

# kettenrad.ch

2013



Berichte

Touren und Events

Hotels

Mountainbikes

Produkte

Rennvelos



# Einladung zur Tour vom 18. bis 23. August 2013

Die 18. NUTRITION Mountain-Rally 2013 ist eine Alpenüberquerung für Kenner und Geniesser. Vom 18. bis 23. August 2013 führt uns die Tour auf einer sehr attraktiven Route in 6 Etappen von Rorschach am Bodensee nach Locarno am Lago Maggiore. In spannenden und garantiert erlebnisreichen Tagesabschnitten biken wir mit Ihnen vom Startort Rorschach am Bodensee via die Etappenorte Appenzell, Weesen, Altdorf, Sedrun und Airolo bis nach Locarno am Lago Maggiore ins Tessin.

Während diesen 6 unvergesslichen Tagen kommen wir an bekannten und für viele von Ihnen aber auch neuen Bikemonumenten, Sehenswürdigkeiten und Höhepunkten vorbei: Bodensee, Tannenbergl, Gübsensee, Hundwiler-Höchi, Kaubad, Chamhalden, Schwägälp, Risipass, Toggenburg, Amden, Walensee, Klöntalersee, Pragelpass, Muotathal, Chinzig-Pass, Vierwaldstättersee, Maighels-Pass, Lukmanier, Passo del Uomo, Lago Ritom, Lago Tremorgio, Passo Campolungo, Maggia-Tal, usw.

Bei der Streckenwahl haben unsere Scouts und lokalen Informanten wieder vor allem aussichtsreiche und attraktive Trails, unbekannte Pässe und Übergänge, sowie viele schöne Wanderwege und Forststrassen gesucht und auch gefunden.

Weitere Infos, die Streckendetails, die Preise und das Anmeldeformular finden Sie jetzt auf unserer Homepage. Zur Tour können wir maximal 120 Personen zulassen, daher empfehlen wir baldige Anmeldung.



Datum	Etappe	Distanz	Höhenmeter
18.08.13	Anreise nach Rorschach		
18.08.13	Rorschach – Appenzell	59 km	1750 m
19.08.13	Appenzell – Weesen	62 km	1900 m
20.08.13	Weesen – Altdorf	77 km	2830 m
21.08.13	Altdorf – Sedrun	69 km	2460 m
22.08.13	Sedrun – Airolo	51 km	2040 m
23.08.13	Airolo – Locarno	82 km	1920 m
24.08.13	Rückreise mit Bus		





## Kettenrad.ch Magazin 2013

Langsam reichts auch mir. Ich bin zwar ein begeisterter «Winterbiker» der sich auch bei Kälte, Schnee und Eis regelmässig auf Bike setzt. Trotzdem freue ich mich sehr, wenn dieser Winter doch noch ein Ende findet. Damit für Sie die Velo- und Bike-Saison 2013 ein «Erfolg» wird, produzieren wir einmal im Jahr dieses Magazin. Wir hoffen Ihnen mit Infos und Angaben zu Material und Produkten wichtige Inputs zu Ihrer Ausrüstung geben zu können. Aus eigener Erfahrung wissen wir, mit der richtigen Ausrüstung machts doppelt Spass. Mit den Storys wie zum Beispiel über die Absage des Alpenbrevets im letzten September ermöglichen wir Ihnen einen Blick hinter die Kulissen. Gleichzeitig möchten wir Sie motivieren selber möglichst viel mit dem Rennvelo oder dem Bike unterwegs zu sein. Bieten Sie Ihre Kolleginnen und Kollegen auf und geniessen Sie zusammen grosse Touren. Viel Spass und Happy Trails.



### Kettenrad.ch am PC oder neu auf dem Smartphone....

Seit 2002 informieren wir Sie auf unserer Homepage unter [www.kettenrad.ch](http://www.kettenrad.ch) das ganze Jahr hindurch was Sache ist. Nach mehr als 10 Jahren war es Zeit für eine komplette Renovation unserer Homepage. Gleichzeitig passen wir uns Ihnen und Ihren Ansprüchen an und bieten daher ab sofort den ganzen Inhalt nicht mehr nur für den PC, sondern neu auch für Ihr Smartphone an. Dazu einfach die URL [www.kettenrad.ch/mobile](http://www.kettenrad.ch/mobile) in Ihr iPhone oder Samsung eintippen oder den QR-Code rechts scannen.

### Terminkalender

Von der lokalen Händler-Ausstellung bis zur Rad-WM, unsere interaktive Agenda kennt alle Termine. Sie können zudem eigene Veranstaltungen und Termine jederzeit selber anmelden.

### News

Unsere Redaktions-Crew sorgt rund um die Uhr dafür dass Sie nichts verpassen. Auch in dieser Rubrik können Sie zB als Veranstalter eines Events mit eigenen Beiträgen ein grosses Publikum erreichen.

### Produkteinfos

Markenprodukte namhafter Hersteller werden hier gezeigt und vorgestellt. Halten Sie sich selber über die neuesten Trends auf dem Laufenden oder bestellen Sie einen Katalog.

### Fahrradshops

Die aktivsten Velohändler der Schweiz sind hier aufgeführt. Mit zusätzlichen Angaben wie Adresse, Telefon, URL und Hinweisen zum angebotenen Sortiment sowie mit interaktiven Anfahrtsplänen.

### Blogs

In diese neue Rubrik integrieren wir BLOGS von interessanten und spannenden Personen aus dem Umfeld des Radsports. So sind Sie immer LIVE dabei ...

Willi Felix

Herausgeber Kettenrad.ch Magazin



## Hotel

- 30 Portrait Sporthotel in Pontresina
- 32 Bike-Hotels.ch in der Übersicht
- 50 Portrait BESTZEIT in Parpan

## Touren und Events

- 2 NUTRIXION Mountain Rally
- 34 Agenda 2013
- 40 Veranstaltungen 2013
- 61 [www.GPS-Touren.ch](http://www.GPS-Touren.ch)



## Berichte

- 2 NUTRIXION Jedermann-Team
- 14 25 Jahre Agentur Felix AG
- 24 Surftipps

## Produkte

- 9 NUTRIXION Sportnahrung
- 12 NUTRIXION Radsportbekleidung
- 74 Crono Bike-Schuhe
- 19 Thule Fahrradträger
- 20 Navad GPS Geräte
- 22 Equinox Karbon Laufräder
- 26 Tufo Rennveloreifen
- 28 Tufo Bikereifen und Laufräder
- 42 Alpenbrevet 2012 – Abgesagt
- 51 Produktneuheiten
- 53 Suomi-Tyres Bikepneus
- 55 Suomi-Tyres Spikesreifen



## Rennvelos

- 5 Flik Faltbikes
- 43 Felt Rennvelos

## Mountainbikes

- 7 SRAM XX1 Komponenten
- 36 Rotwild Race- und Enduro-Bikes



## Extra

- 62 The Hope Telegraph

## Herausgeber

Agentur Felix AG · 9553 Bettwiesen  
071 911 66 16 · [www.felix.ch](http://www.felix.ch)

## Redaktion, Texte

Graziano Orsi, Willi Felx  
Diverse Hersteller, Pressemeldungen

## Gestaltung, Satz

VMA Media AG · 9556 Affeltrangen  
071 917 15 41 · [www.vma.ch](http://www.vma.ch)

## Druck

Stämpfli Publikationen AG · 3001 Bern  
031 300 64 19 · [www.staempfli.com](http://www.staempfli.com)

## Verteilung

Gratis-Abo unter [www.kettenrad.ch](http://www.kettenrad.ch), bei  
Ihrem lokalen Velohändler oder in Bike-  
Hotels und an Top-Events.

## Copyright

Die Verwendung von Texten oder Bildern  
aus diesem Magazin ohne Einwilligung  
ist verboten.

## Adressänderungen

[www.kettenrad.ch](http://www.kettenrad.ch) (Magazin)

## Titelbild

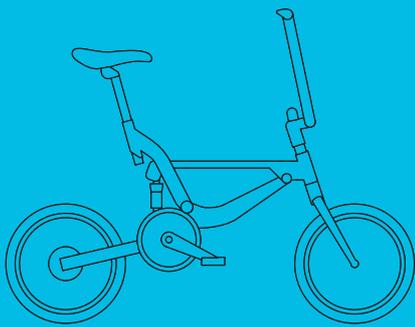
Koordinaten CH1903: E782227/N172909  
Koordinaten WGS84: E9.8208/N46.6825



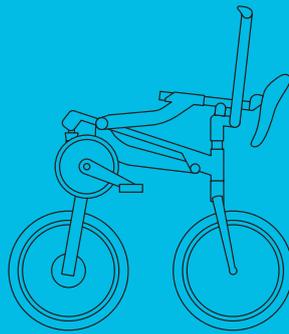
# einfach 1 2 3

## Das Multi Mobility Faltrad Flik 2013.

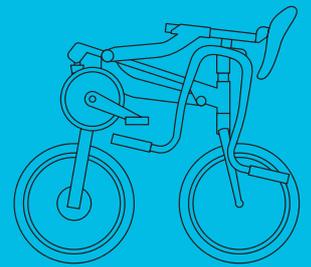
Fahren, Shuttlen, Transportieren. Ihr Flik passt sich allen Situationen sekundenschnell an. So einfach wie 1 2 3.



1 fahren



2 shuttle



3 transport

### Flik EV9

**AL** VertiLink Aluminiumrahmen



Federung



18" Laufräder



9-fach Schaltung



Minimalstes Packmaß durch innovative Falttechnologie.





MountainbikerInnen und RennradfahrerInnen bilden das Fundament des Jedermann-teams. Der Name lautet: Nutrixxion 4Fun Team.

## Ein grün-schwarzes Wabenmuster breitet sich aus

Hobbyradler sind aktiv und wollen die Radsportfaszination erleben. Das Team von Nutrixxion hat die Zeichen der Zeit vor vier Jahren erkannt und ein kleines Jedermannteam professionell ausgerüstet. Geschäftsführer Mark Claussmeyer erinnert sich an die Anfangszeiten und erläutert die Entwicklung. Und zum Schluss stellt sich die Frage, ob auch in der Schweiz ein Jedermann-Team aufgebaut werden könnte.

Graziano Orsi

«Auf eine tolle Saison 2013.» Mit diesem Schriftzug endet der Film über die Weihnachtsfeier Nutrixxion 4Fun Team 2012. Der Film zeigte präzise den Ablauf der Feier mit Einkleidung, Foto-Shooting, Essen und einer gemeinsamen Ausfahrt. Erik Zabel trat kurz auf, ein Sportwissenschaftler erklärte die Leistungsdiagnostik, Teammanager und Geschäftsführer Mark Claussmeyer präsentierte die Teamleiter. Achtung: Es handelt sich dabei nicht um das Profiteam von Abus Nutrixxion, sondern um ein Jedermannteam. Die Zahlen sind beeindruckend: Zirka 1500 Bewerber und Bewerberinnen interessierten sich für die Aufnahme ins Nutrixxion 4Fun Team 2013. Die Selektion führte schlussendlich zu einer rund 130 starken Mannschaft, die aus MountainbikerInnen und RennradfahrerInnen besteht, wobei das Schwergewicht im Strassenradbereich liegt.

Mark Claussmeyer erinnert sich noch sehr gut an die Anfangszeiten der Idee, ein Jedermannteam aufzubauen. Im Frühling 2009 begann das Abenteuer, neben der Profimannschaft, die bereits im 2004 gegründet wurde, im Jedermannsektor Präsenz zu zeigen. «Wir begannen klein aber fein. Und legten in der Einstiegsphase das Fundament für die darauffolgenden Jahre», sagt Claussmeyer. Zehn Strassenfahrer mit den unterschiedlichsten körperlichen Voraussetzungen wurden professionell ausgerüstet. Dazu gehörte ein grosszügiges Vollsponso-

ring inklusive Rennrad, Bekleidung und selbstverständlich Produkte des Sporternährungsherstellers. Ein Ziel lautete, die Erfahrungen der Hobbyradfahrer mit Nutrixxion-Produkten zu sammeln. «Wir haben gezielt Radfahrer gesucht, die nicht problemlos und über eine längere Zeit im Puls-Bereich 180 fahren», erläutert Claussmeyer. In den nachfolgenden Jahren konnte das Jedermann-Team konstant ausgebaut werden. Die Anzahl der Rennradfahrer erhöhte sich, ein Mountainbike-Team kam hinzu. Neben dem Vollsponsoring entstand auch ein Teilsponsoring. Ein Trainingslager in Mallorca ist ins Vorbereitungsprogramm aufgenommen worden, die Community kommuniziert unter anderem über Facebook, ein Team-Magazin wird publiziert. Auf der deutschen Landkarte breitete sich ein grün-schwarzes – die Farben von Nutrixxion – Wabenmuster aus und zu jeder Wabe gesellte sich ein Regionalleiter, der die Schnittstelle vor Ort bildete und den direkten Kontakt zur Zentrale in Dortmund pflegte. Kurz: Eine Familie wuchs heran – breit gefächert.

Aussergewöhnlich ist, dass trotz des grosszügigen Sponsorings und des professionellen Services, die Mitglieder des Nutrixxion 4Fun Teams keine schriftlichen Verpflichtungen einhalten müssen. «Der Spass soll im Vordergrund stehen», erklärt Claussmeyer. Und auf die Frage, ob sich dieses hohe Engagement finanziell lohne, sagt



# XX1

SRAM XX1 wurde mit einer speziellen 1X-Antriebsphilosophie entwickelt und ist dadurch einfacher, leichter und widerstandsfähiger als jeder andere Antrieb. Ganz egal, wo Du unterwegs bist und was sich Dir in den Weg stellt:

**SRAM XX1 IST UNAUFHALTSAM**

JÉRÔME CLEMENTZ—WINNER OF MOUNTAIN OF HELL ON XX1

**SRAM**

SRAM.COM/XX1  
© SRAM LLC 2012 PHOTO: SVEN MARTIN



ONE. AND ONLY.



Vertrieb: [www.amsler.ch](http://www.amsler.ch)



Action pur und grosser Spass sind bei Nutrixxion eng verbunden.

der Geschäftsführer: «Nicht immer stehen kaufmännische Überlegungen im Fokus. Manchmal spielt auch das Bauchgefühl eine entscheidende Rolle.» Der Aufbau des Teamgeists und die Freude am Radsport stehen somit klar im Vordergrund. Die Maxime lautet gemäss Webpage von Nutrixxion: «Auch die Jedermannen sollen absolut professionell gefördert werden, um die Faszination des Radsports möglichst erfolgreich zu erleben.» Die Zukunft sieht weiterhin grün-schwarz aus, denn gemäss Claussmeyer werden Weiterentwicklungen und Verfeinerungen sicherlich folgen.

#### Nutrixxion

Wie umfangreich und vielfältig das Angebot der Marke Nutrixxion ist, kann übers Internet herausgefunden werden. Die Adresse des Schweizer Importeurs lautet: [www.felix.ch](http://www.felix.ch)

[eshop.nutrixxion.com/home](http://eshop.nutrixxion.com/home)

Webpage des Teams:  
[www.nutrixxion.com](http://www.nutrixxion.com)

Facebook Nutrixxion:  
[www.facebook.com/nutrixxion](http://www.facebook.com/nutrixxion)

#### Eine Idee – Jedermannteam

Die Agentur Felix AG prüft zurzeit, ob ein Jedermannteam in der Schweiz im Bereich Strasse und/oder Mountainbike aufgebaut werden kann. Wer sich dafür interessiert, kann ein Mail senden an: [felix@felix.ch](mailto:felix@felix.ch). Betreff: Jedermannteam. Im Mail die wichtigsten personellen Angaben hinterlassen (Vor- und Nachname, Telefonnummer und Adresse). Die Adresse der geplanten Website lautet: <http://www.team-nutrixxion.ch> (aktiv ab Sommer 2013).

## Top of Graubünden IV

Mit 44% Singletrack-Anteil verspricht diese Tour ein Bike-Abenteuer der besonderen Art. Geniessen Sie mit uns die schönsten Singletracks der Bündner Berge und lassen Sie sich durch die BIKE-EXPLORER Crew verwöhnen. Kommen Sie mit uns mit auf den unvergessliche Singletrack-Spass vom 14. bis zum 20.7.2013.

**BIKE-EXPLORER**



[www.topofgraubuenden.ch](http://www.topofgraubuenden.ch) - [www.bike-explorer.ch](http://www.bike-explorer.ch)

BE PART OF IT



HOLE DIR DEINE  
TEAMERNÄHRUNG

Wenn du ganz oben sein willst...

[WWW.FELIX.CH](http://WWW.FELIX.CH)

Irrtümer vorbehalten

LACTOSEFREI  
GLUTENFREI



## ENDURANCE DRINK

Das kohlenhydratreiche Sportgetränk sorgt für eine schnelle Flüssigkeits- und Energieversorgung des Körpers. Isomaltulose gewährleistet eine konstante Energieversorgung. Aminosäuren, Natrium, Kalium, Magnesium und Vitamine sowie BCAAs fördern die körperliche Leistungsfähigkeit und halten die Konzentrationsfähigkeit aufrecht.

Geschmack 700g: Lemon, Orange, RedFRUIT  
Geschmack 2200g: Lemon, Orange

SFR 29,80 / 700g

SFR 69,80 / 2200g

LACTOSEFREI  
GLUTENFREI

## ENDURANCE DRINK PORTIONSBEUTEL

Geschmack: Lemon

SFR 2,00 / 35g



LACTOSEFREI  
GLUTENFREI

## ENDURANCE XX-FORCE MIT KOFFEIN

Basierend auf dem klassischen Nutrixxion Endurance Drink ist dieser Turbo die logische Weiterentwicklung speziell für wichtige Wettkämpfe. Das zusätzlich mit Koffein (80mg) und Taurin (500mg) angereicherte Getränk sorgt für eine schnelle Flüssigkeitsversorgung des Körpers.

SFR 34,80 / 700g



LACTOSEFREI  
GLUTENFREI

## RECOVERY PEPTID

Das Kraftpaket basiert auf dem Endurance Drink, enthält aber zusätzlich Peptide. Im Gegensatz zu herkömmlichem Protein handelt es sich bei Peptiden um eine sehr kurze Aminosäurekette. Der Vorteil: Peptide müssen zur Aufnahme nicht zeit- und energieaufwendig gespalten werden.

Geschmack: Orange

SFR 34,80 / 560g



## WHEY ISOLATE 100

Mit dem Whey Isolate 100 Drink bietet Nutrixxion nun auch das passende Produkt zur Muskulaturentwicklung bzw. Gewichtsreduktion. Je nach Anwendung & Dosierung kann es gewichtsreduzierend bzw. muskulaturaufbauend wirken.

Geschmack: Nocciola

SFR 69,80 / 900g



## RQMAX® SUBLINGUAL-TABLETTEN

30 Sublingualtabletten mit RQmax®-Komplex. Ab 30min. vor dem Start im Abstand von 30min. sublingual wirken lassen. Kann neben dem Wettkampf auch bei intensivem Training im Schwellenbereich genutzt werden.

SFR 54,80 / 30 Tabl.



## RIEGEL

Energie-Riegel für den ambitionierten Sportler. Eine spezielle Kohlenhydratmischung mit Isomaltulose sorgt für lang anhaltende Energie.

Geschmack: Banana, Fruit, Fruit Joghurt, Salty Nut, Dat Raisin

SFR 3,00 / 55g

SFR 75,00 / 25x55g



## L-CARNITIN KAUTABLETTEN

Jede Kautablette enthält 500 mg reines L-Carnitin.

Geschmack: Citrus

SFR 29,80



## PROTEIN RIEGEL

Der neue Protein Riegel wurde für die Athleten entwickelt, die auch in der Winterphase bzw. Regeneration nicht auf einen Riegel verzichten wollen. Mit 30% Protein enthält er wichtiges Protein zur Regeneration bzw. für anstrengende Trainingseinheiten.

Geschmack: Vanille chocolate coating

SFR 4,00 / 65g

SFR 80,00 / 20x65g



LACTOSEFREI  
GLUTENFREI  
FRUKTOSEFREI



LACTOSEFREI  
GLUTENFREI  
FRUKTOSEFREI



LACTOSEFREI  
GLUTENFREI  
FRUKTOSEFREI

## GELS OHNE KOFFEIN

Die spezielle Kombination von lang- & kurzkettigen Kohlenhydraten verschafft dem Körper einen schnellen & lang anhaltenden Energieschub. Die enthaltenen Aminosäuren, Vitamine und Mineralien runden das gut verträgliche Kraftpaket ab und unterstützen bereits während der Belastung die Regeneration. Außerdem enthält es die BCAA Leucin, Isoleucin und Valin. Sportler mit Fruktose-Intoleranz finden hier das richtige Produkt, um nicht auf die Vorteile schnell wirkender Kohlenhydrate verzichten zu müssen.

Geschmack: Strawberry-Vanilla, Strawberry, Banana, Citrus

SFR 2,75 / 40g

SFR 66,00 / 24x40g

## GELS MIT KOFFEIN

Die spezielle Kombination von lang- & kurzkettigen Kohlenhydraten verschafft dem Körper einen schnellen & lang anhaltenden Energieschub. Die enthaltenen Aminosäuren, Vitamine und Mineralien runden das gut verträgliche Kraftpaket ab und unterstützen bereits während der Belastung die Regeneration. Der Zusatz von BCAAs und Coffein minimieren Ermüdungserscheinungen und fördern die Konzentrationsfähigkeit. Sportler mit Fruktose-Intoleranz finden hier das richtige Produkt, um nicht auf die Vorteile schnell wirkender Kohlenhydrate verzichten zu müssen.

Geschmack: Cola-Lemon, Lemon-Fresh, Vanilla, Orange

SFR 2,75 / 40g

SFR 66,00 / 24x40g

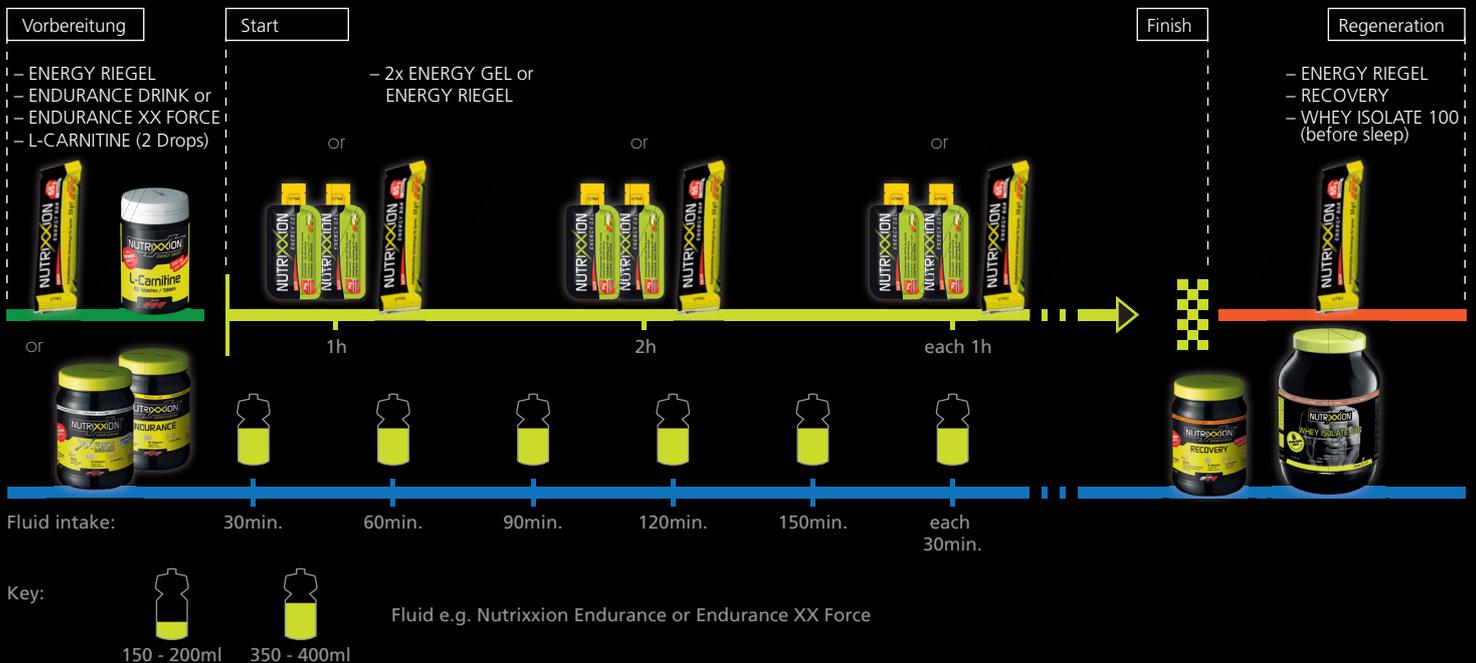
## GELS XX-FORCE (doppelt Koffein)

Basierend auf dem klassischen NutrIXION-Gel ist dieser Turbo die logische Weiterentwicklung speziell für wichtige Wettkämpfe. Die Verdopplung der essentiellen Aminosäuren (BCAAs) und die Erhöhung von Koffein (80mg) und der Zusatz von Taurin (500mg) machen xx-Force zum richtigen Produkt für sportliche Höchstleistungen.

SFR 3,00 / 40g

SFR 72,00 / 24x40g

## ERNAHRUNGSGUIDE - RADFAHREN



BE PART OF IT



TEAM  
NUTRIXXION

HOLE DIR DEINE  
TEAMBEKLEIDUNG

Wenn du mal wieder Abenteuer erleben willst...

[WWW.FELIX.CH](http://WWW.FELIX.CH)



### RADFLASCHEN

Füllmenge: 750ml

SFR 5,00 / 0,500l

SFR 6,00 / 0,800l



### HELM

Material: Polyamid (80%) + Elasthan (20%)

SFR 179,00



### SOCKEN

Material: 75% Baumwolle, 10% Elasthan, 10% Polypropylen, 5% Polyamid

SFR 19,90

### TRIKOT KA & TRIKOT LA & RADHOSE

Radfahren oder Biken mit den richtigen Klamotten macht doppelt Spass.

Bestellen Sie jetzt je ein Kurzarmtricot, ein Langarmtricot und eine Radhose aus der NUTRXXXION Team-Kollektion in den Grössen Ihrer Wahl zum attraktiven SET-PREIS\* von **NUR SFR 149,00**.

\* SET-PREIS nur gültig für Bestellungen bei unserem Partnership von [www.velo-direct.ch](http://www.velo-direct.ch)

SFR 149,00



### TRIKOT KURZARM

Sportlich geschnitten. Atmungsaktives und schnell trocknendes Material transportiert den Schweiß schnell von der Haut an die Oberfläche des Trikots. Nahtfeiner und durchgehender Reißverschluss. 3 Rückentaschen. Elastischer Bundabschluss.

Material: 100% PE/Pro Eyelet

SFR 49,90



### TRIKOT LANGARM

Sportlich geschnitten. Atmungsaktives Material transportiert den Schweiß schnell von der Haut an die Oberfläche. Durchgehender Reißverschluss, 3 Rückentaschen, innen leicht aufgeraut. Ideal für die Übergangszeit.

Material: 100%PE/Lombardia

SFR 59,90



### RADHOSE

Hochwertige Radhose mit Sitzpolster - antibakteriell und ohne Naht. Elastischer Silikon- Beinabschluss verhindert das Verrutschen! Netzträger für bessere Ventilation. Träger mit Netz, Beinabschluss mit Silikonband.

Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

SFR 59,90



## Seit 25 Jahren für mehr Spass am Sport

### 25 Jahre Agentur Felix AG

Die Import- und Vertriebsfirma Agentur Felix AG in Bettwiesen (TG) feiert in diesem Jahr ihr 25-jähriges Bestehen. Der Handelsregistereintrag und damit die Gründung der Firma erfolgte im Juni 1988. Vieles hat sich seit der Anfangszeit verändert.

Die Grundphilosophie von Firmengründer Willi Felix und seinem Team ist jedoch bis heute gleich geblieben: «Agentur Felix AG – für mehr Spass am Sport». Eine Aussage, die mehr ist als ein Slogan. «Und ich kann immer noch dahinter stehen, auch nach 25 Jahren», sagt Firmengründer Willi Felix.

#### Was war matchentscheidend, um dieses Alter zu erreichen? Wie lauten die Schlagwörter?

Willi Felix: «Eine seriöse Arbeit, viel Service, viel Technik, immer wieder Neues lernen, kein Grössenwahnsinn. Wenn eine Frage von einem Kunden nicht beantwortet werden kann, machen wir uns unverzüglich zu dem Thema schlau, erkundigen uns bei unseren Lieferanten und Partnern und rufen dann den Kunden mit der richtigen Antwort zurück. Wir finden auch heraus, was beispielsweise BB92 bedeutet oder weiss der Geier was für technische Details heutzutage gefragt werden.»

#### Innovation und Marketing sind wichtige Eckpfeiler eines erfolgreichen Unternehmens. Was haben Sie in diesem Bereich konkret unternommen?

«Unsere Innovationen sind unter der Rubrik Geschichte auf unserer Homepage [www.felix.ch](http://www.felix.ch) aufgelistet. Zwei Beispiele: 1995 ging unser legendäres Serotta World-Team – unter anderem mit der nachmaligen Weltmeisterin Barbara Heeb – als weltweit erstes Team mit dem Aufdruck einer Internetadresse auf der Teambekleidung an den Start und sorgte für entsprechendes Aufsehen. Oder: Auf dem Rad-Trikot der Teilnehmer der Nutrixion Mountain Rally ist 2011 ein QR-

Code aufgedruckt worden, um schnell und einfach auf die Mobile Page der Tour zu gelangen.»

#### Und wie sieht es im Bereich Marketing aus?

«Seit vielen Jahren machen wir fast alles selber: eigene Homepages, eigene Medien wie das Kettenrad-Magazin, eigene Veranstaltungen wie die Albula-Trophy, Nokian-X-Treme oder die NUTRIXION Mountain-Rally, eigene Händlerevents, eigenen Mail-Newsletter, eigenen Blog für die Händler und noch viel mehr. Die gesammelten Erfahrungen und die Selbständigkeit führten zu einem hohen Wissensstand.»

#### Gelegentlich hört man den Ausspruch «Geh mit der Zeit, ansonsten gehst du mit der Zeit.» Haben Sie die Zeichen der Zeit erkannt?

«Ich hoffe schon. Auf alle Fälle gibt es uns ja nun immerhin seit 25 Jahren, also langsam wissen wir (wie der Hase läuft) ...»

#### In welche Richtung beabsichtigen Sie, die Agentur Felix AG weiterzuentwickeln? Wie sehen die konkreten Zukunftspläne aus?

«Wir wollen weiterhin einen ausgezeichneten Service bieten und stehen hilfsbereit im Einsatz, sofern einmal etwas in die Brüche gehen sollte. Eine immer wichtigere Rolle spielt auch meine Frau Yvonne,



die sich neben den familiären Aufgaben auch im Geschäft immer mehr engagiert. Und selbstverständlich werden wir auch in Zukunft mit den feinsten Markenherstellern auf einer freundschaftlichen Basis zusammen arbeiten und so schlussendlich dem Konsumenten, der die von uns importierten Produkte einsetzt, Spass am Radsport vermitteln und ermöglichen.»

Seit mittlerweile 25 Jahren ist der Name Felix in der Zweiradbranche der Schweiz eine feste Grösse. Als ehemaliger Elite-Radamateur sammelte Willi Felix einst im Aussendienst eines Westschweizer Zweiradimporteurs erste Branchenerfahrungen. Als Machertyp reizte ihn der Gedanke, eine eigene Firma aufzubauen und eigene Projekte zu verfolgen. 1988 war es soweit. Er gründete die Einzelfirma Agentur W. Felix, welche 1993 in die Agentur Felix AG umgewandelt wurde. Der Fokus lag beim Import und Vertrieb unterschiedlichster Produkte. Einer der grössten Renner der Anfangsjahre waren Bikehelme, welche Felix aus den USA importierte. Die Nachfrage war so gross, dass die Lagerkapazitäten der noch jungen Firma aus allen Nähten platzten und sogar der Parkplatz vor dem Haus musste als Zwischenlager für die Warencontainer aus Amerika dienen.

#### **Den Wurzeln verbunden**

Dem Zweiradsport blieb Willi Felix, ehemaliger Elite Rennfahrer auf der Strasse, nicht nur als Importeur von entsprechendem Equipment verbunden. Als Vertreter der Edelprodukte des amerikanischen Rahmenbauers Ben Serotta war er lange Jahre auch Teammanager des Serotta World Teams. Sportlicher Höhepunkt dieser erfolgreichen Equipe war 1996 der Weltmeistertitel von Barbara Heeb im Strassenrennen der Frauen. Dieses Kapitel ist mittlerweile abgeschlossen. Die weltweiten Kontakte, welche er während der Zeit als Teammanager von Europa über Südafrika, Japan, Neuseeland bis nach Amerika knüpfen konnte, pflegt er allerdings heute noch.

#### **Netzwerk mit System**

Networking hat beim Thurgauer einen grossen Stellenwert. Damals wie heute widmet sich Willi Felix mit Akribie dem Aufbau und der Pflege seines persönlichen Netzwerks. «Man muss nicht alles selber machen, man muss nur die richtigen Leute kennen.» Dies ist einer seiner Leitsätze, welche er auch entsprechend umzusetzen weiss. So hat sein Familienbetrieb sehr schlanke Strukturen, die Breite seines Tätigkeitsfelds allerdings beeindruckt. Die Agentur Felix AG ist nicht nur Importeur und Vertreter von Zweirädern und Zweiradzubehör. Sie ist mittlerweile in diversen Bereichen aktiv: Event- und Reiseveranstalter, Verleger im Bereich Print- und Onlinemedien, GPS-Touren-Anbieter und Dienstleister in verschiedenen anderen Bereichen wie Logistik und Internet. Ausserdem ist Willi Felix auch Gründer und Projektleiter der Bike-Hotels-Gruppe ([www.bike-hotels.ch](http://www.bike-hotels.ch)). Networking macht's möglich.

#### **Schlank und effizient – zum Nutzen der Kunden**

Die Agentur Felix AG beschäftigt selber gerade mal drei feste Mitarbeitende. Der Chef kümmert sich sowohl um das Produkteportfolio, die Kontaktpflege zu Kunden, Lieferanten und Partner als auch um die Logistik und die Organisation. Gattin Yvonne schaut in der Administration und im Vertrieb zum Rechten und mit Martin Altermatt beschäftigt die Firma einen vollamtlichen Aussendienstmitarbeiter, der auch die nötige Flexibilität mitbringt, um die Ideen seines Chefs mitzutragen. Im Vergleich zu vielen ihrer Mitbewerber ist die Agentur Felix AG damit ein vermeintlich kleiner Fisch im grossen Karpfenteich. Doch Grösse allein macht nicht glücklich. Das weiss auch der Firmenchef: «Ob gross oder klein. Wir können tun und lassen, was wir wollen. Wenn unsere Kunden mit uns und unserer Leistung und unseren Produkten nicht zufrieden sind, macht es keinen Sinn!» Kundenzufriedenheit ist für Felix deshalb oberstes Gebot. Um diese zu erreichen, müssen nicht nur Qualität und Preis der Produkte stimmen. Insbesondere der Service darf keine Wünsche offen lassen: Schnell, unkompliziert und zuverlässig sind die geforderten Attribute.



Die Agentur Felix AG setzt dabei auf Effizienz. Basis bildet eine konsequente Nutzung moderner Hilfsmittel. So ist beispielsweise jeder Einzelne der tausenden von Artikeln und Ersatzteilen, welche die Agentur Felix AG heute vertreibt, im selber entwickelten EDV-System detailliert erfasst. Der Händler kann via Internet mit wenigen Mausklicks das gewünschte Produkt suchen, finden und bestellen und es – bereits am Tag darauf – in Empfang nehmen. Dicke Kataloge und nicht mehr aktuelle Preislisten auf Papier sind endgültig Vergangenheit.

#### **Mit Spass dabei**

Seit 25 Jahren hat sich die Grundphilosophie der Agentur Felix AG nicht verändert: «Für mehr Spass am Sport!» In diesem Kontext sieht Willi Felix denn auch seine Aktivitäten ausserhalb des ursprünglichen Kerngeschäfts als Importeur von hochwertigen Sportgeräten und Zubehör. «Wir leben davon, dass Leute Spass am Sport haben und so unsere Produkte kaufen und auch einsetzen.» Für Felix stellt sich damit die Frage nach dem Huhn oder dem Ei. Kaufen die Leute um Spass am Sport zu haben oder haben die Leute Spass am Sport und kaufen deshalb? Felix hat erkannt, dass er bei der «Variante zwei» aktiv Einfluss nehmen kann und nennt auch gleich die Nutrixion Mountain Rally als Beispiel, mit welcher er zusammen mit seinem vor acht Jahren verstorbenen Freund Gerd Schierle den Einstieg ins Bikereisen-Geschäft gewagt hatte. «Bei der Mountain Rally können die Leute völlig unbeschwert die herrliche Alpenwelt geniessen. Wir vermitteln ihnen Spass am Sport und an der Natur. Gleichzeitig haben sie Gelegenheit, unsere Produkte ungezwungen und im praktischen Einsatz zu testen.» Aus den gesammelten Erfahrungen können wichtige Erkenntnisse fürs Produktesortiment abgeleitet werden. Für Willi Felix ist dies das beste Beispiel für eine nachhaltige Kundenpflege.

#### **Dienstleistungen am Kunden für den Kunden**

Ideen ständig weiter entwickeln, wo immer möglich miteinander verknüpfen und aus den entstehenden Synergien neuen Nutzen generieren. So lässt sich die Erfolgsstrategie der Agentur Felix AG mit einem Satz zusammen fassen. Ein Beispiel: Aufgrund seiner Erfahrungen bei der Organisation der Nutrixion Mountain Rally, wo er unter anderem für die Logistik und Beherbergung der 120 Teilnehmenden verantwortlich zeichnet, erkannte Willi Felix das Potenzial für Hotels und Unterkünfte, welche die speziellen Bedürfnisse von Bikern und Velofahrern kennen und erfüllen. So rief er das Projekt Bike-Hotels.ch ins Leben. Es präsentiert sich heute als nationales Netzwerk von entsprechenden Unterkünften und vermittelt Zweirad-Reisenden die passende Logis. Als Dienstleisterin für ihre Partnerhotels hat die Agentur Felix AG in der Folge auch das Internetportal GPS-Touren.ch entwickelt und aufgebaut. Mit dieser innovativen Plattform können die Partnerhotels ihren Gästen qualitativ hochstehendes Kartenmaterial und GPS-Downloads zu Bike- und anderen Touren kostenlos und auf einfachste Art und Weise zur Verfügung stellen und so ihre Kompetenz als Bike- und Velohotel erweitern.

#### **Dienstleistungskette muss stimmen**

Zufriedene Kunden sind kein Zufall. Davon ist Willi Felix überzeugt. Damit der Endverbraucher mit seinem Produkt Spass hat, braucht es eine funktionierende Dienstleistungskette, welche vom Produzenten bis zum Händler optimal zusammenspielt. Felix weiss es zu schätzen, dass er nicht nur mit motivierten Händlern zusammen arbeiten kann, sondern auch von seinen Lieferanten den nötigen Support spürt. «Der Kunde ist König und da gilt es flexibel auf entsprechende

Search Crono Team on

facebook.



# READY TO FLY



MOD. FUTURA



MOD. EXTREMA

Super  
Light  
230 gr

**CRONO**   
PASSIONE ITALIANA

[WWW.CRONOTEAM.IT](http://WWW.CRONOTEAM.IT)

CALZATURIFICIO SABENA San Biagio di Callalta - TV - Tel. +39 0422.797270



Wünsche zu reagieren. Wir haben das Glück, mit Lieferanten zu arbeiten, welche uns diese Flexibilität ermöglichen.» Mit dem deutschen Fahrradhersteller ADP Engineering (Rotwild) funktioniert dieses perfekte Zusammenspiel seit mehreren Jahren, aber auch mit Nutrixxion (Sporternährung), Nokian Tyres und mit Hope Technology aus Grossbritannien oder ganz neu mit der Firma NAVAD hat Felix sehr zuverlässige Partner. Sie sorgen dafür, dass seine Händler und deren Kunden tagtäglich Spass am Sport und an ihrer Arbeit haben können.

**Info**

Agentur Felix AG  
 Sonnenhalde 7  
 9553 Bettwiesen TG  
 071 911 66 16  
 www.felix.ch

- Bildlegenden**
- Seite 32 Willi Felix Aufstieg zum Lago Naret
  - Seite 33 Lago Sfunda unterhalb der Cristallina-Hütte
  - Seite 34 Pulver gut; Abfahrt vom Ducan-Pass in Richtung Sertig
  - Seite 35 Entdeckung am Wegesrand; Edelweiss

# Raus aus dem Sessel – rauf aufs Bike!

**Sporthotel Pontresina bringt Bike-Fans auf Touren:  
Mit Bike & Relax, dem Rundumservice für Gipfelstürmer.**



Sporthotel Pontresina  
 T +41 (0)81 838 94 00 F +41 (0)81 838 94 01  
 info@sporthotel.ch www.sporthotel.ch

**THULE**<sup>®</sup>  
SWEDEN



> **Thule EasyFold 931**

Der neue, innovative und faltbare Anhängerkupplungsträger.  
Weitere Infos: Agentur Felix AG, [www.felix.ch](http://www.felix.ch)

New



Bring your life  
[thule.com](http://thule.com)

# NAVAD

## GPS so einfach wie Telefonieren



### NAVAD Trail

Bereit für das kleine und grosse Bike-Abenteuer - der **NAVAD Trail** ist die perfekte Begleitung für jegliche Art von **Touring, Training, Trailriding** und mehr.

## TRAIL

Mit seinem übersichtlichen und hellen 3" Touchscreen, der sich sogar bei direktem Sonnenlicht gut ablesen lässt und seinem schlanken, wasserdichten und robusten Gehäuse setzt er keine Grenzen.

Mit den intuitiv und extrem einfach zu nutzenden Navigationsanweisungen, dem integrierten Kompass und barometrischem Höhenmesser, sowie kostenlosem, weltweitem Karten- und Tourenmaterial eröffnet der **NAVAD Trail** neue

Horizonte für GPS-Einsteiger und Profis. Mittels der kostenlosen NAVAD App (für Windows PC oder als Web-basierte, plattformunabhängige Version) können Sie Ihr NAVAD Gerät und Ihre Aktivitäten kinderleicht verwalten. Also z.B. automatische Softwareupdates, Ihre Kartenbibliothek, Ihr unlimitedes Trainingstagebuch, etc. Mit der selben PC-Anwendung können Sie jederzeit neue Karten auf der Basis von Openstreetmaps und Open-cyclemaps inklusive spannender Touren und POI's der ganzen Welt kostenlos und einfach downloaden und automatisch auf Ihr Gerät installieren. Alle NAVAD Geräte sind zudem voll kompatibel mit Online-Tourenportalen wie GPS-Touren.ch oder Bike-Explorer.ch und können sämtliche Daten im GPX Format, also Tracks, Routen oder Waypoints, richtig indexieren und korrekt darstellen. Grenzenloser Bikespass ist garantiert!

NAVAD Trail >> 449.– SFR

### EIGENSCHAFTEN

- 3" Touchscreen Display mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung und Restlicht
- Basiskarte Europa und Schweizer Karten vorinstalliert
- Kompatibel mit Raster- und Vektor-Karten (kostenloser Download)
- Integrierter Akku mit 15h Laufzeit (Ladung über USB)
- 4 GB integrierter Speicher und Platz für eine Micro-SD Karte (bis 32 GB)
- Universeller Fahrradhalter für Lenker-/Vorbaumontage mit nur 8 mm Bauhöhe
- Kompakte Abmessungen: 58 mm x 103 mm x 18 mm
- Gewicht nur 148 g
- Stossfest und wasserdicht nach IPX7

[www.navad.me](http://www.navad.me)  
[www.felix.ch](http://www.felix.ch)



Kostenlose Karten der ganzen Welt für grenzenlosen Bikespass ...

# NAVAD

PLAN AHEAD – TAKE CONTROL – GO BEYOND



## NAVAD Race

Der universelle GPS-Bikecomputer für Anspruchsvolle hat einen neuen Namen:

**NAVAD Race** – das Topmodell in der NAVAD Baureihe.

## RACE

Mit seinen umfangreichen und einfach zu nutzenden Trainingsprogrammen, der Herzfrequenz, sowie Geschwindigkeits- und Trittfrequenzmessung und der automatischen Rundenzeitenverwaltung hat der **NAVAD Race** nur ein Ziel: Ihr Potential auf dem Rad zu maximieren. Dabei steht das Gerät für jegliche Spielart des Radfahrens bereit und lässt sich an die individuell benötigten Informationen anpassen – ob für den Wettkampf, die sportliche Tour oder die grosse Bike-Expedition. Die

beeindruckenden Leistungsmerkmale kombiniert mit dem robusten und wasserdichten Gehäuse mit dem 3" Touchscreen lassen den **NAVAD Race** zu einem Trainingspartner werden, auf den man sich verlassen kann. Mittels der NAVAD App (für Windows PC oder als Web-basierte, Version) können Sie Ihr NAVAD Gerät kinderleicht verwalten. Automatische Softwareupdates, Ihre Kartenbibliothek, Ihr unlimitiertes Trainingstagebuch, etc. Mit der selben Anwendung können Sie neue Karten auf der Basis von Openstreetmaps und Open-cyclemaps inklusive Touren und POI's der ganzen Welt kostenlos downloaden auf Ihr Gerät installieren. Alle NAVAD Geräte sind kompatibel mit Online-Tourenportalen wie GPS-Touren.ch und können sämtliche Daten im GPX Format, also Tracks, Routen oder Waypoints, richtig Indexieren und korrekt darstellen. Grenzenloser Bikespass ist garantiert!

NAVAD Race HRM >> 549.– SFR

### EIGENSCHAFTEN

- 3" Touchscreen Display mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung und Restlicht
- Basiskarte Europa und Schweizer Karten vorinstalliert
- Kompatibel mit Raster- und Vektor-Karten (kostenloser Download)
- Integrierter ANT+ Empfänger
- Integrierter Akku mit 15h Laufzeit (Ladung über USB)
- 4 GB integrierter Speicher und Platz für eine Micro-SD Karte (bis 32 GB)
- Universeller Fahrradhalter für Lenker-/Vorbaumontage mit nur 8mm Bauhöhe
- Kompakte Abmessungen: 58 mm x 103 mm x 18 mm
- Gewicht nur 148 g
- Stossfest und wasserdicht nach IPX7

[www.navad.me](http://www.navad.me)

[www.felix.ch](http://www.felix.ch)



Kostenlose Karten der ganzen Welt für grenzenlosen Bikespass ...

# EQUINOX



- carbon spoke wheels specialist
- revolutionary luxury design
- robust rim with excellen enhanced aerodynamics and stiffness
- easy maintenance

TO BE ALWAYS A WHEEL AHEAD...

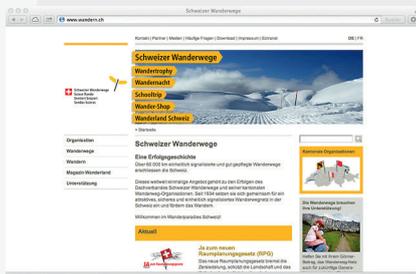


EQUINOX

[www.equinox-bikes.eu](http://www.equinox-bikes.eu)  
[www.felix.ch](http://www.felix.ch)

# Surftipps 2013

## Wanderpass auch für Biker



Jeder Biker, jede Bikerin hat schon Abschnitte des legendären Schweizerischen Wanderwegnetzes benützt. Zeit also auch als verantwortungsbewusster Biker einen entsprechenden kleinen und freiwilligen Obulus an den Verein Schweizer Wanderwege zu entrichten. Wie wärs also mit einem Gönnerausweis für nur 50.– pro Jahr?

[www.wandern.ch](http://www.wandern.ch)

## Bike-Hotels.ch



Die Bike-Hotels.ch Gruppe bietet seit dem Jahre 2003 auf die ganze Schweiz verteilte spezialisierte Hotels und Herbergen an, bei welchen Velofahrer und Biker auch mit verschwitztem Radtricot willkommen sind. Jetzt wurde die Homepage komplett überarbeitet. Sie zeigt sich nun im frischen Gesicht und mit vielen neuen Funktionen für den Nutzer. Zudem gibt es die Page jetzt auch in einer mobilen Version für Ihr Handy. Finden Sie in Ihrem Lieblings-Bikerevier schnell und einfach eine Unterkunft «bei einem Biker» und seinen Leuten, denn fast alle Hoteliers, welche mitmachen, sind selber regelmässig auf dem Bike anzutreffen. Ein unkomplizierter Aufenthalt inklusive Tips vom Chef sind also garantiert...

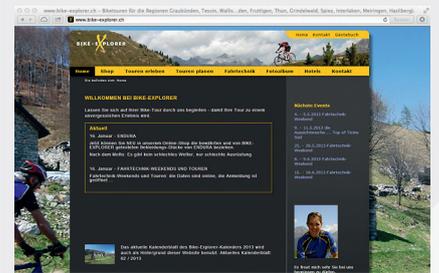
[www.bike-hotels.ch](http://www.bike-hotels.ch)

## Webseite Kettenrad.ch in neuem Kleid



Unsere Homepage ist nun seit 10 Jahren in Betrieb. Zeit also für eine kleine Auffrischung. Gerne möchten wir Sie daher zu einem Besuch unserer «neuen» Kettenrad.ch Homepage ab ca Mitte März 2013 einladen. Aktuelle News, die interaktive Agenda, Produktenews usw. finden Sie unter [www.kettenrad.ch](http://www.kettenrad.ch) für Ihren PC oder unter [www.kettenrad.ch/mobile](http://www.kettenrad.ch/mobile) mit Ihrem Handy oder Tablet-PC.

## Bike-Explorer mit komplett neuer HP



Das 1998 gegründete Unternehmen präsentiert sich neu mit einer komplett überarbeiteten Homepage. Nach dem Motto – alles unter ein Dach – sind nun die Hauptpunkte von BIKE-EXPLORER klar in der Homepage aufgegliedert und so für den User einfacher ersichtlicher. Zudem gibt es die Page auch in einer mobilen Version für Ihr Handy oder Tablet.

[www.bike-explorer.ch](http://www.bike-explorer.ch)

## Weltmeisterin Jolanda Neff



Sie ist Schweizer Meisterin, Europameisterin und Weltmeisterin der U23 Bike-Damen. Immer einen Besuch wert ist ihre frische und stets aktuelle Homepage...

[www.jolandaneff.ch](http://www.jolandaneff.ch)

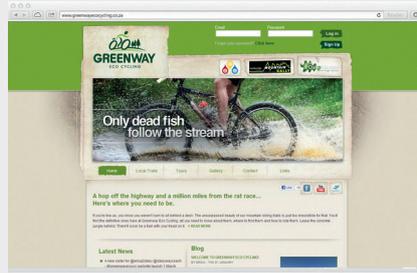
## IAM Cycling



Die Schweiz hat mit dem Team IAM wieder ein Profi-Radteam, das internationale Siege erringen kann. Die neue Homepage ist dank News und Twitter-Anbindung der einzelnen Fahrer immer aktuell.

[www.iamcycling.ch](http://www.iamcycling.ch)

## Greenwayecocycling

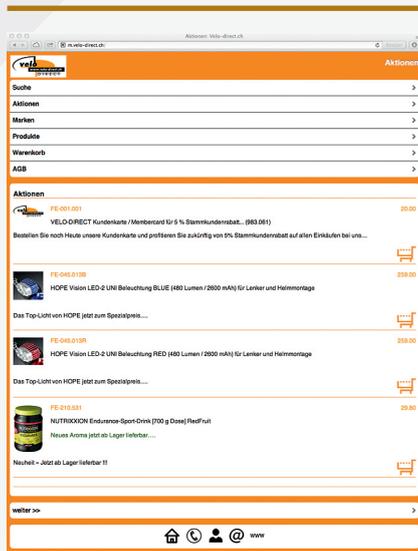


Erica Green, Partnerin der NUTRITION Mountain-Rally und ehemalige Spitzen-Bikerin aus Südafrika, betreibt mit Greenwayecocycling eine spannende Plattform für Coaching, Toureninfos und als generelle Anlaufstelle fürs Biken in der Kapregion in Südafrika. PS: auch Hinweise zum Wetter dürfen nicht fehlen...

[www.greenwayecocycling.co.za](http://www.greenwayecocycling.co.za)

# Surftipps 2013

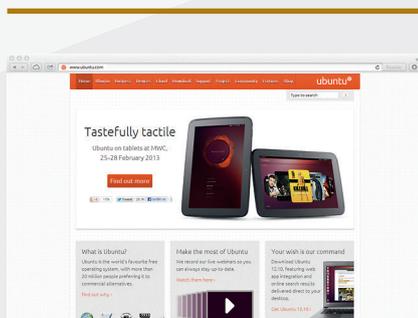
## Velo-Direct.ch goes mobile



Den Online-Shop von [www.Velo-Direct.ch](http://www.Velo-Direct.ch) gibt es bereits seit 1997. Der somit erste Online-Bikeshop der Schweiz bietet nun auch einen Zugang für Ihr Smartphone, also für iPhones oder Android-Handys.

[www.velo-direct.ch/mobile](http://www.velo-direct.ch/mobile)

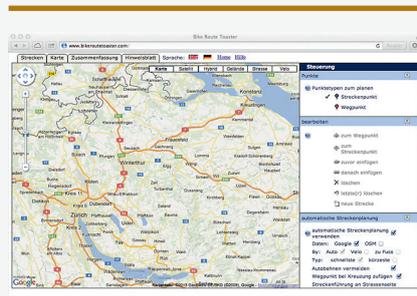
## Ubuntu



Tönt ziemlich wild? Der Begriff stammt auch aus der Sprache der Zulu. Ist aber ein neues kostenloses und extrem einfaches Betriebssystem für PC, Laptops, Mobile-Phone und Tablet-Computer, welches es in sich hat. Gemäss den Machern von Ubuntu verwenden bereits über 20 Millionen User dieses Betriebssystem. Vermutlich ist es nur eine Frage der Zeit, bis Ubuntu auch im Bike Anwendung findet. Stichworte E-Bike, GPS, Velocomputer, etc.

[www.ubuntu.com](http://www.ubuntu.com)

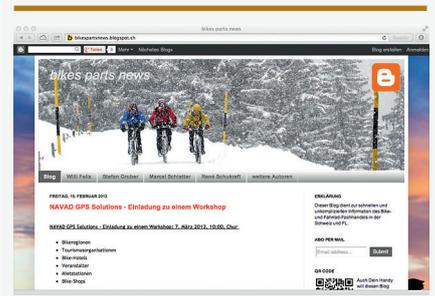
## Bike Route Toaster



Tolle Page auf welcher Sie online Touren und Routen planen und erstellen können. Als Basis dienen Karten von Google, OSM und OCM. Die Files können dann heruntergeladen und auf Ihr GPS kopiert werden. Ausprobiert mit Geräten von Garmin und von Navad.

[www.bikeroutetoaster.com](http://www.bikeroutetoaster.com)

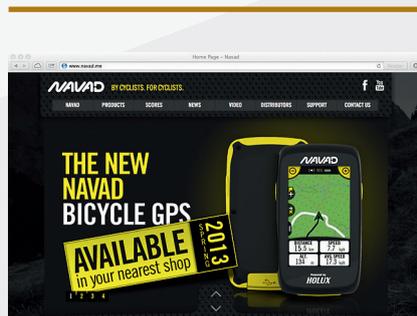
## Bike Parts News Blog



Mitarbeiter führender Import- und Vertriebsfirmen führen gemeinsam diesen Blog, um Fachhändler und auch interessierte Konsumenten über Produkte und Produktneuheiten auf dem Laufenden zu halten.

<http://bikespartsnews.blogspot.ch>

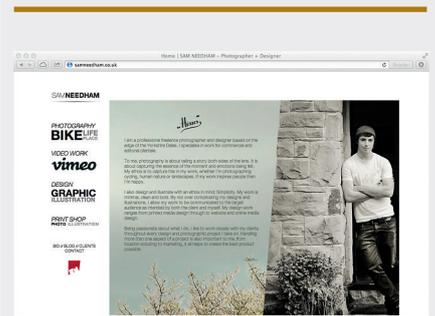
## Navad GPS Homepage



Unser Lieferant Navad offeriert ein eigentliches Dienstleistungszentrum für Besitzer von Navad GPS Geräten. Die Verwaltung der eigenen Tracks und Trainings, Download von kostenlosen Karten der ganzen Welt, Austausch mit Kollegen via Social-Media, alles geschieht über die Webseite.

[www.navad.me](http://www.navad.me)

## Sam Needham



Sam wieviel? Noch nie gehört? Sam Needham ist der Mann hinter den meisten der coolen Videos auf der HOPE Technology Homepage. Der Mann ist ein passionierter Biker und ein genialer Videokünstler. Einfach kurz vorbeisurfen und geniessen...

<http://samneedham.co.uk>

## Europameisterschaft MTB in Bern



Vom 20. bis 23. Juni finden in der Region Bern die Europameisterschaften der Mountain-Biker statt. Die Webseite der Organisation informiert über die einzelnen Rennen und über die geplanten Strecken und über die Teilnehmer/innen an diesem Event.

[www.mtb2013.ch](http://www.mtb2013.ch)



puncture proof ply  
activated silica tread compound

training ↔ racing

## ||| C HI-COMPOSITE CARBON

SIZE	28"
WIDTH	22 mm
WEIGHT	335 g
PRESSURE	8–12 bar (115–175 p.s.i.)
TPI COUNT	120 Sidewall area, 240 Under the tread
RIM SIZE	28" 700 C E.T.R.T.O. 622×(13–15) mm



puncture proof ply  
protective rubber ply  
activated silica tread compound

training → racing

## ||| C S3 LTE <215 g TEW

SIZE	28"
WIDTH	21 mm
WEIGHT	<215 g TEW* (<280 g total)
PRESSURE	8–15 bar (115–220 p.s.i.)
TPI COUNT	120 Sidewall area, 240 Under the tread
RIM SIZE	28" 700 C E.T.R.T.O. 622×(13–15) mm

\* TEW – tyre equivalent weight  
– weight corresponding to open clincher tyre without a tube.



# Road Tyres tubular clinchers

### Manufacturer

**TUFO**, U Letiste 1857  
765 02 Otrokovice, THE CZECH REPUBLIC  
Tel.: 00420 577 112 750, Fax: 00420 577 112 760  
e-mail: info@tufo.com, www.tufo.com

### Distributor

**Agentur Felix AG**, Sonnenhalde 7  
CH-9553 Bettwiesen, SWITZERLAND  
Tel.: 0041 (0)71 911 66 16, Fax: 0041 (0)71 911 66 29  
e-mail: felix@felix.ch, www.felix.ch



Petr Vabrousek – professional triathlete, 1st place Israman Ironman Eilat 2013



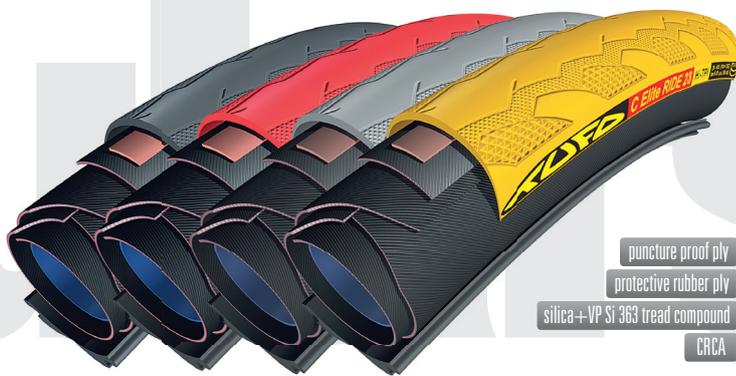
puncture proof ply  
protective rubber ply  
silica+VP SI 363 tread compound  
CRCA

training → racing

## ||| C ELITE JET <160 g TEW

SIZE	28"
WIDTH	20 mm
WEIGHT	<160 g TEW* (<225 g total)
PRESSURE	10–15 bar (145–220 p.s.i.)
TPI COUNT	210 Sidewall area, 375 Under the tread
RIM SIZE	28" 700 C E.T.R.T.O. 622×(13–15) mm

\* TEW – tyre equivalent weight  
– weight corresponding to open clincher tyre without a tube.



puncture proof ply  
protective rubber ply  
silica+VP SI 363 tread compound  
CRCA

training → racing

## ||| C ELITE RIDE 23 / 25

SIZE	28"
WIDTH	23 mm / 25 mm
WEIGHT	315 g / 355 g
PRESSURE	8–15 bar / 6–10 bar (115–220 p.s.i. / 90–145 p.s.i.)
TPI COUNT	210 Sidewall area, 375 Under the tread
RIM SIZE	28" 700 C E.T.R.T.O. 622×(13–15) mm



Jiri Jezek – gold medalist Paralympics London 2012

# Road Tyres tubulars



## Manufacturer

**TUFO**, U Letiste 1857, 765 02 Otrokovice, THE CZECH REPUBLIC  
Tel.: 00420 577 112 750, Fax: 00420 577 112 760  
e-mail: [info@tufo.com](mailto:info@tufo.com), [www.tufo.com](http://www.tufo.com)

## Distributor

**Agentur Felix AG**, Sonnenhalde 7, CH-9553 Bettwiesen, SWITZERLAND  
Tel.: 0041 (0)71 911 66 16, Fax: 0041 (0)71 911 66 29  
e-mail: [felix@felix.ch](mailto:felix@felix.ch), [www.felix.ch](http://www.felix.ch)



puncture proof ply  
protective rubber ply  
silica + VP Si 363 tread compound  
CRCA

training → racing

## ELITE JET <160 g

SIZE	28"
WIDTH	20 mm
WEIGHT	<160 g
PRESSURE	10–15 bar (145–220 p.s.i.)
TPI COUNT	210 Sidewall area, 375 Under the tread



puncture proof ply  
activated silica tread compound

training ↔ racing

## HI-COMPOSITE CARBON

SIZE	28"
WIDTH	22 mm
WEIGHT	260 g
PRESSURE	8–12 bar (115–175 p.s.i.)
TPI COUNT	120 Sidewall area, 240 Under the tread



puncture proof ply  
protective rubber ply  
activated silica tread compound

training → racing

## S3 LTE <215 g

SIZE	28"
WIDTH	21 mm
WEIGHT	<215 g
PRESSURE	8–15 bar (115–220 p.s.i.)
TPI COUNT	120 Sidewall area, 240 Under the tread



puncture proof ply  
protective rubber ply  
silica + VP Si 363 tread compound  
CRCA

training → racing

## ELITE RIDE 23 / 25

SIZE	28"
WIDTH	23 mm / 25 mm
WEIGHT	250 g / 290 g
PRESSURE	8–15 bar / 6–10 bar (115–220 p.s.i. / 90–145 p.s.i.)
TPI COUNT	210 Sidewall area, 375 Under the tread



Jiri Novak – 5th place MTB Marathon Ormans 2012

# MTB Tyres

## tubulars



### Manufacturer

**TUFO**, U Letiste 1857, 765 02 Otrokovice, THE CZECH REPUBLIC  
 Tel.: 00420 577 112 750, Fax: 00420 577 112 760  
 e-mail: info@tufo.com, www.tufo.com

### Distributor

**Agentur Felix AG**, Sonnenhalde 7, CH-9553 Bettwiesen, SWITZERLAND  
 Tel.: 0041 (0)71 911 66 16, Fax: 0041 (0)71 911 66 29  
 e-mail: felix@felix.ch, www.felix.ch



activated silica tread compound  
 Tubular Gluing System compatibility

## XC2 26" PRIMA

SIZE	26×2,00"
WEIGHT	580 g
PRESSURE	2–4 bar (30–60 p.s.i.)
TPI COUNT	120 Sidewall area, 180 Under the tread



silica+VP Si 363 tread compound  
 CRCA  
 Tubular Gluing System compatibility

## XC2 29" / 26" PLUS

SIZE	29×2,00" / 26×2,00"
WEIGHT	520 g / 450 g
PRESSURE	max. 3 bar (45 p.s.i.)
TPI COUNT	210 Sidewall area, 375 Under the tread



silica+VP Si 363 tread compound  
 CRCA  
 Tubular Gluing System compatibility

## XC4 29" / 26"

SIZE	29×2,20" / 26×2,20"
WEIGHT	600 g / 550 g
PRESSURE	max. 3 bar (45 p.s.i.)
TPI COUNT	210 Sidewall area, 375 Under the tread



silica+VP Si 363 tread compound  
 CRCA  
 Tubular Gluing System compatibility

## XC5 29"

SIZE	29×2,00"
WEIGHT	590 g
PRESSURE	max. 3 bar (45 p.s.i.)
TPI COUNT	120 Sidewall area, 180 Under the tread



## || TUFO COLIBRI 26"

TUFO COLIBRI 26" kit consists of:

### TUFO MTB TUBULAR TYRE SET

Weight: 450 g  
Size: 26x2,00"

### TUFO TUBULAR GLUING TAPE SET

Model: MTB  
Weight: 30 g

### TUFO MTB TUBULAR CARBON WHEELSET

Rim: carbon composite material, excellent workmanship, profile 25 mm, marble design  
Spoke/Nipple: Sapim CX Ray 2,0-2,3x0,9-2,0  
Aluminium nipples are inside of the rim (invisible)  
Lacing: front wheel & rear wheel: 2x cross, 24 spokes  
Hub: DT SWISS 190 Ceramic center lock  
Quick releases: RWS Titan  
Weight: approx. **1150 g** (set without quick releases)  
Rider weight limit: 82 kg

# MTB Wheelsets

tubular tyres & carbon wheelsets



#### Manufacturer

**TUFO**, U Letiste 1857  
765 02 Otrokovice, THE CZECH REPUBLIC  
Tel.: 00420 577 112 750, Fax: 00420 577 112 760  
e-mail: [info@tufo.com](mailto:info@tufo.com), [www.tufo.com](http://www.tufo.com)

#### Distributor

**Agentur Felix AG**, Sonnenhalde 7  
CH-9553 Bettwiesen, SWITZERLAND  
Tel.: 0041 (0)71 911 66 16, Fax: 0041 (0)71 911 66 29  
e-mail: [felix@felix.ch](mailto:felix@felix.ch), [www.felix.ch](http://www.felix.ch)



## || TUFO HERON 29"

TUFO HERON 29" kit consists of:

### TUFO MTB TUBULAR TYRE SET

Weight: 520 g  
Size: 29x2,00"

### TUFO TUBULAR GLUING TAPE SET

Model: MTB  
Weight: 30 g

### TUFO MTB TUBULAR CARBON WHEELSET

Rim: carbon material, excellent workmanship, low profile 30 mm, marble design  
Spoke/Nipple: Sapim CX Ray 2,0-2,3x0,9-2,0  
Aluminium nipples are inside of the rim (invisible)  
Lacing: front wheel & rear wheel: 2x cross, 28 spokes  
Hub: DT SWISS 240s center lock  
inc. quick releases (for 5 mm version only)  
Weight: approx. **1400 g** (set without quick releases)  
Rider weight limit: 92 kg

tubular tyres & carbon wheelsets



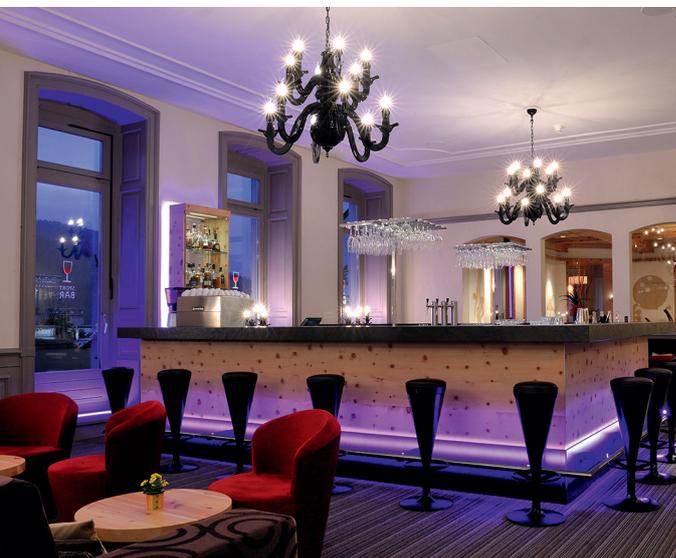
Ein Hotel mit historischer Palastarchitektur: das Sporthotel in Pontresina.

## Des Bikers Herz schlägt stärker

Nicole und Alexander Pampel verwöhnen die Gäste im Sporthotel Pontresina. Hinter der imposanten Palastarchitektur aus dem 19. Jahrhundert befindet sich ein aussergewöhnlicher Service für Velofahrerinnen und -fahrer. Die Fakten wollen sie lesen? Bitte, treten Sie ein und überzeugen sie sich selbst.

Text: Graziano Orsi

Stilvoll präsentiert sich die Sportbar.



Ein Spaziergänger hält folgenden ersten Eindruck beim Anblick des Sporthotels in Pontresina fest: ein mächtiger Palastbau. Der zweite Eindruck im Innern: Eine barocke Treppe mit ihrem prunkvollen Geländer fesselt die Aufmerksamkeit. Der dritte Augenschein im Internet: glänzende Goldschrift. Es ist klar: Das Sporthotel Pontresina ist etwas Aussergewöhnliches. Es ist historisch von grosser Bedeutung (Baujahr 1881) und übt bei Bikerinnen und Bikern eine magische Anziehungskraft aus. Denn: der spezifische Service stimmt. Die Fakten lauten: Video überwachter Veloraum, Wäscheservice, Infocorner für Biker und Bikewerkstatt vorhanden. Und: Das 3-Sterne Superior Haus besitzt Kartenmaterial und kann GPS-Daten von bis zu 50 regionalen Biketouren auf ein Navad-Gerät laden. Und noch eine weitere Zusatzleistung: Dieses Hotel, gelegen im Garten des Inns im Oberengadin, ist ein offizielles ROTWILD-Testcenter. Die Edelbikes können auf Herz und Nieren in den Arven- und Lärchenwäldern getestet werden. Genügt das noch nicht? Also, noch ein weiterer Hinweis. Es ist nicht selbstverständlich, dass ein Hotel den Dreh eines professionellen Bikevideos in Auftrag gibt. Oder: Bei einem zweiten Video übers Hotel mit Zeitraffertechniken treten zahlreiche Biker und Bikerinnen in Szene.

Der Hauch von architektonischer Exklusivität verbindet sich im Sporthotel Pontresina mit sportlicher Eleganz und Professionalität. Unter der Rubrik Sommer erscheinen Tourenvor-



Geräumig, modern und komfortabel: die Zimmer.

schläge, Bike-Guiding, Trailfun, Bike-Week mit Frischi und Urs Gerig und Ladies-Camp mit Sabine Spitz. Ein weiterer Beweis, dass der Bikesport in diesem Hotel, das über eine Wellness-Oase verfügt, einen hohen Stellenwert hat und auch in Zukunft haben wird. Welche Ideen kursieren im Kopf von Nicole und Alexander Pampel?

«Als passionierte Biker kennen wir die Bedürfnisse unserer Gäste und verbessern unseren Service kontinuierlich. Die Zusammenarbeit mit Bikeschulen und Leistungsträgern aus diesem Sektor ist im Aufbau und es werden vermehrt spezielle Bikewochen angeboten», erklären Nicole und Alexander Pampel.



Ein Buffet der Extraklasse für Sportler und Sportlerinnen.

#### Info

Sporthotel Pontresina  
 Familie Pampel  
 Via Maistra 145  
 CH-7504 Pontresina  
 Telefon +41 81 8389400  
 Fax +41 81 8389401  
 info@sporthotel.ch  
 www.sporthotel.ch



Die barocke Treppe glänzt durch ihren Prunk.



Sie haben nun die Wahl. Sei es für ein verlängertes Weekend mit Freunden, für ein sportliches Seminar mit Ihrer Firma oder für gemütliche Bike- und Veloferien mit Ihrer Familie. In den verschiedensten Bikeregionen der Schweiz stehen Ihnen engagierte Gastgeber, die selber regelmässig auf dem Bike oder Rennvelo unterwegs sind, gerne zur Verfügung. Sie bieten Ihnen neber der persönlichen Beratung und entsprechender Infrastruktur, Unterkunft von der SAC-Hütte bis zum 4-Stern Hotel, vor allem eines: Gastfreundschaft!

### DOWNTOWN LODGE

3818 Grindelwald BE · 033 828 77 30  
www.downtown-lodge.ch



### EIGER SELFNESS HOTEL

Familie Heller  
3818 Grindelwald BE · 033 854 31 31  
www.eiger-grindelwald.ch



### MOUNTAIN HOSTEL

Gery Moser  
3818 Grindelwald BE · 033 854 38 38  
www.mountainhostel.ch



### HOTEL KRONE

Daniela und Alex Peter  
6156 Luthern LU · 041 978 11 83  
www.kroneluthern.ch



### HOTEL VILLA DEL SOLE

Christa und Christian Balwin  
6988 Ponte-Tresa TI · 091 606 57 22  
www.villadelsole.ch



### HOTEL I GRAPPOLI

Juri Clericetti  
6997 Sessa TI · 091 608 11 87  
www.grappoli.ch



### HOTEL ALPINA

Ueli und Christiana Schumacher  
7076 Parpan GR · 081 382 01 01  
www.hotelalpinaparpan.ch



### BESTZEIT HOTEL & SPORT

Silvio Baselgia  
7076 Parpan GR · 081 354 00 54  
www.bestzeit.ch



## HOTEL COLLINA

Regula und Fritz Stalder-Bergamin  
7078 Lenzerheide GR · 081 385 00 85  
[www.hotelcollina.ch](http://www.hotelcollina.ch)



## BÜNDA DAVOS

Barbara und Dennis Schneider  
7260 Davos-Dorf GR · 081 417 18 19  
[www.buenda-davos.ch](http://www.buenda-davos.ch)



## KESCH HÜTTE SAC

Ursina und Reto Barblan  
7482 Bergün GR · 081 407 11 34  
[www.kesch.ch](http://www.kesch.ch)



## HOTEL RANDOLINS

Herr Probst  
7500 St. Moritz GR · 081 830 83 83  
[www.randolins.ch](http://www.randolins.ch)



## SPORTHOTEL PONTRESINA

Alexander und Nicole Pampel  
7504 Pontresina GR · 081 838 94 00  
[www.sporthotel.ch](http://www.sporthotel.ch)



## HOTEL PALÜ

Mina und Gerold Forter  
7504 Pontresina GR · 081 838 95 95  
[www.palue.ch](http://www.palue.ch)



## BIKE-HOTEL STELVIO

Familie Giacomelli  
7536 Sta. Maria GR · 081 858 53 58  
[www.stelvio-hotel.ch](http://www.stelvio-hotel.ch)



## HOTEL CRUSCH ALBA

Familie Jon Duri Sutter  
7550 S-charl GR · 081 864 14 05  
[www.cruschalba.ch](http://www.cruschalba.ch)



## HOTEL LARET

Familie C. Metz-Jenal  
7562 Samnaun GR · 081 868 51 29  
[www.kesch.ch](http://www.kesch.ch)



[www.bike-hotels.ch](http://www.bike-hotels.ch)



# Agenda 2013

## März – Mai

von	bis	Veranstaltung	Ort	URL	NAVAD	NUTRIXION MY ENERGY	nikon POWER COMP	hope	
17.03.2013	24.03.2013	Cape Epic Race	Südafrika	cape-epic.com					
31.03.2013		Flandern Rundfahrt	Belgien	rvv.be					
06.04.2013	07.04.2013	Racing Cup	Schaan FL	bmcrcingcup.ch					
07.04.2013		Paris - Roubaix	Frankreich	letour.fr					
13.04.2013	14.04.2013	Racing Cup	Tesseret	bmcrcingcup.ch					
15.04.2013	31.10.2013	ROTWILD Testcenter in Wildhaus	Hotel Sonne	beutler-hotels.ch	x	x	x		x
23.04.2013	28.04.2013	Tour de Romandie	Westschweiz	tdr.ch					
27.04.2013		Bike Cup Ostschweiz	Thal	meridabikecup.ch					
03.05.2013	05.05.2013	Bike Days	Solothurn	bikedays.ch					
03.05.2013	12.05.2013	Tage der Sonne	ganze Schweiz	tagedersonne.ch					
04.05.2013	05.05.2013	Quer durch Mostindien	Arbon TG	mostindien.ch		x			
04.05.2013	26.05.2013	Giro d Italia	Italien	gazzetta.it					
04.05.2013		Berner Rundfahrt	Lyss	berner-rundfahrt.ch					
04.05.2013		Racing Cup	Solothurn	bmcrcingcup.ch					
09.05.2013	11.05.2013	Top-of-Ticino Biketour	Rivera	topofticino.ch	x	x			
18.05.2013	20.05.2013	Saltamontes Bikeweekend	Wallis	saltamontes.ch	x	x			
19.05.2013		Bike Cup Ostschweiz	Walenstadt	meridabikecup.ch					

## Juni – Juli

05.06.2013	08.06.2013	Bike Four Peaks	Ruhpolding	bike-fourpeaks.de					
07.06.2013	09.06.2013	TrailTrophy	Latsch ITA	trailtrophy.eu					
08.06.2013	16.06.2013	Tour de Suisse	Lugano	tourdesuisse.ch					
08.06.2013	15.06.2013	Ride the Rockies	USA	ridetherockies.com					
08.06.2013	09.06.2013	Saltamontes Bikeweekend	Tessin	saltamontes.ch		x			
11.06.2013		RAAM Race Across America	USA	raceacrossamerica.org					
15.06.2013	31.10.2013	ROTWILD Testcenter in Pontresina	Sporthotel	sporthotel.ch	x	x	x		x
15.06.2013	16.06.2013	Säntis-Classic	Weinfelden TG	saentis-classic.ch					
22.06.2013	23.06.2013	Trondheim - Oslo	Trondheim NOR	styrkeproven.no					
23.06.2013	29.06.2013	TOUR Transalp	GER - SUI - ITA	tour-transalp.de					
23.06.2013		Dreiländergiro	Nauders	dreilaendergiro.at					
29.06.2013	06.07.2013	BC Bike Race	Vancouver CAN	bcbikerace.com					
29.06.2013	21.07.2013	Tour de France	Frankreich	letour.fr					
29.06.2013	30.06.2013	Appenzeller Rundfahrt	Andwil	veloclub-andwil-arnegg.ch					
30.06.2013		Bike Cup Ostschweiz	Altstätten	meridabikecup.ch					
03.07.2013	07.07.2013	Top of Heidiland	Maienfeld	topofheidiland.ch	x	x			
04.07.2013	27.10.2013	North American Epic	Nordamerika	tourdafrique.com					
05.07.2013	07.07.2013	Racing Cup	Lenzerheide	bmcrcingcup.ch					
06.07.2013	23.09.2013	Trans-Europa MTB Tour	St.Petersburg	tourdafrique.com					
07.07.2013	13.07.2013	Gigathlon	Chur - Lausanne	gigathlon.ch					

## Juli (Fortsetzung)

von	bis	Veranstaltung	Ort	URL	NAVAD	NUTRITION MP ENERGY	nikon SPORTS CLUB	hope	
07.07.2013		Engadin Radmarathon	Zernez	radmarathon.com					
13.07.2013	20.07.2013	BIKE-Transalp	GER - SUI - ITA	www.bike-transalp.de					
14.07.2013		Bike Marathon Val-Lumnezia SM	Lumbrin GR	bikemarathon-lumnezia.ch					
14.07.2013	20.07.2013	Top of Graubünden	Chur	topofgraubuenden.ch			x		
26.07.2013	28.07.2013	M3 Mountainbike Marathon	Montafon AT	freizeit.montafon.at			x		
27.07.2013		Stockhorn Halbmarathon	Oberwil i. S. BE	stockhorn-halbmarathon.ch			x		
28.07.2013		Ironman Switzerland	Zürich ZH	ironman.ch					

## August

03.08.2013	04.08.2013	24 h Rennen	Schötz LU	24stundenrennen.ch					
03.08.2013	04.08.2013	Racing Cup	Davos	bmcrcingcup.ch					
11.08.2013		Züri Metzgete	Zürich ZH	zueri-metzgete.ch					
11.08.2013		Bike-Attack	Lenzerheide	bike-attack.ch					
11.08.2013		Eiger Bike Challenge	Grindelwald BE	eigerbike.ch					
13.08.2013	17.08.2013	Top of Ticino	Rivera	topofticino.ch			x		
14.08.2013	18.08.2013	Trans-Schwarzwald	Freiburg GER	trans-schwarzwald.com					
17.08.2013		Bike Cup Ostschweiz	Appenzell	meridabikecup.ch					
18.08.2013	24.08.2013	NUTRITION Mountain-Rally	Nord - Süd	mountain-rally.ch	x	x	x	x	x
21.08.2013	25.08.2013	UCI Bike Weltmeisterschaft	Pietermaritzburg RSA	mtbworldchamps.co.za					
24.08.2013		Grand Raid Cristalp	Verbier VS	grand-raid-cristalp.ch					
25.08.2013		4. Luthertaler AKTIVTAG	Luthern LU	aktivtag.ch			x		
25.08.2013		Öztaler Radmarathon	Sölden	oetztaler-radmarathon.com					
28.08.2013	31.08.2013	EUROBIKE Fahrradmesse	Friedrichshafen GER	eurobike-exhibition.de	x	x	x	x	x
31.08.2013		Nationalpark Bike Marathon	Scuol GR	bike-marathon.com					
31.08.2013		Alpenbrevet	Meiringen BE	alpenbrevet.ch			x		

## September 2013 – Januar 2014

01.09.2013		Slow-up Albula	Bergün GR	slowup-mountain-albula.ch			x		
07.09.2013		Bodensee Radmarathon	Altenrhein SG	bodensee-radmarathon.ch					
08.09.2013		Bike Cup Ostschweiz	Sagogn	meridabikecup.ch					
13.09.2013	15.09.2013	TrailTrophy	Lenzerheide GR	trailtrophy.eu			x	x	x
14.09.2013		Bike Cup Ostschweiz	Walzenhausen	meridabikecup.ch					
21.09.2013	23.09.2013	TestRide Demo	Lenzerheide GR	lenzerheide.ch	x	x	x	x	x
21.09.2013		Alpsteinbike	Ostschweiz	alpsteinbike.ch			x		
22.09.2013	29.09.2013	UCI Weltmeisterschaft STRASSE	Toscana ITA	toscana2013.it					
22.09.2013		Iron Bike	Einsiedeln SZ	iron-bike.ch					
30.09.2013	03.10.2013	Ladys Camp mit Sabine Spitz	Pontresina	sporthotel.ch	x	x			x
19.10.2013	27.10.2013	Corcodile-Trophy	Australien	crocodile-trophy.com					
27.11.2013	30.11.2013	Six Day Race	Zürich ZH	sixdays-zuerich.ch					
01.02.2014		Kiwi-Brevet	Blenheim NZL	kiwibrevet.blogspot.com					

# TRIOMETRIK CONTROL:

ERGONOMIE GEOMETRIE KINEMATIK

# DAS MULTI DIMENSIONALE ENGINEERING KONZEPT.



**RACING:**

R.R2 // FS 26/29 // R.R2 // HT 26/29

**EVOLUTION OHNE  
KOMPROMISSE.  
INTELLIGENTE  
RENNSPORT  
TECHNOLOGIE.**

**R.R2**  
29/FS



**ROTWILD**  
► GERMAN CYCLING DEVICE

# CROSS COUNTRY:

R.C1 // FS 29 // R.C1 // HT 29

# HIGH-END TECHNIK FÜR MEHR FAHRDYNAMIK.

# R.C1 29/FS



**ROTWILD**  
► GERMAN CYCLING DEVICE

**ALL  
MOUNTAIN:**

R.X2 // FS /// R.X1 // FS

**MAXIMALE  
EFFIZIENZ MIT  
MEHR  
KONTROLLE.**

**R.X2  
FS**



**ROTWILD**  
► GERMAN CYCLING DEVICE

# Veranstaltungen 2013

## Mallorca auf eigene Faust



Genug vom Winter oder vom kalten Wetter im Frühling? Dann buchen Sie doch ein Rennvelo für ein paar Tage und fliegen Sie an die Sonne nach Mallorca...

[www.procyclehire.com](http://www.procyclehire.com)

## Quer durch England



Dass die Britten Rennvelo fahren können hat Bradley Wiggins ja letzten Sommer in Frankreich gezeigt. Falls Sie ein Erlebnis der besonderen Art suchen, möchten Sie vielleicht vom 8. bis 16. Juni in 9 Etappen quer durch das Königreich fahren.

[www.rideacrossbritain.com](http://www.rideacrossbritain.com)

## Mostindien-Rundfahrt



Eine der eindrucklichsten Volksradtouren wahlweise für Rennvelo oder für Bikes ist die legendäre «Mostindien-Rundfahrt» kreuz und quer durch den Thurgau. Die Tour findet immer Anfang Mai statt, notabene wenn die ganzen Obstbäume im «Mostindien» genannten Teil der Ostschweiz am Schönsten blühen. Die Touren sind tadellos beschildert und unterwegs finden Teilnehmer immer wieder eine «Beiz» um sich zu stärken.

[www.mostindien.ch](http://www.mostindien.ch)

## NUTRIXION Mountain-Rally «Nord – Süd»



Die 18. NUTRIXION Mountain-Rally 2013 ist eine Alpenüberquerung für Kenner und Genieser. Vom 18. bis 23. August 2013 führt uns die Tour auf einer sehr attraktiven Route in 6 Etappen von Rorschach am Bodensee nach Locarno am Lago Maggiore. In spannenden und garantiert erlebnisreichen Tagesabschnitten biken wir mit Ihnen vom Startort Rorschach am Bodensee via die Etappenorte Appenzell, Weesen, Altdorf, Sedrun und Airolo bis nach Locarno am Lago Maggiore. Bei der Streckenwahl haben unsere Scouts und lokalen Informanten wieder vor allem aussichtsreiche und attraktive Trails, unbekannte Pässe und Übergänge, sowie viele schöne Wanderwege und Forststrassen gesucht und auch gefunden.

[www.mountain-rally.ch](http://www.mountain-rally.ch)

## Alpstein-Bike 2013



Alpsteinbike ist ein Tagesevent für alle die sich gerne mit dem Bike in der schönen Ostschweiz bewegen und die Natur geniessen wollen. Die Strecke führt über total 90 km auf coolen Trails, Panoramawegen und Forststrassen jedes Jahr einmal rund um das Säntis-Massiv. Es kann an den 4 Checkpoints in Wildhaus, in Rüthi, in Brülisau und auf der Schwägalp gestartet werden!

[www.alpsteinbike.ch](http://www.alpsteinbike.ch)

## Bodensee-Rundfahrt

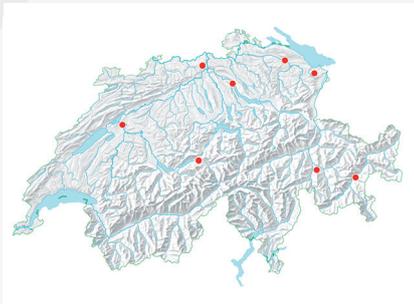


Erlebe einen unvergesslichen Tag mit Tausenden von begeisterten Radfahrern rund um den Bodensee! Der Bodensee-Radmarathon wird seit 40 Jahren auf ehrenamtlicher Basis vom Radclub RV Altenrhein (CH) organisiert – von Radfahrern für Radfahrer! Er soll sowohl Ambitionierten wie auch Hobbysportlern und Einsteigern ein sportliches Erlebnis mit viel Freude und Herz inmitten der herrlichen Bodensee-Landschaft ermöglichen.

[www.bodensee-radmarathon.ch](http://www.bodensee-radmarathon.ch)

# Veranstaltungen 2013

## Swiss Cycling Top Touren



Eine Auswahl der grössten und besten Volks-Rad-Touren der Schweiz. Lassen Sie sich mit Leidenschaft und Spass durch die wunderschönen Landschaften in der ganzen Schweiz führen! Die 8 zur Top-Tour zählenden Events garantieren tolle Velo-Erlebnisse in allen Regionen des Landes.

<http://www.swiss-cycling.ch>

## BIKE-EXPLORER Top of Heidiland – die Überraschende



Wer bei «Top of Heidiland» an eine kurze, vor-alpine Plauschtour denkt, der liegt falsch. Denn Region Heidiland verspricht ein Bike-Abenteuer der Sonderklasse – fantastische Trails, gigantische Blicke auf den blau schimmernden Walensee und schroffe Felsformationen säumen die Strecke von «Top of Heidiland». Die Tour führt in 5 Tagen von Weesen via die Etappenorte Flums, Mels und Bad Ragaz nach Walenstadt und wieder zurück nach Weesen. Eine konditionell mittelschwere Tour.

[www.topofheidiland.ch](http://www.topofheidiland.ch)

## BIKE-EXPLORER Fahrtechnik-Kurse



Intensiver Fahrtechnik-Unterricht – lehrreiche Stunden auf dem Bike mit vielen Tipps und Tricks von Fahrtechnik-Lehrer und Testfahrer Mike Schmid ([www.picmik.com](http://www.picmik.com)) oder speziell für Frauen von BIKE-EXPLORER Chefin Michelle Schierle.

Neu im 2013: Saison-Eröffnungskurs (Anfang Mai) in Chur und «Ladies only»-Kurs mit Wellness in Valbella (Mitte Juni), Trailtechnik-Kurs – mixed und «ladies only» – in Parpan (Anfang August).

[www.trailtechnik.ch](http://www.trailtechnik.ch)

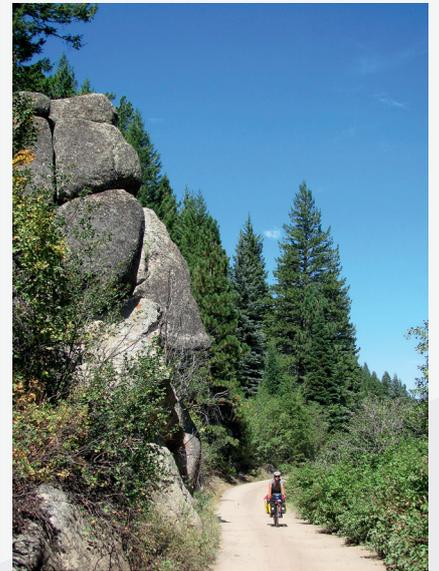
## Kettenrad Kalender



Eine umfangreiche Agenda mit diversen aktuellen Veranstaltungen finden Sie in der Mitte dieses Magazines. Einen tagesaktuellen interaktiven Kalender mit weiteren Veranstaltungen und Informationen finden Sie rund um die Uhr auf der Plattform von Kettenrad.ch im Bereich «Kalender».

[www.kettenrad.ch](http://www.kettenrad.ch)

## The Great Divide



The American cycling Dream: crossing the United States by bicycle from North to South over the forest roads of the Rocky Mountains and follow the Continental Divide. The divide of roughly 4.400 kilometres between Canada and Mexico that splits the continent into two parts. The trail of The Great Divide!!!

[www.bike-dreams.com](http://www.bike-dreams.com)

## Das entspannte Enduro-Event



Drei Tage lang Supertrails und grenzenloser Fahrspaß – das bietet die 3. TrailTrophy powered by Transalpes.com vom 13. bis 15. September 2013 in der Lenzerheide. Bei diesem entspannten Enduro-Rennen geht es darum, die beste Trailbikerin respektive den besten Trailbiker zu ermitteln. Am Abend trifft man sich am Lagerfeuer oder am Bündner Büfett und lässt die Erlebnisse Revue passieren. Infos und Anmeldung »

[www.trailtrophy.eu](http://www.trailtrophy.eu)



Das Alpenbrevet 2012 ist im Schnee stecken geblieben. Aus Sicherheitsgründen musste der Veranstalter das Radabenteuer absagen.

## «Ein klarer, schmerzhafter Entscheid»

Das traditionsreiche Alpenbrevet musste im 2012 wegen eines Wintereinbruchs abgesagt werden. Michael Schild, Geschäftsführer von eSprint GmbH und Organisator des Alpenbrevet, erinnert sich an den schmerzhaften Entscheid und hofft auf einen sonnigen Sommertag am Samstag, 31. August 2013.

Text: Graziano Orsi

Fotos: Alpenbrevet, Graziano Orsi und Willi Felix

Die Pressemitteilung lautete: «Obwohl wir uns den Entscheid nicht leicht gemacht haben, müssen wir schweren Herzens aus Sicherheitsgründen das diesjährige Alpenbrevet absagen. (...) Es sind für die kommende Nacht weitere starke Niederschläge mit Schneefall vorausgesagt. Unter diesen Umständen können wir die Sicherheit der Teilnehmenden nicht mehr gewährleisten. Eine Absage ist leider unumgänglich.»

### Was geht Ihnen durch den Kopf, wenn Sie zurückdenken an den Entscheid, das Alpenbrevet abzusagen?

Michael Schild: «So eine Entscheid fällt einem alles andere als leicht. Einerseits steckt viel Vorbereitungsarbeit auf dem Spiel, viel Herzblut und Vorfreude für die Veranstaltung. Andererseits sind Tonnen von Material für die Verpflegungsposten vorbereitet, Tausende von Franken ausgegeben. Und nicht zuletzt: Dutzende von Helferinnen und Helfer sind vor Ort und freuen sich ebenfalls auf den Anlass.»

### Was war ausschlaggebend für die Absage des Rennens?

«Ausschlaggebend war die Wetterprognose am Freitagmorgen um 9 Uhr. Mein Kollege vom Flughafen Bern rief mich an und machte wenig Hoffnung auf eine rasche Besserung. Vor allem waren auch die Aussichten für den Samstag schlecht. Erst im Verlaufe des Veranstaltungstags am Samstag sollte sich das Wetter wieder beruhigen. Dass der Entscheid richtig war, zeigte auch, dass der Grimselfpass am Samstag erst um 14:40 Uhr geöffnet werden konnte.»

### Stimmt es, dass am nächsten Tag ein Kaiserwetter die Region verwöhnte?

«Nein, dem ist nicht so. Auch wenn die Passstrassen wieder offen waren; es lag Schneematsch auf der Strasse und vor allem auch an den Schräghängen auf den Seiten. Dieser Schnee rutscht bei der Erwärmung immer wieder auf die Strasse und macht diese vor allem auf der Seite schwer befahrbar. Auch war nicht klar, wie lange die Schneefälle am Samstag und in der Nacht auf Sonntag anhalten werden. Zudem darf auch die Temperatur nicht ausser Acht ge-



# WHAT DRIVES YOU

F-SERIES



**FINISH FIRST**

FELT F-SERIE BIKES SIND SIEGERBIKES. MAXIMALE RAHMENSTEIFIGKEIT MIT SPORTLICHER RENNGEOMETRIE. ENTWICKELT UM ZU KÄMPFEN UND UM DAS RENNEN GANZ VORNE ZU BEENDEN. DIE MODERNEN FELT F-CARBON RAHMEN SIND HANDGEFERTIGT UND SPEZIELL ABGESTIMMT FÜR JEDE RAHMENGRÖSSE. BESTES VERHÄLTNISS VON STEIFIGKEIT UND GEWICHT IST DAS RESULTAT. ERFAHREN SIE DIESES GEFÜHL.

DIE ERFÜLLUNG BEGINNT MIT EINEM F.

FELT.CH





lassen werden. Auch wenn die Pässe offen gewesen wären, hätte der liegende <Schneematsch> und dazu die Kälte zu grossen Problemen und Gefährdungen der Teilnehmer geführt. Die Verhältnisse in den Bergen unterscheiden sich halt ganz wesentlich von jenen im Flachland.»

#### Warum war eine Durchführung des Alpenbrevet am Sonntag nicht möglich? Ein Bewilligungs- oder ein Organisationsproblem?

«Sowohl als auch. Die Sache mit der Bewilligung ist sicherlich dank dem Goodwill der Behörden nicht das grösste Problem. Eine Verschiebung von einem auf den anderen Tag bringt ja bewilligungstechnisch keine andere Ausgangslage. Organisatorisch hingegen ist eine Verschiebung nicht zu vernachlässigen. Beispielsweise müssten zusätzliche Übernachtungen organisiert werden. Viele Teilnehmende übernachten in den Nächten vor der Veranstaltung in der Region und reisen am Folgetag ab. Würde das Alpenbrevet am Sonntag stattfinden, müssten die Leute teilweise bis am Montag übernachten können. Diese Betten sind aber oft schon wieder an nachfolgende Gäste vergeben. Zudem bringt die Verschiebung auf den Sonntag die Problematik, dass die Aufräumarbeiten am Montag erfolgen müssen; dann müssen die meisten Helferinnen und Helfer jedoch wieder ihrer Arbeit nachgehen.

Der Hauptgrund für das Nicht-Verschieben waren jedoch weder die organisatorischen noch die bewilligungstechnischen Fragen, sondern die grosse Unsicherheit über das Wetter am Sonntag. Noch schlimmer als eine vollständige Absage wäre eine Verschiebung mit einer möglichen Absage am Folgetag. So hätten wir definitiv alle Teilnehmenden verärgert. Daher haben wir einen klaren, wenn auch schmerzhaften Entscheid, einer 50-50-Chance vorgezogen.»

#### Schmerzhaft war die Absage insbesondere für die Radler aus dem Ausland. Wie waren die Reaktionen der Radler vor Ort?

«Eine der grössten Ängste für mich war immer der Blick aufs E-Mailpostfach. Wir erwarteten viele negative Reaktionen, böse E-Mails und geharnischte Kommentare auf Facebook. Aber nichts dergleichen ist eingetroffen. Wir haben insgesamt vier ungehaltene Reaktionen erhalten. Alle anderen Teilnehmer drückten zwar ihre Enttäuschung über die Absage, aber auch ihr Verständnis gegenüber dem Entscheid aus.»

#### Und wie haben die zahlreichen Helfer und Helferinnen auf den Entscheid reagiert?

«Die Wettersituation war ja offensichtlich. Es haben alle Beteiligten objektiv begriffen, dass die Veranstaltung unter diesen äusseren Umständen nicht mit der nötigen Sicherheit für die Startenden hätte durchgeführt werden können.

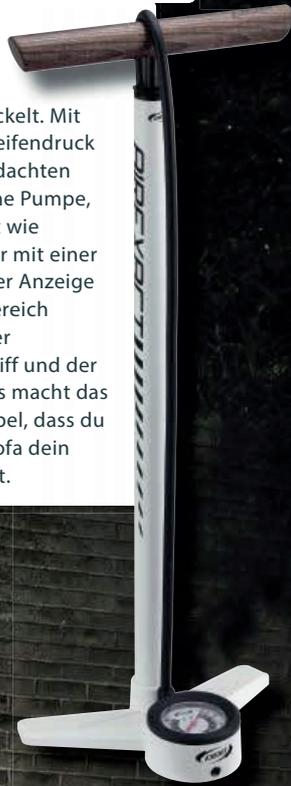
Wirklich grossartig war, wie sich das Team auf die neue Situation einstellte und alle in ihrem Bereich grosse Verantwortung übernommen haben, um das Beste aus der Situation zu machen. Das Gemüse für die Verpflegungsposten wurde kurzerhand im grossen Kessel zu Suppe verarbeitet; das Team der Startnummernausgabe hat ohne Briefing einen Infodesk eingerichtet und das Verpflegungsteam hat die Käseportionen und andere vorbereitete Verpflegungsmittel an einem Verkaufsstand unter die Leute gebracht.»

Das Alpenbrevet ermöglicht ein aussergewöhnliches Radsportereignis, sofern der Wettergott der Alpen die Sonne scheinen lässt.

## all about pumps

Das Manometer der AirExact wurde speziell für Mountainbiker entwickelt. Mit laufend sinkendem Reifendruck bei MTB-Schläuchen dachten wir uns es braucht eine Pumpe, die genau so stabil ist wie unsere AirBlaster, aber mit einer genaueren Manometer Anzeige im niedrigen Druckbereich bis 5.5 bar / 80 psi. Der ergonomische Holzgriff und der stabile Aluminiumfuss macht das Pumpen so komfortabel, dass du sitzend auf deinem Sofa dein Rad pumpen könntest.

[bbbcycling.com](http://bbbcycling.com)



Vertrieb Schweiz  
Amsler & Co. AG  
[www.amsler.ch](http://www.amsler.ch)  
[velo@amsler.ch](mailto:velo@amsler.ch)

**TRANSALPES**  
SWISS BIKE MANUFACTURER



Jetzt  
testen!

## Transalpes BM 650B Alles andere als Mittelmass

- 160 mm Federweg
- Individueller Aufbau im Online Konfigurator
- ab 12.4 kg
- Überzeugt in Tests durch sehr gute Klettereigenschaften und perfektes Handling

Teste das Transalpes BM 650B Fully jetzt in unserem Transalpes Factory Shop und reserviere dein 650B Fully unter [www.transalpes.com](http://www.transalpes.com)

[www.transalpes.com](http://www.transalpes.com)

Besuche unsere Schweizer Bike Manufaktur in Zwillikon, 12 Minuten südlich von Zürich. Sämtliche Modelle stehen unverbindlich für eine Testfahrt bereit. Stefan Gruber freut sich auf deinen Besuch.



**BBB**  
ALL ABOUT CYCLING

TRAIL SUPPLY | ALTE AFFOLTERSTRASSE 2A | 8909 ZWILLIKON  
T +41 44 500 5600 | F +41 44 500 56 06 | [kontakt@transalpes.com](mailto:kontakt@transalpes.com)  
[www.transalpes.com](http://www.transalpes.com)



**Was haben Sie konkret unternommen, um die «Stimmung» trotzdem ein bisschen anzuheben?**

«Bei strömendem Regen und entsprechender Kälte haben wir natürlich das Festzelt offen gelassen. Hier gab es die Pasta-Portionen, welche für den Abend vorgesehen waren, schon tagsüber gratis für die Teilnehmenden vor Ort. Zudem konnte das Finishergeschenk ebenfalls abgeholt werden. Aufgehheitert wurde die Stimmung durch das Konzert der Kapelle <Alpengruss> aus dem Haslital. Und selbstverständlich haben wir regelmässig via unsere Lautsprecheranlage in Talks mit den Helferinnen und Helfern über den Grund der Absage orientiert.»

**Alle Angemeldeten des Alpenbrevet 2012 haben in diesem Jahr eine Startgeldreduktion von 50 %. Warum ist nicht die komplette Einzahlung zurückerstattet oder gutgeschrieben worden?**

«Eine Veranstaltung wie das Alpenbrevet finanziert sich zu 90 % über die Teilnehmerbeiträge. Und unsere Rechnung sieht am Ende nach einer Veranstaltung eine schwarze Null vor. Wird eine Veranstaltung kürzer als 1 Woche vor der Durchführung abgesagt, ist trotzdem der Grossteil der Kosten bereits aufgelaufen. 2000 Finishergeschenke sind beispielsweise bezahlt und stehen in Paletten vor Ort. 1 Tonne Bananen sind eingekauft, Transportfahrzeuge gemietet, die Helferinnen und Helfer im Einsatz. Am eigentlichen Veranstaltungstag entstehen nur sehr wenige variable Kosten. Daher schliessen auch die meisten Veranstalter die Rückerstattung von bezahlten Geldern grundsätzlich aus. Beim Vulkanausbruch Eyjafjallajökull im Jahr 2010 haben nicht mal die Reiseversicherungen den Ausfall der Flüge übernommen.

Mit dem Entscheid, 50 % des Startgeldes auf eine kommende Teilnahme gutzuschreiben, gehen wir deutlich weiter als alle mir bekannten Organisatoren. Nehmen wir beispielsweise den in diesem Jahr ausgefallenen New York Marathon. Da gibt es keinen einzigen Franken zurück!»

**Welche negativen Konsequenzen hatte die Absage für Sie als Organisator? Und tragen Sie alleine das finanzielle Risiko?**

«Ein finanzielles Risiko tragen alle Beteiligten. Die Teilnehmenden, wir als Organisator, aber auch beispielsweise die Hotels. Daher war es uns auch wichtig, dass wir 50 % des Startgeldes den Fahrerinnen und Fahrern zurückgeben, beziehungsweise gutschreiben. So können wir die finanzielle Last solidarisch teilen. Aber es ist klar: Letztlich stehen wir für den Verlust gerade.»

**Gibt es eine Art Versicherung, die bei einer Absage eines Radsportevents die finanziellen Einbussen übernimmt?**

«Es gibt Veranstalterversicherungen. Aber gerade gegen das Wetter ist die Risikoprämie sehr hoch. Wir hatten vor Jahren einmal eine Offerte, welche sich nach zirka 3 Jahren bereits für die Versicherung gerechnet hätte. Bei dieser Risikoberechnung können wir das Risiko auch gleich selbst übernehmen.»

**Wir verfügen zwar nicht über eine Kristallkugel, aber es ist doch zu riskant, Ende August / Anfang September in den Alpen einen Radsportevent dieser Grösse durchzuführen?**

«Der Jungfrau-Marathon findet sogar zwei Wochen nach dem Alpenbrevet statt. Und der Ultramarathon <Tour du Mont Blanc> ist am gleichen Wochenende. Es gibt absolut keine Evidenz, dass Ende August ein Wetterrisiko besteht. Im Gegenteil. Ende August ist das Wetter meistens sogar ruhiger. Beispielsweise müssen wir nicht mit den sehr gefährlichen Berggewittern rechnen. Im Jahr 2011 sind die Pässe übrigens bereits am 21. August mal kurzfristig geschlossen worden.»

**Früher fand das Alpenbrevet Mitte August statt. Am 13. August 2011 brannte die Sonne erbarmungslos. Warum erfolgte der Datumswechsel?**

«Der Kanton Uri gibt uns keine Bewilligung für die Veranstaltung während der Sommerferien-Zeit.»

# Kalkhoff *impulse* Langstreckenmeister

Agattu i8HS  
3295.-

- 36 Volt / 250 Watt / 17 Ah ( 612Wh )
- 3 Unterstützungstufen, LED Display
- Magura HS 11 hydraulische Bremsen
- Shimano 8-Gang Nexus
- LED Licht, Standlicht und Tagfahrlicht



www.Kalkhoff.ch  
Grandjean SA, 2013 Colombier  
T 032 843 04 04, info@gd-sa.ch

1. Bei der niedrigsten Unterstützungsstufe, optimalen Bedingungen und einer vollständig geladenen, neuwertigen Batterie der höchsten Kapazität.

Gelegen an den Bike-  
routen 90 und 339

Kesch  
Hütte SAC

graubünden

## Kesch-Sommer

Für Familien, Freunde, Alpinisten  
und Biker, 2625 m ü. M.

www.kesch.ch

Sektion Davos  
Schweizer Alpen-Club SAC  
Club Alpino Svizzero  
Club Alpin Suisse

Sie sind Könnern auf dem Bike -  
wir in der Medienproduktion.

Print  
Video  
Fotografie  
Internet

fauema.

VMA Media AG · Bucherstrasse 33 · CH-9556 Affeltrangen  
Telefon 071 917 15 41 · Fax 071 917 15 43  
info@vma.ch · www.vma.ch



### Will man auch in Zukunft die Radsportveranstaltung Ende August / Anfang September durchführen?

«Es wäre schlecht, wenn an einem Weekend zwei grosse Fahrten in der Schweiz stattfinden. So werden wir sicherlich das Alpenbrevet nie am gleichen Datum abhalten wie beispielsweise die Alpen-Challenge auf der Lenzerheide. Daher sind uns bei der Datumswahl gewisse Grenzen gesetzt. Aber wir versuchen, allenfalls ab 2014 unsere Veranstaltung eine Woche früher anzusetzen.»

### Eine kleine Rückblende. Im Sommer 2008 haben Sie begonnen, das Alpenbrevet zu organisieren. Welche Hauptveränderungen haben Sie umgesetzt?

«Wir versuchen die Balance zwischen Volksfahrt und Rennveranstaltung zu finden. Ein Radrennen auf abgesperrter Strasse wie dies in Deutschland, Frankreich, Italien und Österreich der Normalfall ist, kann in der Schweiz nicht durchgeführt werden. Zu gross ist das Paradigma einer für alle Verkehrsteilnehmenden offenen Strasse. Versucht haben wir aber, der Veranstaltung mehr <Rundfahrt-Feeling> zu verpassen, zum Beispiel durch den Massenstart. Der Umzug des Start-/Zielortes nach Meiringen bringt mit sich, dass nun nicht irgendwo abseits eines Dorfes gestartet wird, sondern mitten auf der Dorfstrasse; da wo beispielsweise auch die Tour de Suisse in diesem Jahr einfahren wird!»

### Mit welchen Hauptschwierigkeiten – abgesehen von der Unberechenbarkeit des Wetters – werden Sie auch in Zukunft konfrontiert werden?

«Würde unsere Veranstaltung weiterhin so wachsen wie bis anhin, wird es schwierig werden mit der Bewilligung und der Akzeptanz, dass über 2000 RadfahrerInnen die Strasse einmal für sich in Anspruch nehmen möchten. In der Schweiz hat das Auto Vorrang. Eine Schliessung einer Passstrasse für Radfahrende über einen längeren Zeitraum ist vorläufig noch Utopie.»

### Wie sehen die harten Fakten beziehungsweise die Zahl der Teilnehmer und Teilnehmerinnen im Verlaufe der vergangenen fünf Jahre aus?

«Gegenüber 2008 konnten wir die Teilnehmerzahl um 40 % steigern. In diesem Jahr hätten wir knapp die 2000er Grenze geritzt. Ich persönlich bin überzeugt, dass eine Veranstaltung wie das Alpenbrevet Potential für 2500 Teilnehmende hat. Im Vergleich mit dem Ausland sind die Teilnehmerzahlen an Radsport-Veranstaltungen in der Schweiz allgemein deutlich tiefer. Am Marathon der Dolomiten in Südtirol nehmen 9000 RadlerInnen teil. Und auch der legendäre Öztaler Radmarathon ist mit 4000 Teilnehmenden restlos ausgebucht innerhalb von kürzester Zeit. In Deutschland gibt es Jedermann-Veranstaltungen in Hamburg, Berlin und Köln mit teils über 20 000 Teilnehmenden. Unser Potential ist also noch gross...!»

### Zum Schluss dürfen Sie die Werbetrommel rühren. Nennen Sie ein paar Gründe, warum ein passionierter Radfahrer oder eine passionierte Radfahrerin am Alpenbrevet 2013 teilnehmen soll?

«Das Alpenbrevet ist mit Sicherheit eine einmalige Veranstaltung: Die eindrücklich vielseitige Landschaft kombiniert mit der unglaublichen Herausforderung, die bekanntesten Alpenpässe mit dem Rad zu überqueren, garantiert ein einzigartiges Erlebnis. Und dies zusammen mit 2000 Gleichgesinnten, die einen unterwegs motivieren. Einfach grossartig!»

#### Info

www.alpenbrevet.ch · info@alpenbrevet.ch  
Alpenbrevet · Postfach 6055 · 3001 Bern · Telefon: 0041 31 537 17 57

Das Alpenbrevet wird organisiert durch die eSprint GmbH.

# bikes parts news

© Foto by hopetech.com



<http://bikespartsnews.blogspot.com>

**SUPERIOR**

WWW.SUPERIORBIKES.EU

**TEAM 29 ISSUE**  
9,6 KG

Frame Carbon UD, BB30  
DT SWISS XMM 100mm  
Shimano XTR 2x10 Gang  
Magura MT8 180/160mm  
Größen S, M, L

4995.-

**FLIEGENGEWICHTE**

**TEAM 24 ISSUE**  
11,9 KG

Alu 6061 T6 Superlite  
RST First Air / Lockout  
Shimano Deore 3 x 10  
Shimano Deore V-Brake  
8-12 Jahre / 130 - 155 cm

695.-

Grandjean Diffusion SA, 2013 Colombier, T 032 843 04 04, info@gd-sa.ch Händlerverzeichnis: [www.moow.ch](http://www.moow.ch)

**Willkommen am schönsten Ort der Welt ...**  
... willkommen in Randolins St. Moritz.

**Sommer 2013**

**Randolins**  
ST. MORITZ SUVRETTA

**Jetzt anmelden unter:**  
Randolins  
Hotel\*\*\* & Hostel Backpackers  
Via Curtins 2, CH-7500 St. Moritz  
Tel. +41 (0)81 830 83 83  
willkommen@randolins.ch  
[www.randolins.ch](http://www.randolins.ch)

**Biker- und Wellness-Höhepunkte**  
in einer unvergleichlichen Bergwelt!

**Alle Bergbahnen gratis ab 2. Nacht**

**Beste Bikes & Trails vor der Haustüre**

**Cycling adventure in Switzerland's most spectacular environment**

**Samstag, 31. August 2013**  
[www.alpenbrevet.ch](http://www.alpenbrevet.ch)

**Teilnehmerlimite: 2500**

## Ein neues Bike-Hotel in Parpan



Unter dem Label «Bestzeit Hotel & Sport» ging im Dezember 2012 in Parpan ein neues Hotel an den Start. Ziel der Initianten ist es, mit einem wegweisenden Konzept und einer konsequenten Umsetzung überdurchschnittliche Sportkompetenz und Hotelconvenience zu verbinden und in Sachen Sport und Lifestyle neue Massstäbe zu setzen.

Dem Gast die «beste Zeit» in den Ferien zu ermöglichen, ist der Kerngedanke des «Bestzeit»-Konzepts. Dieses Ziel will man mit einer nahtlosen Verknüpfung von professioneller Sportkompetenz und gehobener Hotel-Convenience erreichen. Die Vision geht zurück auf die regional verankerten «Bestzeit»-Macher und einheimischen Sportler um Silvio Baselgia, Sandro Gruber und Tom Jaeger. «Als begeisterte Sportler haben wir mit Bestzeit genau das Hotel realisiert, in das wir selber gerne gehen würden», sagt Silvio Baselgia, der Manager des neuen Hotels.



Das neue Hotel liegt direkt am Zielraum der Silvano-Beltrametti Weltcuppiste bei der Talstation Heimberg, also inmitten der Bikeregion Lenzerheide. Das Hotel verfügt über 32 moderne Zimmer, ein Restaurant, eine grosse Sonnenterrasse, eine Lobby-Lounge und im Dachgeschoss einen Wellness-Bereich mit eindrucklichem Panorama-Ruheraum.

Kompetenz ist garantiert. Bestzeit Hotel & Sport ist Mitglied von Bike-Hotels.ch und von Mountain Bike Holiday.

### Info

Bestzeit Hotel & Sport · 7076 Parpan GR · 081 354 00 54 · [www.bestzeit.ch](http://www.bestzeit.ch)

## Sorgenfreies Biken mit dem Experten



**BIKE - EXPLORER**

- Selfguided Touren ohne Gepäcksorgen
- Guided Touren
- Fahrtechnik-Kurse
- Bike-Hotels

[www.bike-explorer.ch](http://www.bike-explorer.ch)

# Produkteneuheiten 2013

## FLIK Faltbike



Das Multi Mobility Faltrad: Fahren, Shuttlen, Transportieren. Ihr Flik passt sich allen Situationen sekundschnell an. So einfach wie 1 2 3. Mobilität ohne Limit: Ein Bike. Überall dabei. Schnell und wendig. Einfach in der Handhabung. Immer einsatzbereit. Vollkommenes Fahrrad: Der intelligent konstruierte Flik Faltrad Rahmen vermittelt die Fahrsicherheit und den Fahrkomfort eines vollwertigen Fahrrades. Die Geometrie von Flik orientiert sich an einem regulären 28" Tourenrad. Die Sitzhöhe, der Abstand von Sattel zu Lenker und die Position des Cockpits sorgen für eine angenehme Sitzhaltung. Die Auslegung des Radstands und die Tretlagerhöhe garantieren eine satte Strassenlage: mit höchster Fahrstabilität und Fahrdynamik selbst bei hohem Fahrttempo.

[www.flikbikes.de](http://www.flikbikes.de)

## Nutrixion Energieriegel



Der leckere und gut bekömmliche Energie-Riegel für den ambitionierten Sportler. Eine spezielle Kohlenhydratmischung mit Isomaltulose sorgt für lang anhaltende Energie. Auch als Snack für zwischendurch sehr gut geeignet! Jetzt in 5 feinen Aromen (Raisin-Oat ab Frühling) bei Ihrem Fachhändler.

[www.felix.ch](http://www.felix.ch)

## HOPE Pedale F20



The pedals feature a fully CNC machined platform out of 2014 T6 Aluminium alloy with anodised finish (All 6 Hope colours). The axle is made of high strength Cr-Mo, heat treated and plated. The platform is slightly concave in shape and is supported by one Norglide bush and 3 cartridge bearings in a fully sealed chamber to ensure a long lasting and maintenance free running. The 20 replaceable pins per pedal will provide excellent traction and grip.

[www.hopetech.com](http://www.hopetech.com)

## HOPE Jockey-Wheels Wechselräder



Ein kleines Detail, ein Farbtupfer an Ihrem Bike. Die präzisen Wechselräder in bekannter HOPE Qualität, also CNC bearbeitetes Aluminium, anodisiert in 6 coolen Farben und bestückt mit hochwertigen leichtlaufenden Kugellagern sind einfach ein «Must» für jeden Fan...

[www.hopetech.com](http://www.hopetech.com)

## TUFO MTB-Karbonlaufräder und MTB-Collé in 29 Zoll



Schon vor mehreren Jahren hat TUFO als erster Serienhersteller auch für den Bikesport auf Collé-Bereifung gesetzt. Also auf aufgeklebte Reifen analog den im Strassensport traditionell verwendeten Collé's. Unterdessen offeriert TUFO den Rennfahrern unter den Bikern ein komplettes System auch in der Dimension 29-er an. Das HERON Laufrad ist extrem leicht, extrem stabil und dadurch sehr sehr schnell.



Die 29-er Collé's sind nun bereits in 3 verschiedenen Profilen erhältlich. Und zwar dem XC-2, dem XC-4 und dem XC-5 (Abbildung)

[www.felix.ch](http://www.felix.ch)

## NOKIAN EXTREM W-294 Spikesreifen



Anspruchsvollen Bikern stellt die Firma Nokian-Suomityres aus Finnland nun auch in der Dimension 29-er einen hochwertigen Spikes-Reifen für Training oder Racing zur Verfügung. Der EXTREM W-294 punktet mit 294 hochwertigen Hartmetallspikes, einem für Eis und Schnee entworfenen Profil, geringem Abrollwiderstand und einem fairen Gewicht von 1070 Gramm.

[www.velo-direct.ch](http://www.velo-direct.ch)

# Produkteneuheiten 2013

## NUTRIXXION Protein-Riegel Vanilla-Schoko



Der vor allem im Bereich Radsport und Bikesport starke Ernährungsspezialist NUTRIXXION aus Dortmund hat sein Sortiment um einen wichtigen Punkt erweitert. Der neue NUTRIXXION Protein-Riegel mit 30% hochwertigem Protein ist das perfekte Produkt um die Regeneration und den Muskelaufbau nach anstrengenden Trainings, nach langen Touren oder nach harten Renneinsätzen zu optimieren. Im Aroma Vanilla-Schoko ab Frühling 2013 erhältlich.

[www.felix.ch](http://www.felix.ch)

## HOPE RACE EVO M4 Scheibenbremse



Die neue HOPE Race EVO M4 Bremse kombiniert den leichten RACE Hebel mit der stabilen und tausendfach bewährten M4 Bremszange. Tolle Optik, interessantes Gewicht und genug Bremsleistung für XC oder Allmountain. Lieferbar im coolen [Stealth Black] mit eingelassenen Verzierungen.

[www.hopetech.com](http://www.hopetech.com)

## Rotwild R.C1 FS 29



HIGH-END TECHNIK FÜR MEHR FAHRDYNAMIK.

Innovationen von ROTWILD bieten dem Biker spürbaren Nutzen. Die sportlichen Multitalente der C-Bikes stehen für die ROTWILD Interpretation eines Mountainbikes mit hoher Alltagstauglichkeit und einem grossen Einsatzspektrum. Sportlich, leicht und schnell, aber mit mehr Reserven als ein reines Racebike ausgestattet, ermöglichen die 29» C-Bikes mit ihrem 130 mm Fahrwerk (Hardtail 100 mm) dynamisches Bergauf- und souveränes Bergab fahren. Für die neue Generation seiner XC 29er setzt ROTWILD erstmalig auf die Legierung AL6066. Die umfassende Kenntnis der Materialeigenschaften und deren Umsetzung in eigens entwickelten Röhren erlaubt höhere Steifigkeiten, Schwing- und Zugfestigkeiten des Materials in einer genauen Anpassung der Wandstärken und in ihrer Bauteilgestaltung bei den einzelnen Röhrensegmenten einzustellen.

[www.rotwild.de](http://www.rotwild.de)

## HOPE PINK



Einfach zu montieren, einfach in der Handhabung. Auch die bikenden Damen lieben Qualität. Daher bringt HOPE aus Barnoldswick UK auf den Frühling 2013 ein speziell für Damen konzipiertes Groupset auf den Markt. Die limitierte Serie beinhaltet ein Paar der beliebten Tech EVO X2 Hydraulikbremsen inklusive Bremscheiben in 160 mm und in 183 mm, ein Paar Pro-II EVO Naben, ein Paar der neuen P20 Pedalen, sowie einen Vorbau in 50 mm. Alles in gewohnter HOPE Qualität Made in UK und eben in PINK. Happy Trails.

[www.felix.ch](http://www.felix.ch)

# SUOMI TYRES



SUOMITYRES.COM

**XC/MARATHON & ALL MOUNTAIN** - Reifen mit leichter & stabiler Skinwall Karkasse. faltbar oder als Drahtreifen. Schnelle DRC 50/60A Zweifachmischung.

**DH/FREERIDE** - Reifen für die härtesten Gelände der Welt. Pannensichere INDUSTRIAL Karkasse mit extra steifen APEX Seitenwänden erlaubt sehr geringen Luftdruck für besseren Grip. Neue weichere SRC 40A Gummimischung im NBT 2.5 DH.

## NBT 2.2 LITE

Skinwall Karkasse  
DRC 50/60A Gummimischung  
26x2.2 SWA (500g faltbar)



## NBT 2.1

Skinwall Karkasse  
DRC 50/60A Gummimischung  
26x2.1 SWA (550g faltbar)



## NBT 2.3

Skinwall Karkasse  
DRC 50/60A Gummimischung  
26x2.3 SWA (650g faltbar)



## NBT 2.5 DH

Industrial Karkasse  
Apex Seitenwänden  
SRC 40A Gummimischung  
26x2.5 (1350g draht)



# Produkteneuheiten 2013

## Kind Shock KS LEV



Schluss mit Kabelsalat. Mit der KS LEV bringt Kind Shock – der Marktführer für absenkbare Sattelstützen – die nächste Generation von Sattelstützen auf den Markt. Die LEV wird neu am Schaft angesteuert, das Remotekabel wird fix verlegt und bewegt sich nicht mit dem Sattel mit. Die Position des Auslösers ist frei wählbar, die Ausfahrsgeschwindigkeit der Stütze kann über den Luftdruck individuell eingestellt werden. Bikerherz was wünschst du mehr?

[www.trailsupply.ch](http://www.trailsupply.ch)

## Kalkhoff E-Bike hört auf Herzschlag



Eine Weltneuheit kommt von Kalkhoff mit dem E-Bike «Impulse Ergo NuVinci Harmony». Das Pedelec steuert die Motorunterstützung anhand der Pulsfrequenz des Fahrers. Ein kabelloser Brustgurt misst dazu die Herztöne des Fahrers, der zuvor seine Wunschbelastung eingestellt hat. Sinkt der Puls unter die definierte Grenze, lässt der E-Bike-Antrieb nach und der Fahrer muss sich stärker anstrengen. Sollte der Maximalherzschlag erreicht sein, gibt das Pedelec mehr Energie frei.

[www.kalkhoff.ch](http://www.kalkhoff.ch)

## NAVAD TOUR



Entwickelt speziell für den Radtourismus ist NAVAD Tour der ideale Navigator bei den GPS- oder Fahrrad-Vermietungen in Bike-Geschäften, Tourismusbüros oder Hotels. Die Version NAVAD TOUR verfügt über alle notwendigen Grundfunktionen für den Radwanderer oder Biker. Einfach Einschalten und los gehts. Keine Fehlmanipulation durch den Benutzer ist möglich. Auch ungeübte GPS-Nutzer haben so auf Anhieb «Erfolg» und Spass auf dem GPS geleiteten Ausflug...

[www.felix.ch](http://www.felix.ch)

## Bombtrack Bikes «Divide» 2013 Fixed Gear



Ein echtes Fixie für die Stadt! Das Bombtrack Divide verbindet die Eigenschaften eines super stabilen Stadtrads mit der Option hier und da ein paar Freestyle Aktionen einzubauen. Der Cromo Rahmen inklusive Gabel und die stabilen Bombtrack Komponenten bringen sie mit der fixen 27/10-er Übersetzung überall hin. Voll Gas fahren und niemals wieder unpünktlich sein!

[www.amsler.ch](http://www.amsler.ch)

## NUTRIXION Energy-Gel's



Die spezielle Kombination von lang- & kurzketigen Kohlenhydraten verschafft dem Körper einen schnellen & lang anhaltenden Energieschub. Die enthaltenen Aminosäuren, Vitamine und Mineralien runden das gut verträgliche Kraftpaket ab und unterstützen bereits während der Belastung die Regeneration. Der Zusatz von BCAAs und Coffein minimieren Ermüdungserscheinungen und fördern die Konzentrationsfähigkeit. Sportler mit Fruktose-Intoleranz finden hier das richtige Produkt, um nicht auf die Vorteile schnell wirkender Kohlenhydrate verzichten zu müssen.

[www.nutrixion.com](http://www.nutrixion.com)

## ACROS



Das A-Flat SL ist ein leichtes Flat-Pedal speziell auch für den All Mountain Einsatz konzipiert. Die Länge der jeweils 8 Pins pro Seite kann in der Länge variiert werden. Das Paar wiegt nur 346 Gramm, hat eine grosse Grundfläche, die Standsicherheit ist dadurch sehr gut. Erhältlich ist das A-Flat SL in den Farben Schwarz, RAW, Rot und Blau.

[www.trailsupply.ch](http://www.trailsupply.ch)

# SUOMI TYRES



SUOMITYRES.COM

**SPIKEREIFEN** für alle Winterbedingungen. Hervorragender Grip auf Eis und festgefahretem Schnee. Gehärtete Spikes garantieren eine lange Lebensdauer.  
**EINFAHRHINWEIS FÜR NOKIAN SPIKEREIFEN:** Den Reifen auf einer Straßenlänge von ca. 50 km einfahren. Vermeiden Sie dabei kräftiges Beschleunigen und Bremsen.

**ICESPEED W100**  
100 Hartmetal Spikes  
PCR Karkasse  
700x35C (780g draht)



**HAKKAPELIITTA W106**  
106 Hartmetal Spikes  
Gumwall Karkasse  
26x1.9 (820g draht)



**MOUNT & GROUND W160**  
160 Hartmetal Spikes  
Gumwall Karkasse  
26x1.9 (850g draht)



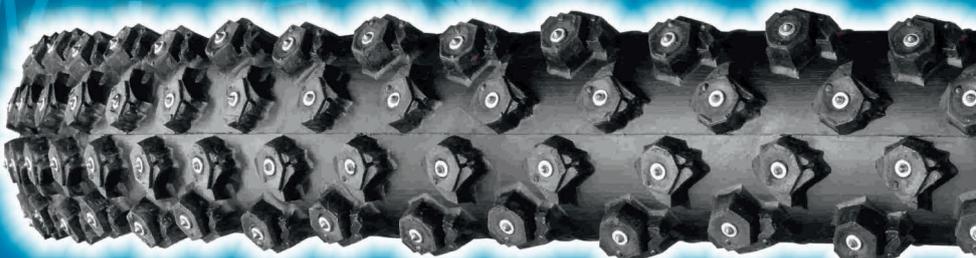
**HAKKAPELIITTA W240**  
240 Hartmetal Spikes  
Gumwall Karkasse  
700x40C (910g draht)  
26x1.9 (880g draht)



**EXTREME 294**  
294 Hartmetal Spikes  
Skinwall Karkasse  
26x2.1 (950g draht)



**HAKKA SW300**  
300 Alu Spikes  
Skinwall Karkasse  
26x2.1 (795g draht)



**Agentur Felix AG**  
9553 Bettwiesen TG, 071 911 66 16  
[www.felix.ch](http://www.felix.ch), [www.kettenrad.ch](http://www.kettenrad.ch)

# Produkteneuheiten 2013

## Rotwild R.E1 FS 650B



### MEHR RESERVEN. MEHR PERFORMANCE.

Gemeinsam mit den Profis entwickelt, ist das neue Enduro mit 160 mm Federweg eigens für den Renneinsatz konzipiert und integriert die Vorzüge der 650B Laufräder in einem innovativen Konzept. Enduro fahren bedeutet permanente Abwechslung im Gelände: Anstiege aus eigener Kraft bewältigen, Highspeed Passagen, enge Turns oder verblockte Teilabschnitte wechseln sich ab mit flowigen Anliegern und dem ein oder anderen Drop. Im 650B RACE Modell nahmen die ROTWILD Ingenieure die Anforderungen von Enduro Fahrern auf, die ein besonders leichtes und für den Enduro Renneinsatz konzipiertes Bike verlangen. Der neu entwickelte CHANNEL Rahmen mit AL6066 Legierung ist besonders leicht und besitzt in seinen Dimensionierungen und Querschnitten eine hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit. Die Rahmenkonstruktion ist auf die starken Belastungen bei hohen Geschwindigkeiten und Sprüngen ausgelegt.

[www.rotwild.de](http://www.rotwild.de)

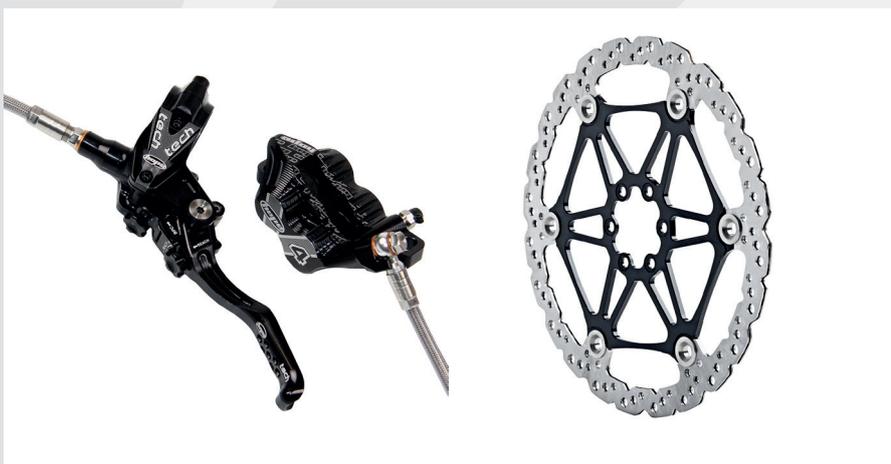
## FELT EDICT NINE – Die beste 29-er Geometrie



Gebaut um über Weltcup Kurse zu fliegen und die härtesten Marathonstrecken zu bezwingen: Die Felt Edict Nine (29 Zoll) fährt dank seiner ausgewogenen Geometrie so wendig wie ein 26 Zoll Bike, aber es bietet Ihnen die Sicherheit und die Traktion der 29 Zoll Räder. Das Felt Edict Nine arbeitet mit der Felt Active Stay-Technologie. Mit 100 mm geschmeidiger, kontrollierter Bewegung liefert FAST eine unvergleichliche Federungsleistung, bei superleichtem Gewicht. Das komplette Carbonrad gibt es in 3 unterschiedlichen Ausstattungsvarianten. Das Topmodell Edict Nine 1 hat einen UHC Performance DMC Carbonrahmen und ist mit den X.O Komponenten von Sram ausgestattet.

[www.amsler.ch](http://www.amsler.ch)

## HOPE TECH EVO V4 Scheibenbremse



Die weltweit beliebte und bewährte Tech V2 bekommt eine Nachfolgerin. Die TECH EVO V4 ist da. Neue 4-Kolben-Bremse für den anspruchsvollen Allmountain-Biker, für den Downhiller, für Tandems oder andere schwere Fälle. Steckbrief: Hope Tech-EVO Bremshebel, neuer 4-Kolben-Bremssattel mit organischen oder mit gesinterten Bremsbelägen, sowie die neue Innenbelüftete Bremsscheibe in 203 mm Durchmesser sorgen für mehr als genug Bremskraft in jeder Situation.

[www.hopetech.com](http://www.hopetech.com)

## BBB AirControl Pumpe BFP-35



Das Manometer der AirExact wurde speziell für Mountainbiker entwickelt. Mit laufend sinkendem Reifendruck bei MTB-Schläuchen dachten wir uns, es braucht eine Pumpe, die genau so stabil ist wie unsere AirBlaster, aber mit einer genaueren Manometer Anzeige im niedrigen Druckbereich bis 5.5 bar / 80 psi. Der ergonomische Holzgriff und der stabile Aluminiumfuß macht das Pumpen enorm komfortabel – überzeuge dich selbst!

[www.amsler.ch](http://www.amsler.ch)

# Produkteneuheiten 2013

## NUTRIXION Wey Isolate 100



Mit dem Wey Isolate 100 Drink bietet Nutrixion nun auch das passende Produkt zur schnellen Erholung, zur Muskulaturentwicklung bzw. Gewichtsreduktion. Je nach Anwendung und Dosierung kann es gewichtsreduzierend bzw. muskulaturaufbauend wirken. Empfehlung: 4-5 Stunden nach der letzten Mahlzeit und kurz vor dem Schlafengehen 30g auf 300ml Milch mischen.  
[www.nutrixion.com](http://www.nutrixion.com)

## NoTubes – 26", 29" und 650B Laufräder



Schlauchlos glücklich mit NoTubes. Seit Jahren vertrauen nationale und internationale Bikeprofis aus allen Disziplinen auf die leichten und robusten Laufräder von NoTubes und dessen Schlauchlossystem. Ab sofort sind sowohl einzelne Felgen als auch handgebaute Komplettäder in allen drei Laufradgrößen – 26", 29" und 650B – erhältlich. Sei auch du in Zukunft schnell und pannersicher mit NoTubes unterwegs. Von K-Tipp getestet!  
[www.trailsupply.ch](http://www.trailsupply.ch)

## BIKE-EXPLORER Biken am jungen Rhein



Ob mit dem E-Bike oder für den Mountain-Bike-Krack – es stehen 2 verschiedene Touren-Varianten entlang des jungen Rheins zur Wahl. Genießen Sie diese Tour von Andermatt nach Chur als Sorglos-Paket. Von 2 bis 5 Tage ein unvergessliches Bike-Vergnügen als Komplett-Angebot inkl. Übernachtung und Verpflegung, Gepäcktransport und GPS-Gerät mit geladener Tour. So können Sie sich sorglos durch diese schöne Region navigieren lassen und zugleich werden Sie vom GPS-Gerät auch auf alle Points of Interest aufmerksam gemacht.  
[www.bike-explorer.ch/rhein-tour](http://www.bike-explorer.ch/rhein-tour)

## HOPE Vision LED-3 District Rear light



Beim «HOPE District Rear Light» handelt es sich um das aktuell wohl «heftigste» Fahrradrücklicht auf diesem Planeten. Das ganz in HOPE - Manier schwarz eloxierte Aluminium Gehäuse aus dem CNC-Roboter ist schlicht unzerstörbar. Auf Grund der enormen Lichtleistung empfiehlt HOPE das neue Rücklicht nicht nur in der Nacht, sondern auch am Tag auf stark befahrenen Strassen als absolut sicheren Schutz, um auch wirklich gesehen zu werden.  
[www.hopetech.com](http://www.hopetech.com)

## Rotwild R.R2 FS 29



EVOLUTION OHNE KOMPROMISSE. INTELLIGENTE RENNSPORT TECHNOLOGIE.

Das R.R2 FS 29 ist die Weiterführung der erfolgreichen Rennsportphilosophie und die Weiterentwicklung der Weltmeister Technologie der ROTWILD Racebikes in der 29" Laufradgröße. Hierfür haben die ROTWILD Ingenieure einen neuen Rahmen mit neuem Rohrsatz entwickelt, der die Vorteile der größeren Laufräder in einem hochleistungsfähigen Racebike integriert. Der neue R2 Rahmen basiert auf der eigenständig entwickelten MMT2 Technologie, einer hochleistungsfähigen Carbonfaser Konstruktion, die durch den Einsatz von HM Hochmodul Fasern eine deutliche Gewichtsreduzierung bei gleichzeitig gesteigertem STW Wert erzielt.

[www.rotwild.de](http://www.rotwild.de)

# Produkteneuheiten 2013

## EQUINOX CP6-30 Carbon Laufräder für Rennvelos



Performance range product fully moulded one-piece spoke system with tailor-made hub set. New and even more robust carbon rim offering excellent stiffness, enhanced aerodynamics and luxury design. CP6 wheels will give any cyclist enhanced riding performance. With superior quality construction CP6 will outperform any exorbitantly expensive one-piece carbon competitor offering. Unlike any competitor offering each component can be maintained and serviced separately. In case of accident, just simply replace the spoke system and the wheel will be as good as a new!

[www.equinox-bikes.eu](http://www.equinox-bikes.eu)

## BIKE-EXPLORER Top of Vierwaldstättersee



Geniessen Sie unsere beliebte Tour als Sorglos-Paket. 3 Tage unvergessliches Bike-Vergnügen als Komplett-Angebot inkl. Übernachtung, Gepäcktransport und GPS-Gerät mit geladener Tour. So können Sie sich sorglos durch diese schöne Region navigieren lassen und zugleich werden Sie vom GPS-Gerät auch auf alle Points of Interest aufmerksam gemacht.

[www.topofvierwaldstaettersee.ch](http://www.topofvierwaldstaettersee.ch)

## CRONO Rennveloschuh Futura



Conceived to satisfy the very demanding customers, Futura gets the highest level. It is made up of high light and perspiring microfiber. The patented closure system ATOP A-A13 is characterized by a double micro meter adjustment which enables the precise regulation of both shoe closure and opening, even during running, by the means of traction or the release of the special steeled-twisted thin cable covered with nylon.

[www.felix.ch](http://www.felix.ch)

## Garmin Fahrradcomputer



Mit den neuen GPS-Radcomputern Edge 510 und Edge 810 stellt Navigationspezialist Garmin die Nachfolger der erfolgreichen Modelle Edge 500 und Edge 800 vor. Die neuen Geräte sind ultrakompakt und fallen mit knapp 80 (Edge 510) bzw. 98 Gramm (Edge 810) nicht wirklich ins Gewicht. Bei beiden Modellen wurde das User Interface komplett überarbeitet. Hinzu kamen individuell konfigurierbare Aktivitäts- und Fahrradprofile, für den schnellen Wechsel zwischen Display-, Daten- und Geräte-Einstellungen je nach Rad und/oder Aktivität.

[www.garmin.ch](http://www.garmin.ch)

## FELT Compulsion 1 – der Alleskönner



Die 2013-er Carbon Compulsion sind leichter, stabiler und steifer als alle je zuvor. Mit nur 11.8 kg und dem 3-fach Kettenblatt vorne macht der Aufstieg keine Probleme. Und die 150 mm (wahlweise auch 160 mm einstellbar) Federweg schlucken dank dem patentierten Equilink System jedes Hindernis. Das Felt Compulsion ist ein richtiges Allroundbikes mit stimmigem Fahrwerk, geringen Gewicht und steifem Rahmen. Das Compulsion 1 wurde so hochwertig ausgestattet, dass keine Wünsche mehr offen bleiben: UHC Performance Carbon Frontrahmen mit Rockshox Revelation RCT3 Gabel, Sram X.O Gruppe (30 Gang) und ein Mavic Crossmax ST Radsatz bringen dieses 29-er Rad auf 11.8 kg.

[www.amsler.ch](http://www.amsler.ch)

## Ave E-Bike: What is your LIMIT?

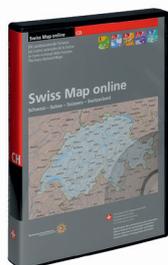


Lautlos auch abseits asphaltierter Wege die Natur genießen und dabei neue Grenzen erkunden. Unsere XH Offroad-Serie nutzt ausschließlich unsere Rahmenintegrierte Antriebsanordnung auf einem durchgehenden Rahmenunterrohr und verbindet so optimalen Schwerpunkt mit großer Bodenfreiheit und geschütztem Mittelmotor. Egal ob als Hardtail, «Twentyliner» oder vollgefedert, alle XHs sind mit top Komponenten auf das «Schlimmste» vorbereitet.

[www.moow.ch](http://www.moow.ch)

# Produkteneuheiten 2013

## Swiss-Map-Online: Die ganze Schweiz auf Ihrem PC



Swiss Map online bietet Ihnen sämtliche Kartenmassstäbe und auch hochaufgelöste Luftbilder (Orthofotos) über die ganze Schweiz an. Die Daten werden über das Internet bezogen. Dies bedeutet für Sie, dass Sie stets die aktuellsten Daten zur Verfügung haben und automatisch von Nachführungen profitieren. Enthalten sind ebenfalls die Skirouten und das gesamte SchweizMobil-Routennetz, also auch die Velowege. Swiss Map Online ist kompatibel mit GPS Geräten wie z.B. NAVAD. So können auf SMO geplante Touren auf die GPS Geräte übertragen werden.  
[www.swisstopo.ch](http://www.swisstopo.ch)

## Samsung GALAXY Xcover 2



Das Galaxy Xcover 2 ist der Nachfolger des Outdoor-Smartphones Galaxy Xcover. Es ist staub-, sand- und wasserresistent und kann bis zu einer Tiefe von einem Meter unter Wasser Fotos schießen. Des Weiteren hat es ein 4-Zoll Display, einen 1.700 mAh Akku und verspricht eine Akkulebensdauer von 570 Stunden Stand-By Zeit, einen 1 GHz Dual-Core Prozessor, 4 GB internen Speicher (der via microSD-Karte bis zu 32 GB erweitert werden kann), eine 5-Megapixel Kamera und Android 4.1 Jelly Bean als Betriebssystem.  
[www.samsung.ch](http://www.samsung.ch)

## NAVAD Race GPS Computer



Mit seinen umfangreichen und doch einfach zu nutzenden Trainingsprogrammen, der genauen Herzfrequenz, sowie Geschwindigkeits- und Trittfrequenzmessung hat der NAVAD Race nur ein Ziel: das Potential auf dem Rad zu maximieren. Dabei steht das Gerät für jegliche Spielart des Radfahrens bereit und lässt sich kinderleicht an die individuell benötigten Informationen anpassen – ob für den Wettkampf, die sportliche Tour oder die grosse Bike-Expedition. Die beeindruckenden Leistungsmerkmale kombiniert mit dem robusten und wasserdichten Gehäuse mit handschuhtauglichem 3" Touchscreen lassen den NAVAD Race zu einem Trainingspartner werden, auf den man sich einfach verlassen kann.  
[www.navad.me](http://www.navad.me)

## HOPE Pro-II EVO Naben



Die neue HOPE Pro-II EVO MTB Naben knüpft an die schon seit Jahren bewährte Pro-II Nabe an. Das heisst weiterhin fair im Preis, perfekte Qualität, 6 schöne Farben und alle Achsoptionen für Vorderrad und Hinterrad. Neu sind die leicht modifizierten Achsabmessungen für noch mehr Stabilität. Für die Pro-II EVO Naben verwendet HOPE nur noch rostfreie Kugellager aus europäischer Produktion. Die HOPE Pro-II EVO Naben sind also eine intelligente Investition für jeden ambitionierten Biker und garantieren dank ihrer hohen Qualität für lange Zeit mehr Spass am Biken...  
[www.hopetech.com](http://www.hopetech.com)

## BIKE-EXPLORER UNESCO-TOUR



Ob mit dem E-Bike oder für den Mountain-Bike-Krack – es stehen 3 verschiedene Touren-Varianten entlang der weltberühmten UNESCO RhB-Strecke zur Wahl. Geniessen Sie diese Tour von Chur nach Poschivo als Sorglos-Paket. In bis zu 5 Tagen ein unvergessliches Bike-Vergnügen als Komplett-Angebot inkl. Übernachtung und Verpflegung, Gepäcktransport und GPS-Gerät mit geladener Tour. So können Sie sich sorglos durch diese schöne Region navigieren lassen und zugleich werden Sie vom GPS-Gerät auch auf alle Points of Interest aufmerksam gemacht.  
[www.bike-explorer.ch/unseco-tour](http://www.bike-explorer.ch/unseco-tour)

## NAVAD Trail



Bereit für das kleine und grosse Bike-Abenteuer - der NAVAD Trail ist die perfekte Begleitung für jegliche Art von Touring, Training, Trailriding und mehr. Mit den intuitiv und einfach zu nutzenden Navigationsanweisungen, dem integrierten Kompass und barometrischem Höhenmesser sowie kostenlosem, weltweitem Karten- und Tourenmaterial eröffnet der NAVAD Trail neue Horizonte für GPS-Einsteiger und Profis. Mittels der kostenlosen NAVAD PC-Anwendung können Sie jederzeit neue Karten inklusive spannender Touren und POI's der ganzen Welt kostenlos und einfach downloaden und automatisch auf Ihr Gerät installieren. Grenzenloser Bikespass ist garantiert!  
[www.navad.me](http://www.navad.me)

# Produkteneuheiten 2013

## FELT DA - Das schnellste UCI legale Zeitfahrrad



Mit jeder Menge aerodynamischen Details macht der Felt DA Rahmen auf sich aufmerksam. Nicht nur ein Hingucker an jedem Triathlonwettkampf, sondern auch schnell wie der Wind. Das Felt DA3 überzeugt als Komplettfahrrad mit einer sensationellen Ausstattung - Sram Red Gruppe, Felt Bayonet3 Alulenker und ultraschneller, im Windkanal entwickelter UHC Advanced Carbonrahmen mit aerodynamischer Felt Bayonet 3 Gabel. Alle diese Teile kombiniert ergeben ein leichtes und top aerodynamisches Triathlonrad. Das 8.6 kg leichte Felt DA3 und seine optimale Aerodynamik verhelfen jedem Fahrer zu TOP-Leistungen - also Vorsicht beim Kauf: Ausreden gibts danach dann kaum noch, denn am Material kann's eigentlich nicht mehr liegen.

[www.amsler.ch](http://www.amsler.ch)

## Silikon Lichter der nächsten Generation



Der Nachfolger für den schrillen Skully steht in Ninjaoptik am Start. Wie von den Silikon-Skully Lichtern bekannt, werden auch die Ninjalights mit LED der neusten Technik bestückt sein. Mit einer Leuchtstärke von 20000 mcd, werden diese LED Lichter bis 600m weit sichtbar sein. Gespeist von 2 Knopfzellen des Typ CR-2032, leuchten die Ninlite bis 100 Stunden im Blinkmodus. Durch die flexiblen Silikonbänder, lassen sich die Lichter fast überall befestigen, von 10 mm bis 35 mm Durchmesser ist alles kein Problem.

Ab Frühling 2013 bei Ihrem Velohändler.

## CRONO MTB Schuh Extrema



Suited to MTB, this very light shoe is as alike as FUTURA. We have made it stronger by inserting on its top an anti-tear material and by putting on the back a heel made of TPU to protect against excoriations, debris and impacts. It is realized with high light and perspiring microfiber. The patented closure system ATOP A-A13 is characterized by a double micro meter adjustment which enables the precise regulation of both shoe closure and opening, even during running, by the means of traction or the release of the special steeled-twisted thin cable covered with nylon. The tongue has been studied to give the best comfort at high level.

[www.felix.ch](http://www.felix.ch)

## TUFO Rennvelo-Collé's



Ferdy Kübler hat alle seine Siege auf sogenannten Collé's herausgefahren. Also mit Reifen, welche auf die Felgen aufgeklebt werden. Die zusätzliche Arbeit wird durch ein tolles und komfortables Fahrverhalten, extrem geringen Abrollwiderstand und eine gute Pannensicherheit belohnt. Durch die vermehrte Verbreitung von leichten und sehr harten Carbonlaufrädern erleben auch die Collé's ein Revival. TUFO bietet aus diesem Grund eine ganze Palette an Collé's an. Vom Trainingsreifen bis zum leichten Spezialreifen für Zeitfahren.

[www.tufo.com](http://www.tufo.com)

## HOPE Vision R4 Lichtanlage



Das HOPE Vision R4 Bike- und Outdoor-Beleuchtung setzt die Messlatte für professionelle Beleuchtung auf neue Höhen. Das robuste und formschöne CNC-gefräste Gehäuse aus eloxiertem Aluminium sieht gut aus und übersteht auch die wildesten Downhills und sogar kleinere Tauchgänge. (siehe Video auf unserer Homepage) Die 4 Hochleistungs-LED mit total 1440 Lumen (gemessen 1000 Lumen) !! sorgen dank der optimalen Abstrahlwinkel für mehr als genug Licht in jeder Situation und somit für eine optimale Ausleuchtung der Piste oder des Trails. Der Li-Ion Akku mit einer Kapazität von 5200 mAh erlaubt Biketouren und Einsätze von 2 h 30 min bis 16 h Dauer.

[www.hopetech.com](http://www.hopetech.com)

## Nerone – der All Mountain Performer



Letztes Jahr haben wir den BBB Varallo eingeführt. Mit dem Input unserer Fahrer wurde nun ein evolutionäres Design entwickelt, der Nerone. Es wurde ein längeres Schild gewünscht, aber einstellbar um es an den jeweiligen Fahrer für bessere Sicht anzupassen. In den Größen: M (54-58 cm) und L (58-62 cm) und in den Farben: matt schwarz, matt schwarz / rot, matt und Weiß matt weiß / grün für nur 139.– Fr. bei Ihrem Velohändler.

[www.amsler.ch](http://www.amsler.ch)



Egal ob sie auf einer Biketour, Rennveloausfahrt, Bergwanderung oder Schneeschuhtour sind – Hauptsache sie verlieren nie den roten Faden. Beruhigend, immer zu wissen, wohin der Weg führt. Kostenlose Tourenvorschläge, Beschreibungen, Landkarten, tolle Fotos und GPS-Daten gibt's jetzt alles auf **GPS-Touren.ch**

illustrations

# The Hope Telegraph

HOPE TECHNOLOGY - REVOLUTIONARY BICYCLE COMPONENTS



A right hand pedal body after first side machining.



Each body is machined using simultaneous 5 axis machining.

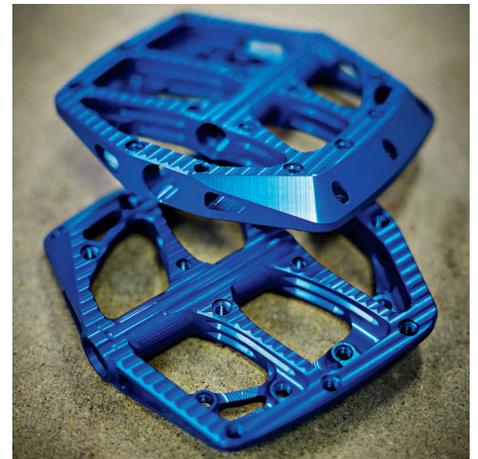
## BEST FOOT FORWARD

The fully CNC machined Hope Flat Pedals carry all the strength attributes you'd expect of heavy-duty flat pedals, with a low weight for trail use. We use 2014 T6 Aluminium alloy to keep strength where it's needed. Weighing in at only 390g, the pedals are supported by one Norglide bush and three cartridge bearings in a fully sealed chamber to ensure the muddy riding conditions don't penetrate the bearings.

The generous 10 pins per side on each pedal are meticulously placed to help ensure fantastic grip and performance when the trail begins to buck you! With a choice of all six Hope colours, the Hope Flat Pedals are a perfect choice for those wanting quality and performance.



The 5 Axis Mam CNC takes 28 minutes to machine each pedal body.



Pedals are then polished and anodised before going to final assembly.

## MAKING AN F20...

## TEST LAB

All our products must be laboratory tested to allow us to conform to EN standards and beyond. In the past we sent them to an outside company to perform these tests for us, but last year we decided it would be much better to bring this process in-house. We have now bought two Instron testing machines. One is setup to perform static loading which basically applies as much pressure as is required to break a component. The other is for dynamic loading which will repeatedly

apply a small load to a component to simulate the fatigue generated from years of riding in a matter of hours.

Although bringing this testing in-house allows us to discover more information about our products it will never replace the most important test we perform which is to actually ride on the components on a daily basis.



The HOPE Instron dynamic loading test bed testing an Eternity seat post.



# ROAD BIKE PARTY

## TO THE EXTREME

How many wheels did he get through? This is the question we have been frequently asked following the release of Martyn Ashton's phenomenally successful 'Road Bike Party' edit. The answer is none, the same set of wheels were used throughout the filming and finished in perfect condition.

Trials guru Martyn Ashton teamed up with videographer Robin Kitchin to create the Road Bike Party master piece which exhibits Ashton's remarkable trials skills... on a road bike. Martyn didn't use any old road bike, he took a £10,000 carbon Pinarello Dogma 2 (as used by Team Sky riders Bradley Wiggins and Mark Cavendish in last year's Tour de France), a pair of Hope Hoops Pro 3 carbon wheels and travelled to various locations around the UK putting his own spin on the traditional road ride, tearing up streets and skateparks and even a fairground wall of death. The edit clocked up over five million YouTube views in just 10 days it seemed Road Bike Party fever swept the nation as Martyn went on a ride with a difference.

Despite a few impressive "tumbles" here or there, the only damage inflicted on the Pinarello Dogma were a few scratches whilst the same set of Pro 3 carbon Hope Hoops were completely ding and damage free- the only war wound being a puncture - clearly some quality design, testing and manufacturing behind those wheels!

The Hope Hoops Pro 3 carbon wheels are a

high-end wheelset offering great performance and slick aerodynamics in one package. The focus is on a hand-finished quality build with reliable, serviceable parts.

Lacing a proven, tried and tested 30mm deep aero section rim to our Pro 3 hub, gives a viable option at the high end of the market for road race and cyclo-cross enthusiasts. The wheels take the reliability and lightweight of the Pro 3 hub to a pro level. Stunning design and high level component specification make them a perfect choice for performance events, racing, training and street riding!

The unidirectional (UD) carbon fibre layup of the rim provides lateral stiffness and strength above its woven counterpart. The aero section is a structural part of the rim build and not

a fairing as used on many other carbon rims. Angled drillings on the dedicated front and rear rims are used for better spoke alignment, truer building and a longer life. The UD layup with a 30mm depth offers versatility for riding in different conditions. The depth profile of these dual duty rims is ideal for cyclo-cross riders in keeping the nipple area and spokes clear of grass and mud build-up and offering sidewall support, whilst simultaneously offering an aerodynamic advantage for the road users.

The wheels are fully built by hand in house at our Barnoldswick factory using Sapim CX Ray SP spokes and internal aluminium nipples. Combining the 4-pawl Pro 3 hub with a lightweight 30mm section has produced a tough, reliable and serviceable high performance wheelset.

In line with everything we do at Hope, the Hope Hoops Pro 3 carbon wheels are high quality and durable and most importantly... wheels that we want to use.



Martyn Ashton did some "real" world testing on our Hoops and they past with flying colours!



TEAM HOPE FACTORY RACING RS Wheelset kept rolling on through the whole shoot, testament to the HOPE build quality.

# JOCKEY WHEELS

## An extra bit of bling...

our new jockey wheels combine style with practicality. The jockey wheels have stainless steel roller bearings with low contact seals for reduced drag, protected by labyrinth seals increasing product life and reducing maintenance. Available in

the standard Hope colours, the upper is compatible with any rear derailleur that uses an 11-tooth top pulley.

Treat yourself to a little bit of bling!



# RED BULL RAMPAGE THE ULTIMATE BRAKE TEST



To those who aren't familiar, Red Bull Rampage is the world's best mountain bike freeride event held in Virgin, Utah each year. In true Red Bull style, the event is invite only and involves riders taking huge risks through a combination of big airs and freestyle manoeuvres. With just a start gate and end gate riders can pick their own lines down the 1,500 feet of brutal sandstone landscape. Rampage is truly freestyle keeping riders creative, awarding maximum points to those who take original lines and the most risk. 2012 Rampage saw freestyle star Cam Zink crash land an 80ft fall after over shooting a 65ft canyon Gap to Flat - luckily he only suffered bruised heels!

Hope supported rider Nico Vink was lucky enough to gain a wild card entry to the 2012 competition due to his excellent results in last summer's Châtel Mountain Style

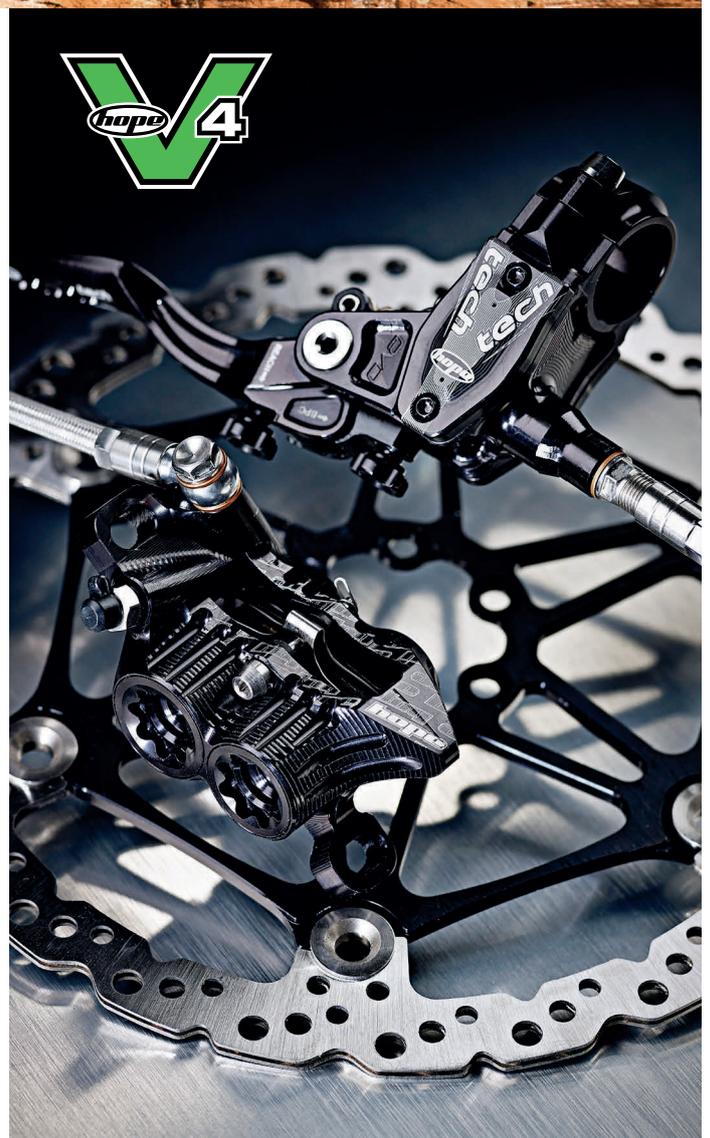
event. Obviously we thought that there was no better opportunity for him to give our new Tech Evo V4 brakes and F20 pedals their most extreme testing?"

The Tech V4 brakes replace their V2 predecessor, providing riders with 10% more braking power and increased pad life. The revised one piece caliper is CNC machined from a solid billet of 2014 T6 aircraft spec aluminium alloy providing increased caliper stiffness for better efficiency as well as increased pad surface area for better heat management and pad life. The unique vented V4 disc can reduce surface temperatures by over 15%, making them perfect for long days in the Alps or when "picking" your way down a 1,500ft descent!

Nico finished and impressive 13th place and needless to say the brakes and pedals passed the test!



NICO VINK at Red Bull Rampage extreme testing HOPE brakes



# RIDE WITH BRAD



Almost 2000 riders converged on our home town of Barnoldswick for the inaugural Ride With Brad this year. The ride launched the Bradley Wiggins Foundation, a charity setup by the star. The idea and inspiration for the Foundation came entirely from Bradley Wiggins CBE who is keen to put something back into sport at grassroots level, and not just in cycling. So much so that he has already started the process with his own money by supporting amateur cyclists who have the potential to take their talent to the next level, and an under-sevens rugby league team.



**WIGGO** - Completing the first ever Ride with Brad Sportive that started and finished in Barnoldswick

As well as supporting sport at grassroots level, the Foundation will promote participation in sport and encourage people to exercise on a regular basis by running sportives, training camps and other sporting events. The Foundation will also look at opportunities to provide equipment or facilities to individuals, clubs, local communities or schools to further allow participation in sport and exercise.



**BRADLEY WIGGINS** - The press conference for the event was held in the HOPE staff common room.

At Hope we had around 15 members of staff and their families enter for the event in the hope that they could be involved and possibly "ride with Brad". As it turned out, at some point all managed to ride alongside the man himself and have a little chat. After the event we were honoured to be able to host the official press conference which turned out to be slightly larger than we were expecting when all the national news channels turned up with their trucks. Just before the conference we had a chance to meet Brad in person and have a quick chat. It was great to meet him and be able to help his new foundation in a small way.

# INTEGRATED BASH RING



**NEW** - Integrated Bash Ring

The new Hope IBR's offer a very tidy solution for riders and racers seeking performance and weight saving. Weighing in at 62g, the combined chainring and bashguard works seamlessly with our 1X chainguide. Available in 32 to 36- tooth versions it's manufactured from 7075 T6 aluminium alloy and hard anodised in Gold, Black and Silver. The 1X set-up is extremely versatile and can be used for a range of disciplines appealing to all riders, from cross-country to downhill and enduro.



# STEALTH



**NEW - STEALTH TECH EVO V4 DH Brake with Vented 203mm Rotor**

The special edition brakes with their distinctive green bore caps and adjusters caused considerable interest last year, but they did bring one consistent comment "love the green but doesn't match my bikes colour scheme".

For 2013 there should be no comments as we've changed the accent colour to black. So the colour scheme is now black on black, but they still feature the ti hardware to keep the weight down. Of course there is still the option to fit coloured bore caps, levers and lids if you're still looking to personalise your bike.

## V4

The V2 brake became one of the benchmark brakes for downhill over the past couple of seasons so we had to be sure it's replacement was worthy of our "most powerful brake"

mantle. We've been thoroughly testing the new V4 and believe it is such a brake.

The new caliper has superior stiffness in its body leading to improved efficiency. It keeps with our traditional one piece, machined from solid design, but also features improved cooling due to fins machined around the top of the caliper.

The final feature is the longer pad giving a larger surface area which also allows us to use the same rotor design throughout our brake range. The only additional rotor which can be used with the V4 is the unique vented rotor. We are still the only company who manufacture a true vented rotor which allows airflow through the centre of the rotor. This design gives up to 15% more cooling than a conventional rotor.



M4 and X2 versions of the STEALTH Tech brake are also available

**VISION** hope

**DISTRICT** hope



- **Designed, Tested and CNC Machined in Barnoldswick, England**
- **Light Source: 3 x Osram Oslon LEDs**
- **Light Output: 105 measured lumens, 135 generated lumens**
- **Power levels: 3 x static, 3 x flash**
- **Burn time: 15 hrs – 200 hrs**
- **Beam: 270 deg visibility**
- **QR Bayonet seatpost mount.**
- **Weight: 155g**

[www.hopetech.com](http://www.hopetech.com)  
follow us  
@hopetech on



and



# PRO2



## PRO2 HUBS

The now proven range of Pro2 hubs have gone from strength to strength since they were launched. Countless tests, reviews and of course rider feedback have shown that the Pro2 is everything that we designed it to be. We have a couple of noticeable changes on the hubs now - first one is that they all now run stainless steel bearings throughout, bringing them inline with Pro3. These means longer life, smoother, free running and even more value for money. With the bearing change comes a new axle. The old 15mm axle is now replaced with a 17mm version. This means total compatibility with Maxle and Maxle Lite (reg) 12mm bolt through. This hub features a one piece 7075 aluminium rotor body and pawl carrier. Four pawls engage into a twenty-four tooth steel ratchet which is fixed into the hub shell and is sealed with a frictionless, non contact labyrinth seal. The axle runs on five cartridge bearings. All Pro2 hubs are standard 6 bolt disc compatible. The hub shell is machined from a solid billet of 2014 T6 aluminium.

The following types are available and can be interchanged with additional spacers/axles which are available separately: - Front QR - Front 9mm - Front 20mm - Front 15mm -

Front Maverick fork - Rear QR - Rear 10mm Saint - Rear 12mm (135) - Rear 10mm Bolt in (135) - Syntace X12 142mm - The rear hub is also available in 12mm/150mm wide (note this is a new hub. Not a conversion)

The Pro2 EVO Trials and Singlespeed hubs are a continuation of the standard Pro2 hubs. With the main technical specification of the standard hub, the Pro2 EVO Trials and Singlespeed (which are the same hub) have the same 24t 4 pawl configuration - but in an offset design, so that the engagement becomes 48t. This gives almost instantaneous drive - perfect for trials and decreasing wear and damage caused by the pawls engaging in the ratchet.

The hub also has a specific shortened steel cassette body, which will take up to 6 cogs. The hub comes as standard with a spacer kit and 2x M10 bolts and serrated caps. The internals have also had a rolling change on bearings, with the stainless steel cartridges now being used throughout, along with an improved needle roller bearing in the back of the barrel.

## PRO3 MONO HUBS



The Pro3 hub replaces the Mono hubs. With the proven range of Pro2's having gone from strength to strength since they were launched, the Pro3 is the development of that hub, and is specifically aimed at road and non disc users.

This hub features a one piece 7075 aluminium (steel option available) rotor body and pawl carrier (Shimano or Campagnolo compatible, except 11 speed) Four pawls engage into a twenty-four tooth steel ratchet which is fixed into the hub shell and is sealed with a frictionless, non contact labyrinth seal.

The hub uses CUSTOM STAINLESS STEEL cartridge bearings. These have been designed and produced by INA (who produce all our other bearings) and are super smooth running - ideal for fast road wheels.

The hub shell is machined from a solid billet of 2014 T6 aluminium.

The Pro3 utilises all the features and benefits of the Pro2, but offers a lightweight, well sealed extremely smooth and free running system - that suits road applications in the UK perfectly.



PRO2 EVO Fatsno Hubs

