial eröffnet der NAVAD Trail neue Horizonte für GPS-Einsteiger und für Profis.



Mittels der kostenlosen NAVAD Software (für Windows PC oder als Web-basierte Version für PC und für MAC) können Sie Ihr NAVAD Gerät und alle Ihre Aktivitäten kinderleicht verwalten. Zum Beispiel Ihre Kartenbibliothek, Ihre geplanten Touren und Tracks, Ihr unlimitiertes Trainingstagebuch von der ganzen Saison und auch die automatische Softwareupdates. Mit der selben PC-Anwendung können Sie jederzeit neue Karten auf der Basis von Openstreetmaps und Opencyclemaps inklusive spannender Touren und POI's der ganzen Welt kostenlos und einfach downloaden und automatisch auf Ihr Gerät installieren.



Alle NAVAD Geräte sind zudem voll kompatibel mit Online-Tourenportalen wie GPS-Touren.ch oder Bike-Explorer.ch und können sämtliche Daten im GPX Format, also Tracks, Routen oder Waypoints richtig Indexieren und korrekt darstellen. Grenzenloser Bikespass ist Garantiert!



Als einer der ersten Anbieter von GPS-Geräten für den Outdoor- und Sportbereich setzt NAVAD voll auf die kostenlosen und sehr genauen OSM Open Street Maps und die speziell für Radsportler geeigneten OCM Open Cycle Maps. Diese Karten decken die ganze Welt ab!



Der hochmodernen Chip (GPS Empfänger) im neuen NAVAD Race kann die Signale der GPS-Satelliten (USA) und neu auch der GLONASS Satelliten (Russland) empfangen. Das Resultat ist eine schnellere und präzisere Positionsbestimmung auch unter erschwerten Bedingungen.

EIGENSCHAFTEN:



- hochempfindlicher GPS [USA] und GLONASS [Russland] Dual-Empfänger
- 3" Touchscreen Display mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung und Restlicht
- Basiskarte Europa und Schweizer Karten vorinstalliert
- Kompatibel mit weltweiten Karten von OSM und OCM (kostenloser Download)
- Integrierter Akku mit 10 bis 12 h Laufzeit (Ladung über Micro-USB)
- Integrierter ANT+ Empfänger
- * optionale Sensoren für Herzfrequenz- und Trittfrequenzmessung
- 4GB integrierter Speicher und Platz für eine Micro-SD Karte (bis 32GB)
- Universeller Fahrradhalter für Lenker-/Vorbaumontage mit nur 8mm Bauhöhe
- Abmessungen: 58mm x 103mm x 18mm / Gewicht: 148g
- Stossfest und wasserdicht nach IPX7



Mountain-Rally

Eine Erfolgsstory feiert Jubiläum

Am 15. August 2015 beginnt in Chur die Jubiläumsausgabe der Mountain-Rally. Damit wird bereits das 20. Kapitel einer 15jährigen Erfolgsgeschichte geschrieben. Eine Geschichte, welche nach den ursprünglichen Plänen ihrer Erfinder eigentlich ganz anders hätte verlaufen sollen.

Die Mountain-Rally ist mit Fug und Recht als biketouristische Erfolgsgeschichte zu bezeichnen. Nach 15 Jahren präsentiert sich ihre Bilanz eindrücklich: 19 Veranstaltungen in der Schweiz, in Österreich und in Italien mit bisher rund 2100 Teilnehmenden, total 104 Tagesetappen über eine Gesamtdistanz von mehr als 6600 Kilometern. Und alles deutet darauf hin, dass diese Entwicklung unverändert weiter gehen kann. Denn auch die 20. Auflage, welche am 15. August in Chur startet und in sieben Tagesetappen über die schönsten Trails in Graubünden führen wird, wird mit über 100 Teilnehmenden wohl ausgebucht sein.

Es kam anders als geplant

Dabei war diese Geschichte ursprünglich mal ganz anders angedacht. Denn als der Thurgauer Willi Felix, unter anderem Mitorganisator von Etappen-Strassenrennen wie der internationalen Ostschweizer Rundfahrt, und der Bündner Gerd Schierle, Erfinder von Bike-Explorer und Mountainbike-Tourenpapst der ersten Stunde, Ende der 90er-Jahre ihre Köpfe zusammen steckten, hatten sie die gemeinsame Vision eines Mehretappen-Bike-Rennens quer durch die Schweiz im Kopf. Diese Pläne mussten die Beiden jedoch schon bald begraben. Als zu gross erwiesen sich die bewilligungstechnischen Hürden für eine mehrtägige Rennveranstaltung durch verschiedene Kantone und unzähligen Gemeinden mit unterschiedlichsten gesetzlichen Rahmenbedingungen. Doch Felix und Schierle liessen sich nicht entmutigen.





Sie passten ihre Vision kurzerhand den Realitäten an. Wenn schon kein Bike Rennen in Etappen quer durch die Schweiz möglich sein sollte, dann doch wenigstens eine Tour ohne Zeitmessung, dafür aber mit Spassfaktor und einem umfassenden Dienstleistungs-Service für die Teilnehmenden. Die Mountain-Rally war erfunden!

Das Konzept hat sich bewährt

Wenn nun im August die mittlerweile 20. Ausgabe der Mountain-Rally über die Bühne gehen wird, funktioniert diese praktisch unverändert nach dem Urkonzept der beiden Gründerväter. Kontinuität erscheint per se als eine der zentralen Mountain-Rally-Erfolgsfaktoren. Denn diese zieht sich wie ein roter Faden durch die Veranstaltung. Angefangen beim OK, welches nach wie vor vom Erfolgsteam Felix/Schierle geleitet wird – für den viel zu früh verstorbenen Gerd Schierle ist dessen Ehefrau Michelle in die Fussstapfen getreten, bis hin zum Servicekonzept mit Gepäcktransport, Unterkunft, Verpflegung, technischem Service und einmaliger Streckenwahl. Zu letzterem gehört die ausführliche Dokumentation sämtlicher Routen, inklusive lückenloser Beschilderung der einzelnen Tagesstrecken vom Start bis ins Ziel, welche es den

INFO

NUTRIXION Mountain-Rally
 15. bis 22.08.2015
 In 7 Etappen durch Graubünden
www.mountain-rally.ch
 © Fotos: Gerd Schierle, Sam Needham, Willi Felix

**Kontinuität
 erscheint per se
 als eine der
 zentralen
 Mountain-Rally-
 Erfolgsfaktoren.**



Teilnehmenden erlaubt, die Etappen ohne Druck und völlig stressfrei im eigenen Tempo zu fahren.

Das alles sind tragende Elemente einer Idee, welche vor 15 Jahren erstmals umgesetzt wurde und welche die Mountain-Rally bis heute zur wohl grössten Tour dieser Art in der Schweiz werden liess.





Hilfe

Bitten Sie bei Freunden und Familie an Ihrem GPS-Standort um Hilfe.

Eigene Nachricht

Lassen Sie Ihre Kontakte mit einer vordefinierten Nachricht Ihren GPS-Standort wissen.

Tracking

Übermitteln Sie Ihren Standort automatisch und ermöglichen Sie so das Verfolgen Ihrer Fortschritte über Google Maps™.

OK-Nachricht

Lassen Sie Ihre Kontakte mit einer vordefinierten Nachricht wissen, dass es Ihnen gut geht.

SOS

Übermitteln Sie Notfall-Nachrichten mit Ihrem GPS-Standort an die GEOS Rettungsleitzentrale, die Rettungsmaßnahmen einleitet und unterstützt.



**Sicherheit
im Notfall
auch ohne
Handynetz**

SPOT Gen3

SPOT Gen3 ermöglicht Ihnen lebensrettende Kommunikation in kritischen Situationen, wo kein Handynetz verfügbar ist. Die neueste Generation des preisprämiierten SPOT Gerätes, SPOT Gen3, lässt Familie und Freunde wissen, dass es Ihnen gut geht oder übermittelt, falls der Notfall eintritt, Ihre GPS-Position an die nächstgelegenen Rettungsmittel – alles mit nur einem Knopfdruck. Packen Sie dieses robuste, hosentaschengrosse Gerät zu Ihrer Ausrüstung und bleiben Sie in Verbindung wo immer Sie unterwegs sind.



moving boundaries

Thanks to the unique locking system, the Cykell moves boundaries in terms of bicycle rack.



Easy

Der Name des neue «Just click» Fahrradträger von Cykell sagt eigentlich schon fast alles. Einfach den richtigen «Klick» machen und Sie erhalten grünes Licht. Einen Fahrradträger an Ihrem Auto zu montieren war noch nie so einfach.

Future Driven

Der neue «Just click» Fahrradträger eignet sich auch für E-Bikes. Und jedes Modell können Sie mit einem Adapter um 1 Fahrrad erweitern. Bereit für alles was die Zukunft bringt.

Sure & Secure

Der «Just click» Fahrradträger kann nicht nur sehr viel tragen, Cykell ist auch sehr sicher. Das ganze System wurde ausführlich getestet. Dazu können Sie den ganzen Fahrradträger und jedes darauf befestigte Bike abschliessen.

Übersicht

Modell T21

Der Basisträger für 2 Bikes. Nutzlast bis zu 60 Kilos. Eigengewicht nur 17.3 kg. Mit Adapter 602 erweiterbar um 1 Fahrrad. Optionale Beladerampe.

Modell T31

Der Basisträger für 3 Bikes. Nutzlast bis zu 60 Kilos. Eigengewicht nur 20.3 kg. Mit Adapter 602 erweiterbar um 1 Fahrrad. Optionale Beladerampe.



Erfahre die Welt ...

**REISEGUTSCHEIN
Fr. 100.-**

Für eine bike adventure
tours-Reise ausserhalb
Europas – Stichwort
«Kettenrad Magazin»
Nicht kumulierbar!



... mit bike adventure tours



REISEGARANTIE

GLOBETROTTER GROUP MEMBER

Rad-Kulturreisen & Mountainbikereisen

Erlebnisferien für Singles, Paare und Gruppen
Weltweit, von gemütlich bis anspruchsvoll
Individual- und Familienreisen ab 2 Personen, E-Bike-Reisen



Gratis-Katalog und Newsletter unter

**bike
adventure tours**

www.bike-adventure-tours.ch

Europa · Afrika · Asien · Amerika · Ozeanien · Erlebnis · Kultur · Genuss · Spass

trailsüchtig?



BIKE - **X**PLORER

Trailspass mit dem Experten

* Guided Touren

Top of Ticino, Top of Engiadina Bassa, Top of Graubünden, X-Trails Ladies only, X-Trails Freeride und X-Trails Pro

* Selfguided Touren ohne Gepäcksorgen

18 verschiedene Touren mit unzähligen Varianten:
geniessen Sie Ihre Tour mit organisiertem Gepäcktransport
und lassen Sie Ihr Gepäck bequem von einem Hotel zum
Nächsten transportieren

* Fahrtechnik-Kurse

Kinder-Tages-Kurse, Kinder Saison-Kurse,
Weekend-Kurse für Erwachsene: mixed oder ladies only

* Bike-Safari

Verbinden Sie unsere Partnerhotel zu Ihrer BIKE-SAFARI
und kreieren Sie so Ihre individuelle Mountainbike- oder
Rennrad-Tour

www.bike-explorer.ch



Sie haben nun die Wahl. Sei es für ein verlängertes Weekend mit Freunden, für ein sportliches Seminar mit Ihrer Firma oder für gemütliche Bike- und Veloferien mit Ihrer Familie. In den verschiedensten Bikeregionen der Schweiz stehen Ihnen engagierte Gastgeber, die selber regelmässig auf dem Bike oder Rennvelo unterwegs sind, gerne zur Verfügung. Sie bieten Ihnen neber der persönlichen Beratung und entsprechender Infrastruktur, Unterkunft von der SAC-Hütte bis zum 4-Stern Hotel, vor allem eines: Gastfreundschaft!

HOTEL KREUZ

Alex Lanzrein
3775 Lenk BE · 033 733 13 87
www.kreuzlenk.ch



BERGRESTAURANT FLUHALP

Hans Taugwalder
3920 Zermatt VS · 027 967 25 97
www.fluhalp-zermatt.ch



HOTEL KRONE

Daniela und Alex Peter
6156 Luthern LU · 041 978 11 83
www.kroneluthern.ch



HOTEL VILLA DEL SOLE

Christa und Christian Balwin
6988 Ponte-Tresa TI · 091 606 57 22
www.villadelsole.ch



HOTEL I GRAPPOLI

Juri Clericetti
6997 Sessa TI · 091 608 11 87
www.grappoli.ch



CAPRICORN HOSTEL

August Poltera
7031 Laax GR · 081 921 21 20
www.caprilounge.ch



HOTEL ALPINA

Ueli und Christiana Schumacher
7076 Parpan GR · 081 382 01 01
www.hotelalpinaparpan.ch



HOTEL COLLINA

Regula und Fritz Stalder-Bergamin
7078 Lenzerheide GR · 081 385 00 85
www.hotelcollina.ch



HOTEL ALBULA

Familie Hepp
7482 Bergün GR · 081 407 11 26
www.hotelalbula.ch



KESCH HÜTTE SAC

Ursina und Reto Barblan
7482 Bergün GR · 081 407 11 34
www.kesch.ch



BERGHOTEL RANDOLINS

Stephan Amsler & Isabella Scheuermann
7500 St. Moritz GR · 081 830 83 83
www.randolins.ch



SPORTHOTEL PONTRESINA

Alexander und Nicole Pampel
7504 Pontresina GR · 081 838 94 00
www.sporthotel.ch



HOTEL PALÜ

Mina und Gerold Forter
7504 Pontresina GR · 081 838 95 95
www.palue.ch



CRUSCH ALBA

Adrian Schorta
7530 Zernez GR · 081 856 13 30
www.cruschalba-zernez.ch



HOTEL CRUSCH ALBA

Familie Jon Duri Sutter
7550 S-charl GR · 081 864 14 05
www.cruschalba.ch



HOTEL LARET

Familie C. Metz-Jenal
7562 Samnaun GR · 081 868 51 29
www.kesch.ch



HOTEL CRISTAL FLUMSERBERG

Marvin Kingsley & das Cristal Team
8898 Flumserberg SG · 081 720 16 16
www.cristal-flumserberg.ch



HOTEL SONNE

Petra Federer & Familie Beutler
9658 Wildhaus SG · 071 999 23 33
www.beutler-hotels.ch



www.bike-hotels.ch



Agenda 2015

März - Mai

von	bis	Veranstaltung	Ort	URL	NAVAD	NUTRIXION MY ENERGY	nokian RACING TIRE	hope	
26.03.2015		Dirty Kanza	Kansas USA	www.dirtykanza200.com					
04.04.2015		Bike Cup Ostschweiz	Arbon	www.bike-cup.ch					
04.04.2015		Monaro Clouderide	Australien	www.cloudride1000.com					
05.04.2015		Flandern Rundfahrt	Belgien	www.rvv.be					
08.04.2015	03.05.2015	Tour de Romandie	Westschweiz	www.tdr.ch					
09.04.2015		Holyland MTB Challenge	Israel	www.holylandmtbchallenge.com	x				
11.04.2015	12.04.2015	Racing Cup	Schaan FL	www.bmcrcingcup.ch					
12.04.2015		Paris - Roubaix	Frankreich	www.letour.fr					
18.04.2015		Bike Cup Ostschweiz	Thal	www.bike-cup.ch					
25.04.2015	26.04.2015	Racing Cup	Lugano	www.bmcrcingcup.ch					
01.05.2015		Tuscany Trail 500	Italien	www.tuscanytrail.it					
01.05.2015	10.05.2015	Tage der Sonne	ganze Schweiz	www.tagedersonne.ch					
02.05.2015	03.05.2015	Quer durch Mostindien	Arbon TG	www.mostindien.ch		x			x
03.05.2015		Bike Cup Ostschweiz	Walenstadt	www.bike-cup.ch					
08.05.2015	10.05.2015	Racing Cup	Solothurn	www.bmcrcingcup.ch					
08.05.2015	10.05.2015	Bike Days	Solothurn	www.bikedays.ch					
14.05.2015	16.05.2015	Top of Ticino	Rivera	www.toptoficino.ch	x	x	x		
23.05.2015		Highland Trail 500	Schottland	www.highlandtrail.net					

Juni - Juli

05.06.2015	27.06.2015	Race Across the Alps RATA	Nauders	www.raceacrossthealps.com					
06.06.2015	07.06.2015	Racing Cup	Gränichen	www.bmcrcingcup.ch					
06.06.2015		Trans USA Bike Race	USA	www.transambikerace.com					
07.06.2015		Säntis-Classic	Weinfeld TG	www.saentis-classic.ch					
12.06.2015		Tour Divide	Banff CAN	www.tourdivide.org					
13.06.2015	21.06.2015	Tour de Suisse	Rotkreuz	www.tourdesuisse.ch					
14.06.2015		Bike Cup Ostschweiz	Altstätten	www.bike-cup.ch					
17.06.2015	20.06.2015	Bike Four Peaks	Deutschland	www.bike-fourpeaks.de					
19.06.2015	21.06.2019	Trondheim - Oslo	Trondheim NOR	www.styrkeproven.no					
20.06.2015		Navad-1000 (Romanshorn - Montreux)	Romanshorn	www.navad1000.ch	x	x			x
21.06.2015		Züri Metzgete	Zürich ZH	www.zueri-metzgete.ch					
27.06.2015	28.06.2015	Racing Cup	Yverdon	www.bmcrcingcup.ch					
01.07.2015	11.07.2015	Biken mit Thomas Frischknecht und Nino Schurter	Pontresina	www.sporhotel.ch					
03.07.2015	05.07.2015	X-Trails Ladies only	Lenzerheide	www.bike-explorer.ch	x	x	x		
03.07.2015	05.07.2015	UCI MTB Weltcup	Lenzerheide GR	www.lenzerheide.ch					
04.07.2015	05.07.2015	Irchel Bike Trophy	Flaach	www.irchelbiketrophy.ch		x			
04.07.2015	26.07.2015	Tour de France	Frankreich	www.letour.fr					
11.07.2015	12.07.2015	Racing Cup	Delémont	www.bmcrcingcup.ch					
12.07.2015	18.07.2015	Top of Graubünden	Chur	www.bike-explorer.ch	x	x	x		
12.07.2015		Engadin Radmarathon	Zernez	www.radmarathon.com					
16.07.2015	19.07.2015	All Mountain Ladies Weekend	Pontresina	www.sporhotel.ch					

Juli (Fortsetzung)

von	bis	Veranstaltung	Ort	URL	AVAD	NUTRIXION MY ENERGY	nokian PRIZOR TECH	hope	
19.07.2015		Ironman Switzerland	Zürich ZH	www.ironman.ch					
24.07.2015	26.07.2015	X-Trail Freeride	Lenzerheide	www.bike-explorer.ch	x	x	x		
24.07.2015		Transcontinental Race	Flandern - Istanbul	www.transcontinentalrace.com					
25.07.2015		Stockhorn Halbmarathon	Oberwil i. S. BE	www.stockhorn-halbmarathon.ch		x			

August

02.08.2015	08.08.2015	Top of Engadin	Pontresina	www.bike-explorer.ch	x	x	x		
02.08.2015		Bike Marathon Val-Lumnezia	Lumbrin GR	www.bikemarathon-lumnezia.ch		x			x
08.08.2015	09.08.2015	24 h Rennen	Schötz LU	www.24stundenrennen.ch		x			x
13.08.2015	16.08.2015	X-Trail	Lenzerheide	www.bike-explorer.ch	x	x	x		
15.08.2015	16.08.2015	Racing Cup	Basel	www.bmcrcingcup.ch					
15.08.2015	22.08.2015	NUTRIXION Mountain-Rally	Graubünden	www.mountain-rally.ch	x	x	x	x	x
16.08.2015		Paris - Brest - Paris	Frau	www.paris-brest-paris.org					
16.08.2015		Eiger Bike Challenge	Grindelwald BE	www.eigerbike.ch					
16.08.2015		Bike Marathon Hergiswil	Hergiswil	www.bikemarathonhergiswil.ch		x			
21.08.2015		Grand Raid Cristalp	Verbier VS	www.grand-raid-cristalp.ch					
22.08.2015		Bike Cup Ostschweiz	Appenzell	www.bike-cup.ch					
29.08.2015		Nationalpark Bike Marathon	Scuol GR	www.bike-marathon.com					
29.08.2015	29.08.2015	EUROBIKE Fahrradmesse	Friedrichshafen GER	www.eurobike-show.de					
29.08.2015		Alpenbrevet	Meiringen BE	www.alpenbrevet.ch		x			x
30.08.2015		5. Luthertaler AKTIVTAG	Luthern LU	www.aktivtag.ch		x			x
31.08.2015	06.09.2015	UCI Bike Weltmeisterschaft	Andorra	www.uci.ch					

September 2015 - August 2016

03.09.2015	06.09.2015	All Mountain Enduro Weekend	Pontresina	www.sporhotel.ch					
05.09.2015		Bike Cup Ostschweiz	Savognin	www.bike-cup.ch					
06.09.2015		Slow-up Albula	Bergün GR	www.slowup-mountain-albula.ch					
11.09.2015	13.09.2015	TrailTrophy	Lenzerheide GR	www.trailtrophy.eu		x			
12.09.2015		Bodensee Radmarathon	Altenrhein SG	www.bodensee-radmarathon.ch					
14.09.2015	19.09.2015	Swiss Epic	Wallis	www.swissepic.com					
19.09.2015	21.09.2015	TestRide Demo	Lenzerheide GR	www.lenzerheide.ch	x	x	x	x	x
20.09.2015	27.09.2015	UCI Weltmeisterschaft STRASSE	USA	www.uci.ch					
26.09.2015	27.09.2015	Iron Bike	Einsiedeln SZ	www.iron-bike.ch					
26.09.2015	27.09.2015	Alpsteinbike	Ostschweiz	www.alpsteinbike.ch	x	x			x
17.10.2015	25.10.2015	Corcodile-Trophy	Australien	www.crocodile-trophy.com					
02.12.2015	07.12.2015	The Munga	Südafrika	www.themunga.com					
13.01.2016	17.01.2016	Snow Epic	Engelberg	www.snow-epic.com					
15.02.2016	15.03.2016	Tour Aotearoa	Neuseeland	touraotearoa.blogspot.co.nz					
05.08.2016	21.08.2016	Olympiada Rio	Brasilien	www.rio2016.com					

Joe's Self Sealing Tubes

Each tube is pre-filled with our ultra-fast Super Sealant (JSS):

- High quality tubes - comply with Joe's quality standard.
- Instantly stops punctures - up to 3mm.
- Long shelf life up to three years.
- Emergency solution during severe punctures in tubeless tires in the field.
- Available in most popular sizes and valves.

Pre-filled tube size	Tubes size
180692 (AV) 180693 (AV 48mm)	20x1.75 - 2.125
180708 (AV) 180709 (AV 48mm)	24x1.75 - 2.125
180005 (AV) 180006 (AV 48mm) 180012 (FV)	26x1.75 - 2.125
180371 (AV)	26x2.20 - 2.50
180020 (AV) 180021 (FV)	27.5x2.00 - 2.50
180456 (AV) 180463 (FV)	29x1.90 - 2.35



Award winning Eco-Nano lubricant

Joe's chain lubricants were developed by our team of Chemists and Engineers. It ranges from the award winning **Eco-Nano lube** for advanced rider, to the low cost **Yellow lube** for low-end riders.



AWARD 2012



- Delivers a smoother and longer ride.
- Coats the chain with a thin layer of Teflon®.
- Contains unique Nano-particles for superior friction reduction.
- Water based - Eco friendly.
- Leaves a white and clean chain.

Dry 30ml / 1oz #180819

Wet 30ml / 1oz #180820

Dry 100ml / 3.6oz #180807

Wet 100ml / 3.6oz #180814

It is highly recommended to wipe the chain with a cloth after lubrication to reduce dust accumulation.

KNOW

Joe's Eco Sealant

Award Winning - Eco Sealant

The ultimate sealant for Tubeless Ready and Converted to Tubeless tires



AWARD 2012



✓ Tubeless



Designed specifically for Tubeless Ready and converted to Tubeless tires:

- Instantly stops punctures - up to 6mm.
- Prevents air leaks from thin side walls.
- Ammonium free - no damage to the rim.
- Latex free - no risk for allergic reaction.
- Won't leave sticky residue in the tire.
- Environmental friendly.

125ml / 4oz #180287

1 liter / 33oz #180302

Why ride tubeless:

- Superior puncture prevention.
- Ride with lower air pressure for improved grip.
- Reduced rolling resistance.
- Lower weight.
- No risk of Snake Bite punctures.

Joe's Tubeless conversion kits

Our tubeless conversion kits allow a high quality conversion of Inner Tube wheels into Tubeless wheels:

- Each kit is available with Joe's Eco Sealant or Joe's Super Sealant (JSS).
- Contains all the components needed for the conversion of two wheels.

XC (Narrow)
Presta valve
Fits narrow 26"-29"
*Rim width: 15-17mm

ECO #180295

XC
Presta valve
Fits 26"-29"
*Rim width: 17-19mm

ECO #180293

All Mountain
Auto valve
Fits 26"-29"
*Rim width: 19-25mm

ECO #180292

All Mountain
Presta valve
Fits 26"-29"
*Rim width: 19-25mm

ECO #180294



Jedermann-Team Nutrixxion **Positive Bilanz vom ersten Jahr**

Ist es möglich, in der Schweiz ein Jedermann-Team à la Nutrixxion in Deutschland aufzubauen. Diese Frage stellt sich mittlerweile nicht mehr. Das Projekt «Team Nutrixxion Schweiz» ist gestartet. Die ersten Erfolge sind erzielt worden. Wie sieht der Zwischenstand aus?

Text: Graziano Orsi

Der Aufruf stand in einem Kasten zu einem Artikel über das deutsche Jedermann-Team Nutrixxion 4 Fun, das im Kettenrad-Magazin 2013 erschien. Der genaue Wortlaut: «Die Agentur Felix AG prüft zurzeit, ob ein Jedermann-Team in der Schweiz im Bereich Strasse und/oder Mountainbike aufgebaut werden kann. Wer sich dafür interessiert, kann ein E-Mail senden an: felix@felix.ch. Betreff: Jedermann-Team. Im Mail die wichtigsten personellen Angaben hinterlassen (...).» Die Bildung eines solchen Jedermann-Teams stiess auch in der Schweiz bei Hobbysportlern und -sportlerinnen auf reges Interesse. Noch

INFO

Infos zum Team, zu den Fahrern und deren Erlebnisse und Resultate finden Fans im neuen BLOG unter der Adresse:
<http://teamnutrixxion.blogspot.ch>



Jedermann-Team Nutrixxion

Startteam aus 8 Radfahrern und 2 Radfahrerinnen

konkreter wurde der weitere Projektlauf, als in einem schriftlichen Dossier die wichtigsten Informationen zusammengefasst wurden und ein klares Bewerbungsfeld am Schluss des Dokuments bei Interesse ausgefüllt werden konnte.

Projektleiter Willi Felix prüfte die Interessenten und entschloss sich danach für ein Startteam aus 8 Radfahrern und 2 Radfahrerinnen. Sie trugen bereits im 2014 die auffälligen grünen Teamkleider der Marke Nutrixxion (www.nutrixxion.de) und streben diverse Ziele an. Ein aussergewöhnliches Ereignis war beispielsweise der

Team-Sieg in Churwalden beim 12-Stundenrennen. Markus Koller, Lukas Tschopp, Andreas Hasler und Markus Schwander stiegen in der Kategorie 3 (4er-Team Herren) zuoberst aufs Podest. Erwähnenswert ist sicherlich auch der 1. Platz von Peter Föhn am legendären Zeitfahren Buchegg Ostwand. Nicht vergessen darf man, dass Hans-Peter Brunner die Qualifikation fürs Race Across America beim Rennen Swiss 900 geschafft hat.

Repräsentativ für das ganze Team stellen wir Ihnen hier in der Folge 3 Fahrer vor.



Vorname	Brunner
Nachname	Hans-Peter
Beruf	Zeichner/Sachbearbeiter
Alter	53
Wohnort	3902 Glis
Hobbys	Velofahren, Fitness, Sport allgemein

Deine Saison 2014?

Ich hatte für 2014 drei Saisonziele.

1. Giro Sardegna: Bin am Giro stark in die Saison 2014 gestartet. Konnte bei jeder Etappe ein Top Ten Platz erreichen.
2. Swiss 900: bei Schweizer Radmarathon über 900 km konnte ich einen Sieg herausfahren und schaffte dabei die Quali für das legendäre Race Across Amerika.
3. Tortour: Das Nonstop-Rennen rund um die Schweiz fuhr ich im Mixed Team mit Gattlen Carmen. Auch hier konnten wir einen Sieg feiern.

Deine bisherigen sportlichen Highlights?

2011 Paris – Brest – Paris
 2012 Tortour NonStop
 2013 London Edinburgh London
 2014 Swiss 900; Tortour Mixed

Warum machst du im Nutrixxion-Team mit?

Erlebnis mit einem Team, Top Produkte. Ich bin eher ein «Einzelkämpfer» und daher nicht der typische Teamfahrer. Dennoch freut es mich, zu einem Team zu gehören. Auf der Langstrecke ist die Ernährung ein sehr wichtiger Bestandteil des Erfolgs. Mit seiner grossen Abwechslung an Produkten bin ich mit Nutrixxion sehr gut bedient.

Was sind Deine Ziele für 2015 ?

Wie die letzten Jahre habe ich mir wieder 3 grosse Saisonziele gesetzt. Ich werde die Saison 2015 wieder beim Giro Sardegna starten und möchte jeweils in den Top Ten fahren. Anfangs Juni werde ich an der Ultra Marathon WM in Graz starten. Das letzte und wohl härteste und längste wird die Teilnahme am Race Around Austria mit der Kollegin Gattlen Carmen sein.

ERLEBNIS MIT EINEM TEAM

Jedermann-Team Nutrixxion



Vorname Markus
Nachname Koller
Beruf Verkaufsberater Licht und Objektgeschäfte
Alter 40 Jahre
Wohnort Berikon
Hobbys Familie, Biken, Rennvelo, Berge, Skifahren, Windsurfen

Deine Saison 2014?

Die acht MTB-Rennen, die ich bestritt und mit einer Ausnahme immer in die vorderen Ränge in meiner Altersklasse fuhr. Das waren alles unbezahlbare Erlebnisse. Zweimal reichte es sogar aufs Podest! Am 12h Rennen in Churwalden fuhren wir im Team sensationell den Sieg nach Hause. Es war trotz verregnetem Sommer eine wunderbare Saison, die am Freipass Klausen einen sonnigen Abschluss fand.

Deine bisherigen sportlichen Highlights?

Viele, aber wenn ich eines herausheben muss, war es das siebentägige Etappenrennen in Kanada, das Trans Rockies TR7.

Warum machst du im Nutrixxion-Team mit?

Ich bin seit Jahren begeisterter Biker und fahre gerne Rennen. In meinem bikenden Umfeld gibt es leider wenig so ambitionierte Biker wie ich und es fällt immer schwer, jemanden für ein Rennen zu begeistern. Deshalb ist dieses Team genau das Richtige für mich. Ich werde Leute kennenlernen, mit denen man sein Hobby teilen und einander weiter bringen kann. Ich bin gespannt, was auf mich zukommt und was ich vom Team lernen kann.

Was sind Deine Ziele für 2015?

Definitiv starte ich auch noch am Gigathlon. Und das Finale in Ligurien (24 h Rennen) ist auch fix gebucht. Zudem möchte ich nach dem gelungenem Alpenbrevet 2014 wiederum an einem Strassenrennen teilnehmen. Diesmal am Endura Alpenraum. Dazwischen versuche ich möglichst viele MTB-Rennen zu bestreiten. Der eine oder andere EKZ-Cup darf nie fehlen. Natürlich hoffe ich auch auf ein Wiedersehen in Churwalden! Zudem habe ich eine eigene Homepage gebastelt: www.markus-koller.net

FINALE IN LIGURIEN IST FIX GEBUCHT



Vorname Reto
Nachname Bösiger
Beruf Selbständig in der Baubranche
Alter 44
Wohnort Niederbipp
Hobbys Rennrad, Bike, guter Wein und gutes Essen.

Deine Saison 2014?

Berner Rundfahrt, Zernez Radmarathon, Alpenbrevet

Deine bisherigen sportlichen Highlights?

Radtour in Thailand, Alpenchallenge und Alpenbrevet.

Warum machst du im Nutrixxion-Team mit?

Lust auf Neues, Freude am Radfahren in einer Gruppe, in der nicht nur der Leistungsgedanke zählt. Ich schätze es, neue radbegeisterte Leute kennenzulernen.

Was sind Deine Ziele für 2015?

Radurlaub Gran Canaria und einige Rennen der Swiss Cycling Top Tour.

150.-

Sind sie bereit für die neue Saison ? Profitieren sie jetzt vom Set-Angebot der beliebten grünen NUTRIXION Radsportbekleidung. Das perfekte Profi-Set für jeden Biker und für jeden Rennvelofahrer zum perfekten Preis.



Radtricot kurzarm
XS bis XXXL
Normalpreis: 69.-



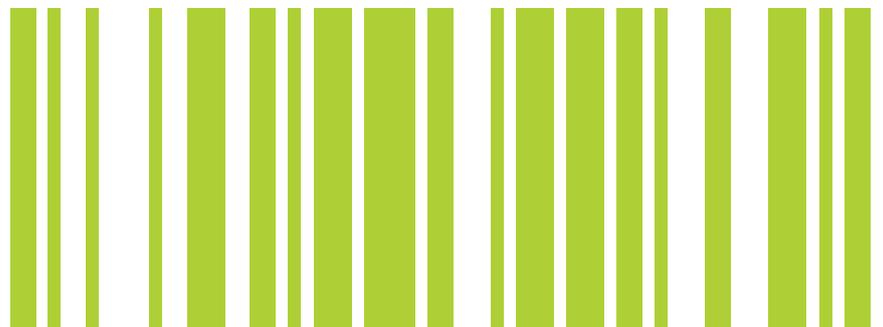
Radtricot langarm
XS bis XXXL
Normalpreis: 79.-



Radhose mit Träger
und antibakt. Einsatz
XS bis XXXL
Normalpreis 79.-

Bestellen sie in unseren Online-Shop unter www.velo-direct.ch je ein Kurzarm-Tricot, ein Langarm-Tricot und eine komfortable, gepolsterte Profi-Radhose in der Grösse ihrer Wahl.

Angebot gültig, solange Vorrat.



Der Lebensretter

120 Gramm schwer

Wenn Ihre Abenteuer Sie ausserhalb der Reichweite von Mobilfunknetzen führen, können Sie mit dem SPOT Gen3 Satelliten Tracker Ihre Familie und Freunde jederzeit wissen lassen, dass es Ihnen gut geht, oder im Notfall den Rettungskräften Ihre genaue GPS Position übermitteln - alles mit einem einzigen Knopfdruck. Ergänzen Sie mit diesem kleinen und robusten Gerät im Taschenformat Ihre Grundausrüstung und bleiben Sie in Verbindung, wo auch immer Sie unterwegs sind. Für ein Leben voller Abenteuer.



Funktion 1) SOS

Verwenden Sie diese Funktion im Falle einer lebensbedrohlichen Situation oder in anderen kritischen Notfällen, um Hilfe anzufordern. Das Internationale Notrufzentrum GEOS empfängt Ihre Signale und alarmiert in wenigen Minuten die in ihrem Gebiet zuständigen Rettungsdienste. Weltweit. (Karte mit aktueller Abdeckung siehe www.findmespot.eu)

Funktion 2) TRACKING

Mit der Tracking-Funktion des SPOT Gen3 erwartet Sie ein völlig neues SPOT Erlebnis. Freunde und Familie können Ihren Abenteuern so via Internet LIVE folgen. So bald der Tracking-Modus aktiviert ist, sendet Ihr SPOT alle 10 Minuten einen Aufzeichnungspunkt. Erstellen Sie eine Shared-Page und sie können Ihre Route mit Freunden oder der Familie teilen. Ganz einfach mit einem Weblink! Auf Wunsch auch mit Passwort-Schutz. Geben Sie diese Webadresse an Ihre Freunde und teilen Sie Ihre Abenteuer.

Funktion 3) OK Message

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, Freunde und Familie wissen zu lassen, dass es Ihnen gut geht, in dem eine vorprogrammierte Nachricht zusammen mit Ihrem GPS-Standort als Email oder SMS versandt wird.





INFO

www.findmespot.eu
www.velo-direct.ch

Funktion 4) Persönliche Hilfe

Bei einem nicht-lebensbedrohlichen Zwischenfall können Sie diese Funktion nutzen, um Ihren Freunden und Familie mitzuteilen, dass Sie Hilfe benötigen.

Funktion 5) Individuelle Nachricht

Mit dieser frei programmierbaren Funktion können Sie eine vorbereitete Meldung inklusive Ihrem genauen Standort an Freunde oder Familien senden.

Hinweis

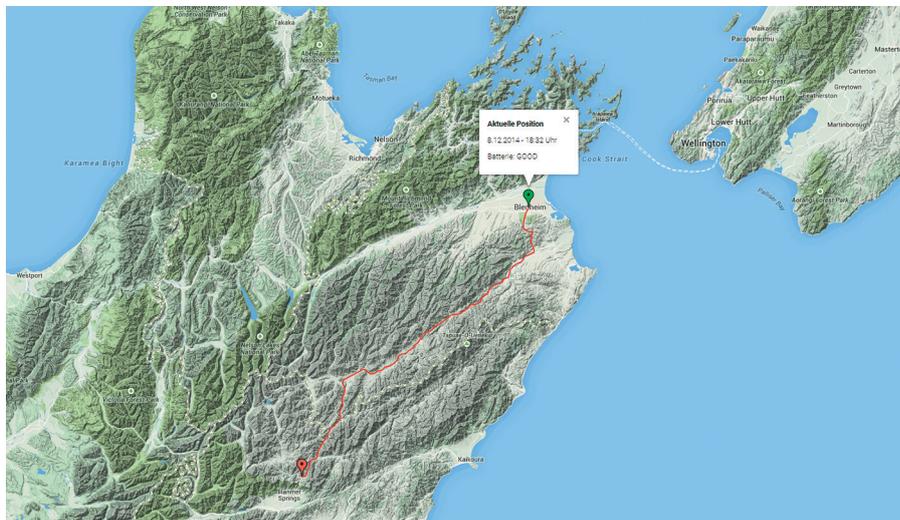
Um die satellitengestützten Funktionen des Gerätes nutzen zu können, müssen Sie sich auf der Webseite des Herstellers anmelden und ein kostenpflichtiges Abo lösen.

Wichtig

Im Gegensatz zu billigen GSM-Trackern kommuniziert der SPOT Gen3 direkt via die Globalstar Satelliten. Dieses echte Satelliten-Tracking ermöglicht Ihnen so lebensrettende Kommunikation wo kein Handynetzt verfügbar ist. Ein Grossteil der Alpen liegt übrigens nach wie vor ausserhalb von Handyantennen und GSM Verbindung!

Bekannte Bike-Events wie die Tour-Divide in den USA oder das Navad-1000 quer durch die Schweiz verwenden SPOT Tracker zur Überwachung und für die Sicherheit der Teilnehmer. Der SPOT Gen3 Tracker ist auch ideal, wenn Sie viel alleine unterwegs sind. Egal ob Training oder Wettkampf, Ihre Familie weiss wo Sie sind.

**Sicherheit dank
Satelliten
Weltweit**



Search Crono Team on

facebook



READY TO FLY



MOD. TRACK

CRONO
PASSIONE ITALIANA

WWW.CRONOTEAM.IT

CALZATURIFICIO SABENA San Biagio di Callalta - TV - Tel. +39 0422.797270

2015

PRODUKTE-NEUHEITEN

HOPE Kurbel

Lange hat es gedauert bis HOPE mit dem neuen Crankset zufrieden war. Was aber jetzt auf den Markt kommt, darf sich sehen lassen. Extrem elegant, extrem steif und extrem vielseitig. Die neuen HOPE Kurbeln mit 30 mm Achse können wahlweise mit einem spiderless Kettenrad, oder mit einfach oder mit zweifach Kettenrädern bestückt werden.
www.felix.ch



THULE RaceWay

Der revolutionäre Thule RaceWay ist Thule's stärkster, sicherster und benutzerfreundlichster Fahrradträger für das Heck. Wahlweise für 2 oder für 3 Velos.
www.velo-direct.ch



Navad Race-200 GPS Gerät

Der universelle GPS-Bike- und Velocomputer für den Spitzensportler oder den anspruchsvollen Amateur hat einen neuen Namen: NAVAD RACE. Das Topmodell aus der NAVAD Baureihe 2013. Alle für den Radsport notwendigen Funktionen, kostenlose Open Street Maps der ganzen Welt und intuitive, einfachste Bedienung werden auch sie überzeugen!
www.velo-direct.ch



Spikes Reifen für 27.5 und 29-er Bikes

Nokian ist einer der ersten Hersteller, welcher hochwertige Spikesreifen für die neuen Radgrößen anbietet. Somit steht coolen Ausfahrten oder harten Trainingseinheiten auch im Winter bei Eis und Schnee nichts mehr im Wege.
www.felix.ch



Rotwild R.Q1+ FS 27.5

Freiheit, Komfort, Fahrspass und Action: Mit dem R.Q1+ FS 27.5 hat das ROTWILD Engineering das perfekte All Mountain unter Strom gesetzt. Die Integrated Power Unit (IPU) ermöglicht eine optimale Kinematik. Der virtuelle Drehpunkt ist an die zusätzlichen Kräfte aus Motor und Kurbel angepasst, so werden Antriebseinflüsse minimiert und die Traktion verbessert. Auch der spezielle XCS Hinterbau ist auf die höheren Drehmomente ausgelegt, die Schwinge über zusätzliche Kugellager gelagert. Die komplett neu überarbeitete Hauptschwinge Lagerung ist den Anforderungen der BROSE Hybrid-Technologie angepasst. www.rotwild.de



MINUS -190° FAT-Bike

Das Spassbike mit den ganz dicken Pneus, welches alles mitmacht... Unser Konzept: Ein schlichtes, einfaches aber im Detail sehr hochwertig ausgestattetes FAT Bike mit Spassgarantie! Sie sind es sich gewohnt, dass Ihr Bike alles mitmacht. Dann sollten Sie auch bei einem FAT Bike keine Kompromisse eingehen. www.felix.ch



SPOT Satelliten Tracker

Sicherheit auch in entlegenen Gegenden auf dieser Welt hat jetzt noch genau 114 Gramm. Die kleinen Geräte benutzen das weltweite Satellitennetz von Globalstar und senden in regelmässigen Abständen eine Positionsmeldung. Der Biker oder Wanderer welcher mit diesem Gerät ausgerüstet ist, kann aber im Notfall auch eine SMS Meldung absetzen. Das System arbeitet unabhängig vom Natel-Netz. www.velo-direct.ch



SP Nabendynamo

Vor allem in der Bikepacking-Szene haben sich die SP Nabendynamos bereits durch ihre Leistung, ihre Präzision und ihre Qualität einen hervorragenden Namen gemacht. Die Dynamos sind die perfekte Stromquelle um Navis, Natels, Kameras, etc, auf langen Touren zu laden. Immer mehr Alltagsfahrer benutzen diese Dynamos als sichere Energiequelle für die Beleuchtung an ihrem Bike. www.felix.ch





Wir bringen Bike-Fans
auf Touren –



Sporthotel Pontresina
T +41 (0)81 838 94 00
info@sporthotel.ch
www.sporthotel.ch

auch mit unserem Bikeservice:

- Geschlossener und videoüberwachter Bikeraum
- Kostenloser Wäscheservice für Sportbekleidung
- Ausgewogene und sportlerbewusste Ernährung beim Frühstück und Abendessen
- Testbikes zum Ausleihen (kostenlos)
- Waschstation für Bikes
- Trockenraum für nasse Schuhe
- Werkstatt und Pumpstation
- Persönliche Tourenberatung
- Grosser Tourenkatalog mit:
 - Topografischer Karte
 - Höhenprofil
 - Beschreibung
 - GPS-Daten zum Downloaden
- GPS-Leihgerät für unsere Gäste
- Kostenlose Isotonische Getränke



TRANSALPES SWISS HAND MADE

Transalpes ist die Schweizer Bike Manufaktur. Alle Bikes von Transalpes werden in der Schweiz entwickelt. Transalpes ist so individuell wie du – weil dein persönliches Traumbike genau nach deinen Wünschen in Handarbeit aufgebaut wird. In der Transalpes Bike Manufaktur in Zwillikon oder beim Fachhändler in deiner Nähe.

**STELLE DEIN TRAUMBIKE SELBER ZUSAMMEN:
TRANSALPES.COM/KONFIGURATOR**

TRANSALPES BAUT AUCH FATBIKES

Rotwild R.R2 29 FS

Das konsequent für Langstrecken Renneinsätze getrimmte Racebike. Extrem leicht und kompromisslos auf Vortrieb optimiert, ist das R.R2 29 FS mit MMT2 Carbon Technologie und XCS Fahrwerk die perfekte Wahl für Marathons und Etappenrennen.
www.rotwild.de



Navad Trail-200 GPS Gerät

Sind sie bereit für das kleine oder das grosse Bike- und Velo-Abenteuer? Der neue NAVAD Trail ist die perfekte und zuverlässige Begleitung für jegliche Art von Touring, Trailriding, Entdeckung, Training und vieles mehr. Alle notwendigen Grundfunktionen, kostenlose Open Street Maps der ganzen Welt und intuitive, einfachste Bedienung werden auch sie überzeugen.
www.velo-direct.ch



Hope Pro-2 EVO Naben auch für FAT Bikes

Die Pro-2 EVO Naben von Hope gibt es nun auch für die immer beliebteren FAT-Bikes. Die Vorder- und Hinterradnaben sind in 135 mm und in 150 mm Achslänge verfügbar. Die FAT-Bike Hinterradnaben gibt es in 170 mm, 177 mm, 190 mm und in 197 mm.
www.hopetech.ch



Nutrixion Cappucino Energieriegel

Von den feinen Nutrixion Energieriegel gibt es ein neues Aroma. Der Cappucino Riegel (mit 40 mg Koffein pro Riegel) ist eingetroffen und jetzt bei Ihrem Velohändler verfügbar. Der perfekte Riegel für alle Ausdauersportler. Hochwertige Zusammensetzung mit Energie, Vitaminen und Mineralstoffen.
www.velo-direct.ch



Keywin Strassen-Pedale noch leichter

Die neue KEYWIN CARBON Rennvelo-Pedale mit Titanium-Achse ist der Favorit bei bekannten Triathleten und Strassenrennfahrern. Mit nur 164 Gramm pro Paar ist die neue Pedale EXTREM leicht und dank der einfachen Konstruktion trotzdem sehr robust und langlebig. Mit grosser Auflagefläche für den Fuss, dadurch sehr angenehm auch für lange Distanzen. Keine Druckstellen an der Fusssohle.
www.felix.ch



Hope Vision R-8 Fahrradlicht

Die neue HOPE Vision R-8 ist das Mass der Dinge. Die 8 modernen LED's machen die Nacht zum Tag! Die bis zu 3000 Lumen Lichtausbeute sind perfekt auf dem Trail verteilt. DIE Lampe für alle Nachtbiker und Downhiller. Mit kräftigem 7800 mAh Akku und der neuen Ladeanzeige. Die Hope Vision R-8 ist übrigens auch das perfekte Licht für Ihren Arbeitsweg bei Nacht und Nebel!
www.hopetech.ch



Sony Xperia Natel

Was auch immer du vorhast: mit seinem robusten Rahmen ist das Xperia™ Z3 Compact vor allen Belastungen des Alltags geschützt und hält allen Widrigkeiten stand. Ob gemütlich am Sandstrand oder bei einer wilden Wasserschlacht im Garten, staub- und wasserdicht ist das Xperia™ Z3 Compact der beste Begleiter, für jede Situation und jedes Abenteuer, das dir das Leben zu bieten hat.
www.sonymobile.com



Cykell Veloträger

Der Name des neuen «Just click»-Fahrradträgers von Cykell sagt eigentlich schon fast alles. Einfach den richtigen «Klick» machen und Sie erhalten grünes Licht. Einen Fahrradträger an Ihrem Auto zu montieren war noch nie so einfach. Der neue «Just click»-Fahrradträger eignet sich übrigens auch für E-Bikes. Cykell ist ausserdem sehr sicher. Das ganze System wurde ausführlich getestet. Jedes Bike kann abgeschlossen werden. Für 2, 3 oder für 4 Velos.
www.felix.ch



Rotwild R.C1+ Hybrid

Gutes Engineering ist manchmal ganz einfach: Beim R.C1 + HT 29 haben die ROTWILD-Ingenieure die überlegene Geometrie des R.C1 Hardtails nahezu unverändert gelassen und gleichzeitig den neuen Brose-Antrieb in das 29er Hardtail integriert. Herausgekommen ist ein leichtes, wendiges und ausdauerndes E-Mountainbike mit echtem Cross-Country-Charakter.
www.rotwild.de



Rotwild R.S2 Rennvelo mit Scheibenbremsen

Mit dem R.S2 hat ROTWILD einen sportlichen Rennradrahmen aus Carbon für Fahrer entwickelt, die leistungsfähige Wettkampftechnologie auf der Strasse einsetzen wollen. Die hochwertig verarbeiteten ROTWILD Rennradrahmen gehen keine Kompromisse ein, um höchste Leistungen zu ermöglichen. Der ultraleichte Carbon Rahmen ist ein technisches Highlight und sorgt für maximalen Vortrieb.
www.rotwild.de



Hope Bremsen in violett

Die bewährten Hope Bremsen aus England für Mountain-Biker aller Disziplinen sind nun auch in modischem Violett verfügbar. Die Bremsen werden dabei nicht einfach lackiert, sondern dauerhaft und farbstabil anodisiert. Viel Bremskraft, viel coole Mechanik und das alles farblich perfekt passend zu Ihrem Bike.
www.hopetech.ch



Joe's Schläuche mit Antiplatt-Milch

Damit ist Schluss mit ca 98% der Plattfüsse. Hochwertige Schläuche in verschiedenen Dimensionen werden bereits im Werk mit 120 Gramm Joe's Super Sealant Antiplatt-Milch gefüllt. Dornen, Scherben oder Nägel haben so keine Chance mehr. Ab Frühling 2015 bei Ihrem Velohändler.
www.felix.ch



Hope T-Rex 40Z Ritzel

Mit dem neuen 40Z Hope T-REX Ritzel können Sie Ihre 11-36 Z Kassette auf 11-40 Zähne aufrüsten und so für die ganz bösen Berge bereit stellen. Der Ritzel wird einfach hinter der Kassette am Freilaufkörper montiert. Dafür entfernt man einen der kleineren Ritzel (üblicherweise den 17Z Ritzel). Für SRAM und Shimano.
www.hopetech.ch



Crono MTB Schuhe

Anspruchsvolle Radsportler wissen es. Ein guter Schuh ist die halbe Miete. CRONO beweist, dass ein Top-Schuh aus italienischer Produktion nicht alle Welt kosten muss. Den abgebildeten MTB Schuh (Modell Track) mit 2 Klettverschlüssen und einer Schnalle finden sie jetzt in Ihrem Bikeshop. www.cronoteam.it



Nutrixxion Teamkleider im Set

Jetzt zu Beginn der Radsaison sollten Sie vielleicht einmal Ihre Garderobe kontrollieren. Da kommt das tolle Set-Angebot von Nutrixxion gerade rechtzeitig. Tricot kurzarm, Tricot langarm und eine gepolsterte Trägerhose jetzt zum vorteilhaften Set-Preis. www.velo-direct.ch

Eco-Label für Agentur Felix AG

Die Import- und Vertriebsfirma Agentur Felix AG, unter anderem Herausgeberin dieses Kettenrad.ch Magazines, hat als erster Distributor der Bikebranche hier in der Schweiz ein eigenes Eco-Label. Insbesondere werden dadurch Anstrengungen zu Gunsten der Umwelt im Bereich Recycling von Verpackungsmaterial, Optimierung der Transporte, Solarenergie, usw berücksichtigt.



NUTRIXXION Nytro Shots mit Koffein, Guarana und Beta-Alanin

Wenns im Finale so richtig hart auf hart zugeht, hilft der neue Nutrixxion NYTRO-Shot im Körper die letzten Reserven zu mobilisieren. Der ultimative schnell wirkende Kick mit einer hohen Dosierung an Koffein (150 mg pro Shot), mit Guarana und mit Beta-Alanin. www.felix.ch



TUFO MTB-Collé XC-5

Auch anspruchsvolle Mountain-Biker setzen im Wettkampf vermehrt auf die Vorzüge der Collés/Schlauchreifen. Diese Reifen werden mittels einem speziellen Klebeband auf der Felge montiert. Vorteile: extrem gute Laufeigenschaften, hohe Pannensicherheit, mehr Fahrkomfort. www.felix.ch



POSI XX

Für Privatpersonen

Satellitengenaues LIVE Tracking für deine Abenteuer. Egal ob eine Bike-Tour durch Afrika, eine Wanderung auf dem Jakobsweg oder eine Stafette zum Nordkap. Freunde, Familie und Sponsoren sind immer mit dabei. Die LIVE Karten können bei Bedarf auch auf der eigenen Homepage angezeigt werden. Melde dein Projekt und deinen SPOT Tracker noch Heute an.

Für Privatpersonen ist unser Service kostenlos!

Für Veranstalter und Firmen

Mit unserer Plattform und den SPOT Trackern können wir Ihren Ausdauer-Event LIVE überwachen. Ideal für Radsport, Mountainbike, Skitouren, Running, Adventure-Marathon. Zur Anzeige der genauen Positionen aller Teilnehmer auf Online-Karten, zur Kontrolle und für die Sicherheit. Eine Einbindung der Anzeige in Ihre eigene Homepage ist jederzeit möglich. Unser satellitengestütztes System arbeitet weltweit auch ohne Handy-Netz.

www.posi-xx.ch

Quer durch Mostindien 2. / 3. Mai 2015

Die traditionelle Radrundfahrt für Rennvelo und Mountainbike
Startorte in Arbon und Götighofen mit Strecken von 45 - 113km

www.quer-durch-mostindien.ch



<http://bikespartsnews.blogspot.com>

Nutrixxion Endurance Getränk

In der modernen Sporternährung nimmt ein hochwertiges Getränk einen sehr hohen Stellenwert ein. Ohne ausreichende Flüssigkeit gibt es keine Leistung im Ausdauerbereich. Da kommt das schmackhafte und inhaltlich sehr wertvoll zusammengesetzte Nutrixxion Endurance Getränk gerade richtig. In Orange, Lemon oder Red-Fruit bei Ihrem Bikeshop.
www.felix.ch



Kind Shock KS LEV DX

Kaum ein Teil hat in den letzten Jahren so viel Spass und Sicherheit auf den Trail gebracht. Die neue KS LEV DX ist die meistverkaufte absenk- bare Sattelstütze weltweit. Montiere auch du dir den Testsieger an dein Bike und profitiere von mehr Fahrspass.
www.trailsupply.ch



BIKE-EXPLORER Top of Engiadina Bassa Karten

Mit dem Mountainbike über die schönsten Trails der Region Engiadina Bassa, des Vinschgau und am Reschenpass - erleben Sie die hochgelegenen Trails mit fantastischem Panorama bei «Top of Engiadina Bassa». Die Strecken sind für Biker mit alpiner Erfahrung und sehr guter Grundkondition ein absoluter Hochgenuss. Die sehr anspruchsvolle Tour führt in 7 Tagen von Scuol via die Etappenorte Fuldera, Livigno, Stifserjoch, Mals, Nauders nach Samnaun und wieder zurück nach Scuol.
www.bike-explorer.ch



GALAXY Tab Active 8"

Machen Sie sich keine Sorgen, wenn Ihr Tablet bei der Arbeit mal herunterfällt oder einen Schlag erhält. Mit dem mitgelieferten Cover hält das Samsung Galaxy Tab Active mit dem Schutz-Cover Stürzen von bis zu 1,2 Metern stand. Arbeiten Sie unter praktisch sämtlichen Bedingungen mit der IP67 zertifizierten Schutzversiegelung, die vor Beschädigungen durch Wasser oder Staub schützt.
www.samsung.ch



Crono Rennvelo Schuhe

Rennvelofahrer legen traditionell sehr hohen Wert auf einen guten Veloschuh. Passform, Stabilität, Komfort und nicht zuletzt das Aussehen sind wichtige Faktoren. All diese Eigenschaften zeichnen die CRONO Rennveloschuhe aus italienischer Produktion aus. Die Schuhe aus dem Hause CRONO sind zu sehr interessanten Preisen jetzt bei ihrem Velohändler zu finden.
www.cronoteam.it



Joe's Eco Lube

Die Kette an ihrem Bike braucht spezielle Pflege. Das Eco-Schmiermittel von Joe's in der praktischen 30 ml- oder 100 ml-Flasche ohne giftige Treibmittel ist genau das Richtige. Vor jeder Ausfahrt tragen Sie ein paar Tropfen auf die Kette auf. Das PTFE reduziert die Reibung und die Abnutzung. Ruhiger Lauf und butterweiches Schalten sind das Resultat.
www.felix.ch





Egal ob sie auf einer Biketour, Rennveloausfahrt, Bergwanderung oder Schneeschuhtour sind – Hauptsache sie verlieren nie den roten Faden. Beruhigend, immer zu wissen, wohin der Weg führt. Kostenlose Tourenvorschläge, Beschreibungen, Landkarten, tolle Fotos und GPS-Daten gibt's jetzt alles auf **GPS-Touren.ch**

illustrations

Hope Akkus und Umwelt

Wie giftig oder schädlich unsachgemäss entsorgte Li-Ion-Akku wirklich sind, wissen wir nicht. Wir als Hope-Importeur haben einen umweltschonenden Kreislauf eingerichtet. Defekte Akkus der beliebten Hope Bikelampen (meistens sind Lötstellen oder Kabel die Fehlerquelle) werden per Post zu Hope nach England gesendet und dort repariert. Die reparierten Akkus kommen dann zu uns zurück und stehen hier unseren Kunden wieder zur Verfügung.
www.hopetech.ch



66Sick Sattel

Ein ergonomischer Fahrradsattel muss nicht langweilig sein. 66Sick hat Ergonomie mit Style kombiniert und einen Sattel nach medizinischen Gesichtspunkten entwickelt. Passend dazu gibt es ergonomisch geformte Griffe.
www.trailsupply.ch



**BIKE-EXPLORER
Flims-Laax Karten**

Die 2. Auflage unserer beliebten BIKE-EXPLORER Karte Flims-Laax verspricht noch mehr Trails in einer der attraktivsten Bike-Regionen der Schweiz. Neu wird die ganze Surselva im Massstab 1 : 80 000 präsentiert. Dazu kommt ein einzigartiges «Map in Map»-Konzept, wo auf der Kartenrückseite die Region Flims-Laax im Massstab 1 : 40 000 noch detaillierter beschrieben ist. Geniessen Sie diese herrliche Region und lassen Sie sich durch die BIKE-EXPLORER Karte Flims-Laax über die schönsten Trails führen.
www.bike-explorerer.ch

**Rock-Shox RS-1:
leicht, steif, schnell**

RockShox stellt den Mountainbike Sport auf den Kopf! Die Upside-Down-Bauweise der RS-1 ermöglicht es, die Standrohre und den Gabelschaft aus einem Stück aus Carbon zu fertigen. Somit verringert sich bei der RS-1 die ungefederte Masse, was zu einem verbesserten Ansprechverhalten der Gabel führt. Ein weiteres technisches Highlight ist das «Predictive Steering» Steckachs-System wodurch die Gabel nochmals merklich steifer wird. Die RS-1 ist eine leichte, steife Federgabel, konzipiert für den anspruchsvollen Crosscountry Rennfahrer.
www.amslervelo.ch

FLIK Faltrad EV9

Das schnellste Faltrad der Welt ist mit einem voll integrierten und patentierten Faltmechanismus ausgestattet, welcher das Falten des Rades in Sekunden ermöglicht. Die innovative Technik ist einfach zu verstehen und dank des patentierten VertiLink Mechanismus gelingt die Anwendung schnell und mühelos. Ohne Werkzeuge und ohne schmutzige Hände...
www.flikbikes.de



www.bike-explorerer.ch



**Mountainbike-Karte
der gesamten Surselva**
vom Oberalppass bis nach Tamins,
inkl. Safiental, Valsertal, Val Lumnezia,
Obersaxen und Brigels
Massstab 1:80'000



SRAM GUIDE RSC

Die neue Sram Guide RSC ist voller Details zur Leistungsoptimierung, mit denen jeder Trail zu einem alten Freund wird. Wir haben ganz von vorn angefangen, um die perfekte Kombination aus Bremszuverlässigkeit und Kontrolle zu schaffen. Die nagelneue SwingLink TM - Technologie sorgt für mehr Kraft, samtweiche Dosierbarkeit, kleinerer Leerweg und ein Hebelgefühl, wie du es noch nie erlebt hast. Vertrauen auf starken Gefällen. Dominanz in engen Kurven. Fahre jeden Trail so, als ob du ihn auswendig kennen würdest! DU SCHAFFST ES!
www.amslervelo.ch



BIKE-EXPLORER Top of Val Schons Karten

Mit dem Mountainbike über die schönsten Trails der Regionen Heizenberg und des Val Schons erleben Sie nicht nur schöne Trails. Es warten auch ein paar besondere Sehenswürdigkeiten bei «Top of Val Schons». Die Strecke führt vorwiegend über fahrtechnisch einfache Trails, ein paar schöne und etwas anspruchsvollere Single-track-Abschnitte sind aber auch dabei. Die landschaftlich wunderschöne und beachtenswerte Tour führt in 5 Tagen von Chur via die Etappenorte Thuis, Splügen, Savognin und Lenzerheide wieder zurück nach Chur.
www.bike-explorer.ch



Brose E-Bike Antrieb

Basis des Brose Antriebssystems ist ein millionenfach produzierter Lenkungsmotor für Automobile, der nach den höchsten Automotive-Qualitätsstandards hergestellt wird. Dieser Antrieb wurde von Brose in den vergangenen Jahren konsequent für den Einsatz in hochwertigen e-Bikes weiterentwickelt und perfektioniert. Die Produktion des Antriebssystems erfolgt im Brose Motorenwerk Berlin. Damit ist Brose der einzige Hersteller, der einen e-Bike-Antrieb «Made in Germany» anbietet. 2015 ist dieser revolutionäre Antrieb in den ROTWILD Hybrid-Bikes zu finden.
www.rotwild.de



ACROS Pedale

Das A-Flat MD ist ein leichtes Flat-Pedal speziell auch für den All Mountain Einsatz konzipiert. Die Länge der jeweils 8 Pins pro Seite kann in der Länge variiert werden. Das Paar wiegt nur 343 Gramm, hat eine grosse Grundfläche, die Standsicherheit ist dadurch sehr gut. Erhältlich ist das A-Flat MD in den Farben Schwarz, RAW, Rot und Blau.
www.trailsupply.ch



Sram XX1 black

Neu gibt es die beiden 1-Fach Antriebe XX1 und XO1 von Sram auch in schwarz. Ein Highlight dabei sind die neuen Direct Mount Kettenblätter die ohne Spider am rechten Kurbelarm angebracht werden. Weiter gibt es zwei kleine, praktische Extras: Im Spritzgussverfahren hergestellte Abschlusskappen schützen die teuren Carbon Kurbelarme vor Beschädigungen. Eine kleine Aluminiumplatte mit 1X- Logo sorgt für eine saubere Optik am Rahmen.
www.amslervelo.ch





hope



CRANKS

THE WAIT IS OVER - ALL YOU NEED TO KNOW ABOUT THE ALL NEW HOPE CRANKS...

You may have seen various versions of our cranks over the past few years on staff and team bikes. We spent this time testing, tweaking and redesigning them to ensure they're as good as they can be.

The final crank design features a unique expanding spline axle/arm interface. Previously, cranks with splines often used a taper to ensure a snug fit. These cranks worked fine the first time they were fitted to the axle, but once they'd been taken off and on a few times, the spline became worn, so they'd suffer from the inevitable movement and annoying creak.

To solve this problem we settled on a unique expanding spline. The cranks are pulled onto a spline, then a tapered plug is fitted inside the axle which can be tightened up each time the arm is refitted – giving a perfect fit every time.

Added to this we CNC machine the arms from forgings which gives them immense stiffness and strength. The arms also have a splined mounting for spiders and direct mount sprockets giving excellent versatility. The spiders are available in either single (104 BCD) or double (64/104 BCD) ring configuration

The cranks use a 30mm axle and are compatible with the majority of bottom bracket systems via our expanded range of bottom brackets.

COLD FORGING//

In cold forging, an aluminium billet is plastically deformed into the desired shape at room temperature. This produces a piece that is stronger than an equivalent cast or machined part. As the metal is shaped during the forging process, its internal grain deforms to follow the general shape of the part. As a result, the grain is continuous throughout the part, giving rise to a piece with improved strength characteristics

SPECIFICATIONS//

Material // 7075 Cold Forged Aluminium
Lengths available // 165, 170 and 175mm
Axle diameter // 30mm
Q-Factor // 167mm (68/73mm)
Chainline // 49mm
Frame width // 68/73, 83 and 100mm
Arm Colour // Black, Silver, Red, Blue, Gunsmoke and Purple
Chainring mounting // Spiderless Retainer chainrings 26T to 36T
Spider Single 104BCD and Double 64/104BCD
Weight // 641g (arms, axle and 34t spiderless ring)



PROCESS//

During manufacture the cranks go through several processes around our factory. Here's a step by step guide.

001_The cold forged crank blanks are loaded into "tombstone" in 4 axis CNC milling machine.

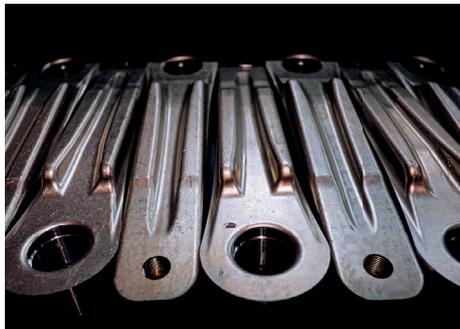
002_The robot inside the miller lifts this 250kg tombstone into the machining area and using the 20 pre-set tools it begins machining the outside profile of the crank. Each side takes around 23 minutes with cutters spinning at up to 130000 rpm.

003_The arms are now moved to a 5 axis machine to have the spine and pedal thread cut to ensure perfect alignment.

004_Anodising comes next beginning with several cleaning processes, followed by the anodising and dying.

005_All cranks are then laser etched with our distinctive logo.

006_The final process is to fit the non drive side crank onto the axle and pack all them, along with all the tools into their boxes.





THE WHEELS OF INDUSTRY

WE HAVE A GREAT REPUTATION FOR OUR FACTORY BUILT WHEELS BUT WHAT GIVES THEM THE EDGE OVER THE COMPETITION? HERE'S A FEW REASONS...

001_THE HUB:

Developed through several incarnations, (who remembers the Sport or Bulb?), today's Pro 2 EVO and Mono RS range of hubs are the result of over 25 years' experience and countless riding hours. It starts with the hub body, CNC machined from a forging to give the greatest possible strength and enabling the removal of all unnecessary material. We then build the hubs with top quality stainless steel sealed bearings and add additional external sealing to guarantee the worst weather can't get in. All our hubs use our renowned 4 pawl ratchet system with 40 point engagement, ensuring a secure positive pick up under the largest loads and in the harshest conditions. Combine this with simple interchangeable spacers for compatibility with all fork and frame axle standards, choose it in your favourite anodised colour and you have what we believe is the best hub on the market.

002_THE RIM:

We now offer our own range of Hope MTB rims. These have been designed by our Hope engineers, combining a number of key properties to enable us to offer the ultimate wheel package. Features include: high grade aluminium alloy welded rim, unique triple cavity internal construction optimises strength to weight ratio, eyeleted rim evenly distributes spoke tension loading to prevent rim cracking, tubeless compatible rim bead, manufactured to tight tolerances meaning even spoke tension during wheel building resulting in a stronger wheel build.







hope



HOPE_R8:



HOPE_R1:



HOPE_R4:

LIGHT THE WAY

WITH HOPE'S R8 FRONT LIGHT..

Turning night into day - We've been perfecting the design, operation and power over the past couple of years to bring you the ultimate light. The eight Cree XP-G2 LED's generate a maximum power of 3000 lumens (2200 measured) through custom made optics. These optics blend 4 x spot, 2 x diffused and 2 x elliptical lenses to give unrivalled illumination of the trail.

The light offers two power sequences, with three settings in each, giving a total of 6 power levels to maximise light output or runtime depending on your chosen style of riding. A useful illuminated switch visually reminds you which power level you're in. A new 6 cell battery has been developed for the R8 which will give 2 hours burntime on maximum power. The ES Li-Ion battery also features a charge indicator showing the battery life at the touch of a button. The battery case is machined from aluminium and has a rubber protection cover to allow rattle free fixing to stems and top tubes.

R1 LED

The R1 is a lightweight, compact LED lamp unit that slots into the Vision lighting

range between the existing LED and R4 lighting systems. We were being asked to provide a lighting system that offered more light and a wider beam pattern than the AA battery powered LED lamp but with a lower price tag than the 1000 lumen R4 lamp. Therefore, we thought it was sensible to develop a product that sits right in the middle of the two."

- 500 measured lumens. 620 generated lumens.
- Run time of 2.5 hours to 50+ hours with the standard 2600mAh battery."
- High efficiency TIR optic provides a uniform smooth beam pattern."
- Fully CNC machined black anodised Aluminium housing, manufactured in our Bamoldswick factory."
- Three QR mounting options included handlebar, helmet and head mount.
- Compatible with existing battery packs, either the 2600mAh (2 cell) or 5200mAh (4 cell)
- Weight: from 250g

R4 LED

The R4 lamp has undergone several refinements with extended battery life being the main feature. The lower power levels in the Trail sequence have been modified to offer huge benefits in bum time.

Mode 1 in Trail sequence will now run for a massively extended 50 hours, and mode 2 in Trail now runs for over 20 hours.

This makes the R4 lamp even more versatile in terms of getting exactly the level of light that you need, whilst preserving the battery life during periods when only a low level of light is sufficient.

Designed, tested and CNC machined in Bamoldswick, England.

- Light Source: 4 x Cree XPG, RS Bin.
- Light Output: 1000 measured lumens, 1446 generated lumens.
- Power levels: 6 (two sequences of three), including flash.
- Newly programmed 'Trail' sequence for 2012/13 offering up to 50 hours bum time."
- Battery: New for 2012/13 - 5200mAh (4cell) Li-Ion battery pack as standard."
- Bum time: 2:30 hrs - 50:00 hrs."
- Charge time: 6 Hours."
- Beam: Diffused uniform beam (+/-12.50).
- Distance: 105m.
- Mounting: CNC machined aluminium
- QR bayonet mount for handlebar, helmet or head.
- Weight: 338g (std)

DISTRICT+

We have been developing high powered cycle lighting systems for nine years, and in that time we have established ourselves as one of the leading European cycle lighting brands. Our aim has always been to couple the latest electronic technology along with our engineering experience to develop lighting products that perform better and more reliably than those that are already available on the market – the same ethos that we employ across our entire product range.

After five years of making front headlamps we gave ourselves the task of developing a high quality rear light with the same engineered qualities that we had developed throughout our range of front lamps, whilst improving on the limitations of existing rear lights. We wanted to create the most rugged, weatherproof, highly visible rear light that does exactly what it needs to do as well as it can do – keep the cyclist safe by ensuring they are seen.

Our research showed that a huge emphasis is placed on the selection of good front lights that allow the cyclist to clearly see where they are going. After all, the responsibilities of avoiding hazards that lie ahead are in your own hands, but hazards coming from behind are out of your control. The importance of a good rear light is often overlooked.

The District rear safety light was conceived out of the frustrations and inadequate performance of existing rear cycle lights that were being used by us. At the time, very few rear lights made use of the high power LEDs that were being increasingly used in front cycle lights. The most common rear lights were (and still are) flimsy plastic budget lights that rarely last a full winter season or drop off the bike at the most inopportune moments, usually unbeknown to the cyclist.

We decided to use three red Osram Oslon LEDs – the same kind that are used in rear braking light modules on modern high performance sports cars. In the highest power level these combine to kick out 105 measured lumens of intense red light. The light is so powerful that even during foggy conditions you can still be seen. The brightest of the three static power levels provides a wide wash of red light across the road immediately behind the bike, marking out a safe zone around the cyclist.

The three flash modes make the lamp so noticeable that even on the longest stretch of unlit road you will be spotted immediately from a safe distance. Unlike most rear lights, the flash patterns of the District+ alternate between low and high light levels, so the light never actually goes out, not even for a split-second.

We even encourage the use of the District+ as a daytime safety light. There are always occasions when you are caught out on a gloomy day and you realise that you are taking a chance with your visibility.

HOPE_**DISTRICT+**



Even during sunny conditions there are moments when the sun's glare can shroud an unassuming cyclist. You would be quite right to think that you are perfectly visible to motorists on bright midsummer days, but you might be surprised to learn that the high contrast between bright sunlight and dark shaded areas under trees can often conceal a cyclist riding alongside a verge.

We package all of this technology in an anodised aluminium unit that has all the typical qualities of the Hope CNC machine shop. Aerospace tolerances and customised gasket sealing ensure that even the worst British weather is kept out.

Our proprietary quick release bayonet mechanism enables the lamp unit to be removed quickly and easily, so it can be

swapped from mountain bike to road bike within seconds. This successful mounting method has since been adopted across the full range of Hope lights.

The lamp is compatible with our full range of Lithium-Ion battery packs so it can either be combined with your front Hope Vision lighting system using the included splitter cable, meaning you are only carrying a single battery pack, or used independently with its own battery pack.

In short, the District+ rear light will dramatically increase your safety and confidence, knowing that you are not leaving anything up to chance while enjoying your regular commute to or from work or getting out on your evening training ride.





hope



TECH_V4:

STOPPING POWER

A BRAKE FOR ALL DISCIPLINES...

TECH 3 E4

We have kept the key features of the Tech Evo master cylinder and worked to improve the ergonomics and integration on the handlebars. The Tech 3 master cylinder can operate all the calipers from our range and offers a slight increase of power of about 5% over the Tech Evo.

Popular design features of Tech Evo remain the same, such as the reach and bite point control (BPC) adjustability. The piston is actuated by a cam and a roller system to eliminate any free play and initial friction. The classic split clamp design

makes the master cylinder easy to install on the handlebars without having to remove anything else.

Hope Tech 3 - Some riders have previously commented on the relative bulkiness of the Tech and Tech Evo master cylinders, sometimes making it hard to fit the master cylinder around already clogged up handlebars (shifters, fork and shock lockouts, telescopic seat post controls etc). We have worked hard to make the Tech 3 master cylinder easier to integrate on the bars although it does entail losing the ambidextrous design. The Tech 3

master cylinder is directly compatible with any Shimano I-Spec type shifter meaning no extra mount is required to attach the shifter to the master cylinder. For those using SRAM shifters we have designed a slick and minimalistic direct mount adaptor.

E4 CALIPER

The one piece caliper is CNC machined from a solid billet of 2014 T6 aircraft spec aluminium alloy. The E4 caliper uses four identical 16mm phenolic pistons which gives more usable power to the brake, whilst keeping our legendary "feel"



TECH_X2:



TECH_E4:



TECH SPECS//

- 'On the fly' BPC (bite point control) and Reach adjustment
- Direct compatibility with Shimano I-Spec shifter
- Direct mount available for SRAM shifters
- 5% power increase over TECH Evo master cylinder
- Handed master cylinders for better integration on the handlebars
- New piston dust cover design
- New reservoir diaphragm design
- CNC machined in Barnoldswick, England
- 9.74 caliper with all mount options
- 2014 T6 aluminium alloy
- Wide angle hose connector mount
- Top entry pad fitting
- Fixed or floating rotor
- Black or braided hose
- 160, 183 + 203mm rotor sizes
- Weight: from 400g

With its revised caliper and brilliant Tech 3 lever, the E4 offers a wide range of riders the power and adjustability they need.

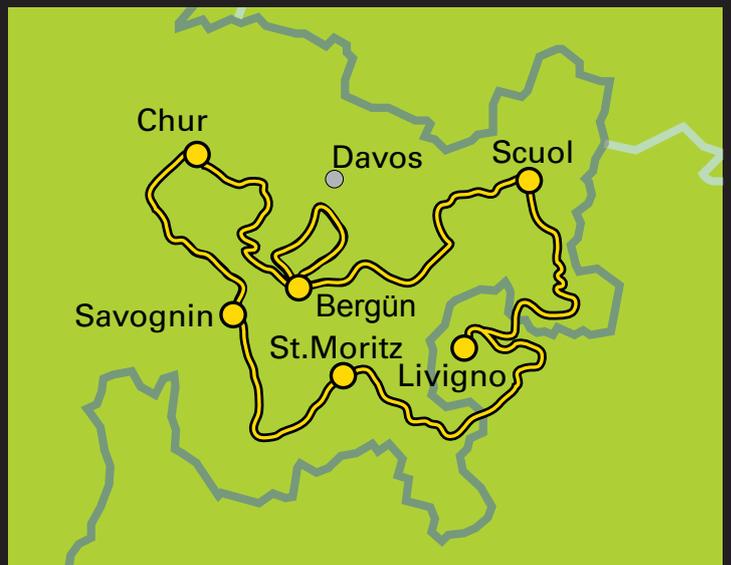
Einladung zur Tour vom 15. bis 22. August 2015

Kommen Sie mit uns auf eine unvergessliche Mountain-Bike Tour mit allem Komfort quer durch den Bike-Kanton Graubünden. Die 20. NUTRIXION Mountain-Rally ist eine Alpenüberquerung für Kenner und Geniesser. Vom 15. bis 22. August 2015 führt uns die Tour auf einer teilweise bewährten und teilweise komplett neuen, spannenden Route in total 7 Etappen von Chur aus wieder nach Chur.

In spannenden und garantiert erlebnisreichen Tagesabschnitten biken wir mit Ihnen vom Startort Chur via die Etappenorte Savognin, St.Moritz, Livigno, Scuol und Bergün wieder nach Chur. Während diesen 7 unvergesslichen Bike-Tagen kommen wir an bekannten und für viele von Ihnen aber auch neuen Bikemonumenten, Sehenswürdigkeiten und Höhepunkten vorbei.

Hier nur einige Stichworte: Polenweg, Domleschg, alter Schyn, Motta-Palouza, Oberhalbstein, Septimerpass, Oberengadiner Seenplatte, Stazer-Wald, Berninapass, Val da Camp, Pass da Val Viola, Passo di Val Trela, Livigno, Passo Alpisella, Val Mora, Val Müstair, Lü, Passo da Costainas, Val S-charl, Unterengadin, Val Sausanna, Kesch-Hütte SAC, Albulatal, Ducan-Furcca, Sertig-Tal, Rinerhorn, Jenisberg, Furcletta, Singletrails im Welschtobel, Ochsenalp, etc etc.

Bei der Streckenwahl haben unsere Scouts und lokalen Informanten wieder vor allem aussichtsreiche und attraktive Trails, unbekannte Pässe und Übergänge, sowie viele schöne Wanderwege und Forststrassen gesucht und auch gefunden.



Datum	Etappe	Distanz	Höhenmeter
15.08.15	Anreise nach Chur GR		
16.08.15	Chur – Savognin	58 km	2500 m
17.08.15	Savognin – St.Moritz	59 km	2350 m
18.08.15	St.Moritz – Livigno	83 km	3170 m
19.08.15	Livigno – Scuol	71 km	1830 m
20.08.15	Scuol – Bergün	70 km	1950 m
21.08.15	Bergün – Bergün	63 km	3000 m
22.08.15	Bergün – Chur	68 km	2300 m

