

kettenrad.ch

2012



Hotels

Touren - Internet

Berichte - Produkte

Rennvelos - Mountainbikes



EDICT.
LITSCHER.
WORLD CHAMP.

FELT. 



FELT
bicycles

- › Congratulations Thomas Litscher U23 World Champion 2011
- › www.felt.ch
- › www.amsler.ch

**WHAT
DRIVES
YOU?**



Kettenrad.ch Magazin 2012

Kaum zu Glauben wie die Zeit vergeht. Sie halten bereits die 10. Ausgabe unseres nach wie vor kostenlosen Kettenrad.ch Bike- und Velomagazines in Ihren Händen. Ihr Interesse daran freut uns. Da Sie persönlich vermutlich weder an der Tour-de-France noch an den Olympischen Spielen in London Starten werden, zeigen wir Ihnen in diesem Heft alternative «Saisonhöhepunkte». Zum Beispiel einen Bericht über eine mehr als 2000 km lange Pilgerfahrt, oder ein Tagebuch der letztjährigen Mountain-Rally, einer mehrtägigen Biketour, aus der Sicht einer jungen Teilnehmerin. Aber auch zum Thema Technik bieten wir Ihnen interessante News und Ansichten. In diesem Sinne Happy Trails und viel Spass beim Lesen und beim Velofahren oder Biken! Geniessen Sie Ihre Ausfahrten wie Ivo und René hoch über dem Walensee...

Kettenrad.ch ist aber mehr als ein Magazin auf Papier..

Wir begleiten Sie das ganze Jahr. Unter www.kettenrad.ch finden Sie unsere vielbesuchte Plattform. Getreu unserem Leitsatz «Kettenrad.ch informiert Velofahrer und Biker» bieten wir Ihnen online eine ganze Reihe an aktuellen und hilfreichen Angeboten.

Terminkalender

Wann rollt die NUTRIXION Mountain-Rally oder wann findet das Alpenbrevet statt? Antwort auf diese und noch mehr Fragen finden Sie in unserem interaktiven und tagesaktuellen Kalender. Sie können zudem eigene Veranstaltungen und Termine jederzeit selber anmelden.

News

Unsere Redaktions-Crew sorgt rund um die Uhr dafür dass Sie nichts verpassen. Das Spektrum reicht von lokalen Resultaten über Produktenews bis zur Coverage von Top-Events. Auch in dieser Rubrik können Sie zB als Veranstalter eines Events mit eigenen Beiträgen ein grosses Publikum erreichen.

Produkteinfos

Markenprodukte namhafter Hersteller werden hier gezeigt und vorgestellt. Halten Sie sich selber über die neuesten Trends auf dem Laufenden oder bestellen Sie einen Katalog.

Fahrradshops

Die aktivsten Velohändler der Schweiz sind hier aufgeführt. Mit zusätzlichen Angaben wie Adresse, Telefon, URL und Hinweisen zum angebotenen Sortiment sowie mit interaktiven Anfahrtsplänen.

Marktplatz

In unserer Rubrik Marktplatz kaufen oder verkaufen Sie Occasionen, suchen Trainingspartner oder was auch immer. Ohne Gebühren, einfach und schnell.

Ihr Kettenrad.ch Team

	Hotels	Touren	Internet	Berichte	Produkte	Rennvelos	Mountainbikes
2	FELT Bicycles				■		■
5	NUTRIXION Sportnahrung				■		
6	ROTWILD				■		■
10	New Zealand Cycle Trails	■		■			
11	GPS Touren	■	■				
13	BBB Sportglases				■		
14	THULE Fahrradträger				■		
16	Pilgerbiker, nur noch 2325 km ...	■		■			
19	GARMIN Edge-800				■		
19	KEYWIN Sitzcrème				■		
20	NUTRIXION Sportnahrung				■		
24	Trail-Trophy Enduro	■					
25	CUORE Sportswear				■		
26	HOPE Beleuchtung				■		
28	Surftipps	■	■	■			
30	CHAIN Rennveloschuhe				■	■	
31	CHAIN Bikeschuhe				■		■
32	Bike-Hotels.ch · 18 x Gastfreundschaft	■		■			
34	NAVAD GPS	■			■	■	■
36	Mountain-Rally · Tagebuch	■		■			
39	Velo-Direct.ch · Online-Shop			■	■		
40	HOPE Scheibenbremsen				■	■	■
42	HOPE Komponenten				■	■	■
44	TUFO MTB-Wheels				■		■
45	Tour-Grischa Etappenrennen	■					
46	TUFO MTB Schlauchreifen				■		■
47	TUFO Rennveloreifen				■	■	
48	JOYSPORT Fitness				■		
49	SRAM RED Gruppe				■	■	
50	EQUINOX Laufräder				■	■	■
52	Produkteneuheiten				■	■	■
57	BIKE-EXPLORER Touren	■	■	■			
57	Lenzerheide		■				
59	GPS Kurs Pontresina	■	■	■			
61	SUOMITYRES Bikereifen				■		■
64	Veranstaltungen		■				
66	Agenda 2012		■				
68	NUTRIXION Mountain-Rally 2012	■	■				



IMPRESSUM

HERAUSGEBER

Agentur Felix AG
Sonnenhalde 7 · 9553 Bettwiesen TG
071 911 66 16 · www.felix.ch

REDAKTION, TEXTE

Graziano Orsi, Willi Felix,
diverse Hersteller, Pressemeldungen

BILDER

Graziano Orsi, Willi Felix, Bike-Hotels,
diverse Hersteller, Pressebilder

GESTALTUNG/SATZ

VMA Media AG
Bucherstrasse 33 · 9556 Affeltrangen TG
071 917 15 41 · www.vma.ch

DRUCK

Stämpfli Publikationen AG
Wölflistrasse 1 · 3001 Bern BE
031 300 64 19 · www.staempfli.com

VERTEILUNG

Gratis-Abo (Anmeldung www.Kettenrad.ch),
bei Ihrem lokalen Velohändler oder in
Bike-Hotels und an Top-Events
in der ganzen Schweiz

COPYRIGHT

© Verwendung von Texten oder Bildern aus
diesem Magazin ohne Einwilligung
des Herausgebers ist strikte verboten.

TITELBILD

Koordinaten 546023/198172



Kettenrad.ch erscheint jährlich

KOMM' INS TEAM
BE PART OF IT

Offizielle Verpflegung
an Top-Events wie
Alpenbrevet, Alpstein-
bike, Mountain-Rally,
Davos-Ride,
Val-Lumnezia,
Graubünden-Mara-
thon, etc.
www.nutrixion.com



WENN DU DIE ANDEREN MAL
WIEDER VERSENKEN WILLST

NUTRIXION Energy-Gel XX-Force

LACTOSE FREE

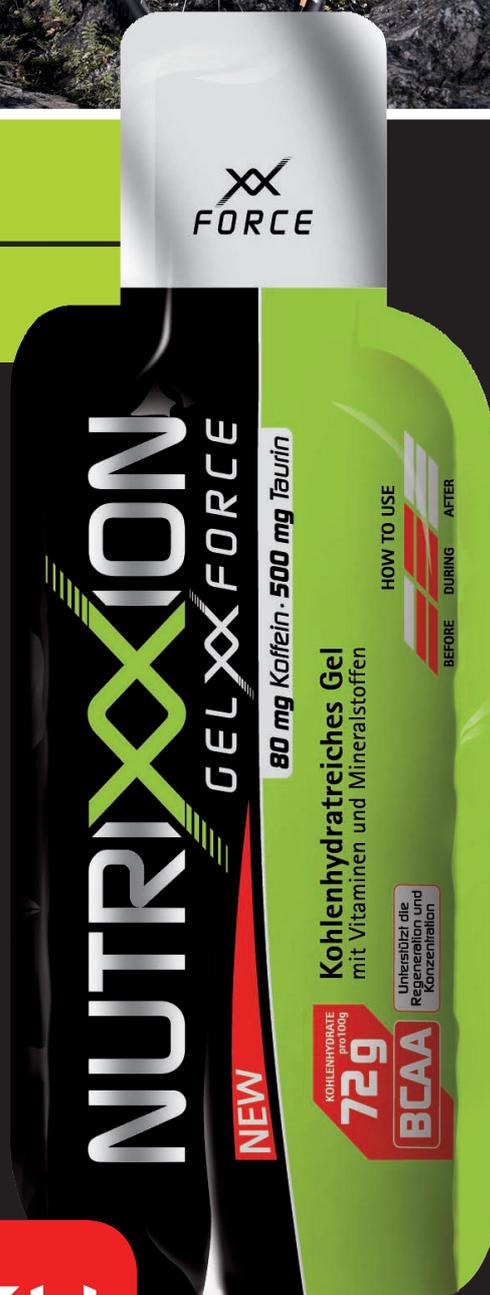
FRUCTOSE FREE

GLUTEN FREE

- + Kombination von lang- & kurzkettigen Kohlenhydraten
- + Verschafft dem Körper nach 5 – 10 min. einen schnellen & langanhaltenden (45 – 60 min.) Energieschub
- + Mit Aminosäuren (BCAAs), Vitaminen und Mineralien
- + Speziell für Sportler mit Fruktose-Intoleranz
- + Koffein (80 mg) und Taurin (500 mg)

NUTRIXION
MY ENERGY

JETZT
NEU
IN DER SCHWEIZ



www.NUTRIXION.com

ENDURO

► SERIES



ROTWILD

NEUESTE FAHRWERKSTECHNOLOGIE FÜR DIE GROSSEN HERAUSFORDERUNGEN ABSEITS DER BEKANNTE WEGE – SO BRINGT ROTWILD FASZINATION AUF DIE ANSPRUCHSVOLLSTEN TRAILS.

R.E1 FS

ENDURO SERIES | R.E1 FS EDITION

SIZE	XS	S	M	L	XL
26"		•	•	•	•

RAHMEN

Aluminium 7005 T6 CHANNEL – entwickelt von ADP ENGINEERING
XMS – ENDURO Federungssystem Federweg 175 mm
RHS 15 – Integrierter Edelstahl Steuersatz 1.5" Tapered / Ti Coating
BB92 PressFit – Integriertes Innenlagersystem
Austauschbare Ausfalleneinsätze (MDI)

STEUERSATZ	ROTWILD RHS 15
GABEL	FOX 32 TALAS 180 FIT RC2
LENKER	CRANKBROTHERS BC11 CARBON
VORBAU	CRANKBROTHERS S11
STÜTZE	CRANKBROTHERS PC11 CARBON
SATTEL	FIZIK TUNDRA2
KURBEL	SHIMANO XTR 38-26 T.
SCHALTHEBEL	SHIMANO XTR INTEGRATED
UMWERFER	SHIMANO XTR-2
SCHALTWERK	SHIMANO XTR-10 GS
KASSETTE	SHIMANO HG771 11-36 T.
BREMSEN	SHIMANO XTR PM200/180
LAUFRÄDER	DT SWISS EX1750
REIFEN	SCHWALBE FAT ALBERT EVO 26x2.40



ALL MOUNTAIN

► SERIES



ROTWILD

ECHTER FAHRSPASS IST MEHR ALS NUR EFFIZIENT BERGAUF UND MIT VIEL RESERVEN BERGAB. ES IST DIE KONSEQUENTE WEITERENTWICKLUNG DER **FASZINATION MOUNTAINBIKEN.**

R.X2^{FS}

Die Alleskönner mit großer Vielseitigkeit für sportliche Touren und anspruchsvolle Abfahrten. Niedriges Gewicht und viel Federweg sorgen für ausgezeichnete Performance auf den Trails. Mit einer überlegenen Kombination aus Leichtgewicht, Kontrolle und Effizienz. Intelligente Multitalente: Die X-Modelle sind ROTWILD Bikes für jedes Mountainbike Terrain und der neue Massstab für Fahren ohne Limits in der All Mountain Kategorie.

ALL MOUNTAIN SERIES | R.X2 FS PRO

STEUERSATZ	ROTWILD RHS 15
GABEL	FOX 32 TALAS 150 FIT RL
LENKER	CRANKBROTHERS BC2
VORBAU	CRANKBROTHERS S11
STÜTZE	CRANKBROTHERS PC2
SATTEL	FIZIK TUNDRA2
KURBEL	SHIMANO XT 42-32-24 T.
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT INTEGRATED
UMWERFER	SHIMANO XT-3
SCHALTWERK	SHIMANO XT-10 SGS
KASSETTE	SHIMANO HG81 11-34 T.
BREMSEN	SHIMANO XT PM180/180
LAUFRÄDER	DT SWISS M1700 TRICON
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO 26x2.35

bike
All Mountains, BIKE 3/2011

Rotwild
R.X2 FS Edition

BIKE-URTEIL
SUPER

RAHMEN

MMT CARBON Technologie – entwickelt von ADP ENGINEERING XMS – ALL MOUNTAIN Federungs-system Federweg 150 mm RHS 15 – Integrierter Edelstahl Steuersatz 15" Tapered / Ti Coating BB92 PressFit – Integriertes Innenlagersystem – Austauschbare Ausfallendeneinsätze (MDI)

www.rotwild.de



CROSS COUNTRY

► SERIES



ROTWILD

DIE ROTWILD INTERPRETATION VON ÜBERLEGENER FAHRDYNAMIK IN EINEM GROSSEN EINSATZSPEKTRUM – **INNOVATIVE TECHNOLOGIE, SPORTLICH, LEICHT UND SCHNELL.**

R.C1^{FS}₂₉

Innovationen von ROTWILD bieten dem Biker spürbaren Nutzen. Die sportlichen Multitalente der C-Bikes stehen für die ROTWILD Interpretation eines Mountainbikes mit hoher Alltagstauglichkeit und einem großen Einsatzspektrum. Sportlich, leicht und schnell, aber mit mehr Reserven als ein reines Racebike ausgestattet, ermöglichen die C-Bikes mit ihrem 120 mm Fahrwerk (100 mm Hardtail) dynamisches Bergauf- und souveränes Bergab fahren.

CROSS COUNTRY SERIES | R.C1 FS 29 PRO

STEUERSATZ	ROTWILD RHS 18
GABEL	FOX 32 F120 29er RL EVOLUTION
LENKER	CRANKBROTHERS BC2
VORBAU	ROTWILD S120
STÜTZE	CRANKBROTHERS PC2-20
SATTEL	FIZIK TUNDRA2
KURBEL	SHIMANO XT 42-32-24 T.
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT INTEGRATED
UMWERFER	SHIMANO XT-3
SCHALTWERK	SHIMANO XT-10 SGS
KASSETTE	SHIMANO HG81 11-36 T.
BREMSEN	SHIMANO XT PM180/180
LAUFRÄDER	DT SWISS RC16 29er RWS
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO 29x2.25

Mountain
BIKE

03/11

KAUFTIPP

RAHMEN

Aluminium 7005 T6 CHANNEL – entwickelt von ADP ENGINEERING XMS 29 – CROSS MOUNTAIN
Federungssystem Federweg 120 mm RHS 18 – Integrierter Edelstahl Steuersatz 1 1/8"
Tapered/Ti Coating BB92 PressFit – Integriertes Innenlagersystem
Austauschbare Ausfalleneinsätze (MDI)



RACING

► SERIES



ROTWILD

WETTKAMPFTECHNOLOGIE NEU DEFINIERT: DIE ROTWILD RACE MODELLE SIND DIE FORTSETZUNG EINER PERMANENTEN VERBESSERUNG VON SPITZENTECHNOLOGIE.

R.R2^{FS}

RACE SERIES | R.R2 FS WORLD CUP

SIZE	XS	S	M	L	XL
26"		•	•	•	

RAHMEN

MMT CARBON Technologie – entwickelt von ADP ENGINEERING
ALS II – ACTIVE LINKAGE II Federungssystem Federweg 110 mm
RHS 15 – Integrierter Edelstahl Steuersatz 1.5" Tapered / Ti Coating
BB92 PressFit – Integriertes Innenlagersystem
Austauschbare Ausfalleneinsätze (MDI)

STEUERSATZ	ROTWILD RHS 15
GABEL	DT SWISS XRM 100 R CARBON
LENKER	CRANKBROTHERS BC11 CARBON
VORBAU	CRANKBROTHERS SC11 CARBON
STÜTZE	CRANKBROTHERS PC11 CARBON
SATTEL	FIZIK ANTARES CARBON
KURBEL	SHIMANO XTR 42-30 T.
SCHALTHEBEL	SHIMANO XTR INTEGRATED
UMWERFER	SHIMANO XTR-2
SCHALTWERK	SHIMANO XTR-10 GS
KASSETTE	SHIMANO XTR 11-36 T.
BREMSEN	SHIMANO XTR-R PM160/140
LAUFRÄDER	DT SWISS XRC950 CARBON
REIFEN	SCHWALBE RACING-RALPH EVO 26x2.00

www.rotwild.de



Welcome to Nga Haerenga

The New Zealand Cycle Trail

Graziano Orsi

Neuseeland liegt zwar aus europäischer Sicht am Ende der Welt. Doch in Zukunft werden Velobegeisterte vermehrt von einer Bike-Insel reden, denn das nationale Projekt «New Zealand Cycle Trail» ist weit fortgeschritten.

Die neuseeländische Regierung hat ein klares Ziel: Sie will ein Netzwerk mit «world class cycle trails» aufbauen. 18 herausragende Bikestrecken sollen zur Verfügung stehen, so dass ein «great riding adventure» im Pazifikstaat möglich ist. Das Projekt heisst: «New Zealand Cycle Trail» und es ist nicht verwunderlich, dass über diese «Big Idea» sich sogar der Premierminister John Key in einem Schreiben auf der Website www.nzcycletrail.com folgendermassen äussert: «Zweifelloos lässt sich das aussergewöhnliche Reiseland Neuseeland <by cycling> sehr gut entdecken.» Der Projektstart begann Anfang 2009 und 50 Millionen neuseeländische Dollar wurden ins Budget für die Realisierung der grossen Idee aufgenommen (1 NZD entspricht 0.6 EUR).

Ein Cycling-Netzwerk entsteht

Der Zeitplan: In drei bis vier Jahren ein Cycling-Netzwerk aufbauen. Die 18 Great Rides werden gesamthaft eine Länge von rund 2300 Kilometern umfassen und sowohl auf der Nord- als auch auf der Südinsel verteilt sein. Der Schwierigkeitsgrad umfasst eine Skala von 1 Easiest bis 6 Extreme.

Im November 2010 wurde bereits der erste Great Ride eröffnet: St James Cycle Trail (Südinsel). Die Internetseite www.nzcycletrail.com erläutert den Status (Open, Sections Open oder Planned) und wie weit der Ausbau fortgeschritten ist. Bei St James: 100% completed. Der Schwierigkeitsgrad: Advanced. Die Streckenlänge umfasst 64 Kilometer und führt von Hanmer Springs bis nach St James Homestead. Eine Trail Map kann heruntergeladen werden und eine spezielle Website über den jeweiligen Trail existiert ebenfalls, so dass noch detailliertere Informationen gefunden werden können. Ebenfalls schon 100 % completed ist der Waikato River Trails im Norden (www.waikatorivertrails.com). Eine Übersichtswebsite erläutert den gegenwärtigen Baustatus (Sections Open, Planned). Ende November 2011 waren insgesamt 1500 km Cycle-Trails von total 2300 km fertig erstellt. Gemäss Zeitplan besteht das Ziel darin, in der ersten Hälfte des Jahres 2013 alle 18 Strecken komplett öffnen zu können.

Fortsetzung auf Seite 12

Der Schwierigkeitsgrad ist einfach beim Trail Thermal by Bike Kerosene. Die Referenzstadt lautet Rotorua.



Der erste Trail, der komplett eröffnet wurde: St James Cycle Trail. Eine wichtige Stadt in dieser Gegend ist Hanmer Springs.



Im nördlichsten Teil der Südinsel befindet sich der Dun Mountain Trail. Eine wichtige Stadt heisst Nelson.



Beim Alps 2 Ocean Cycle Trail (Südinsel) schlägt das Herz beim Anblick der Berge höher.



Egal ob sie auf einer Biketour, Rennveloausfahrt, Bergwanderung oder Schneeschuhtour sind – Hauptsache sie verlieren nie den roten Faden. Beruhigend, immer zu wissen, wohin der Weg führt. Kostenlose Tourenvorschläge, Beschreibungen, Landkarten, tolle Fotos und GPS-Daten gibt's jetzt alles auf **GPS-Touren.ch**

illustrations

Eine Reise in einen Traum

«The New Zealand Cycle Trail wird in der Sprache der Maori (Ureinwohner) Nga Haerenga genannt. Das bedeutet, dass es sich um eine Reise im physischen und spirituellen Sinne handelt. Und wer Neuseeland schon einmal bereist hat, weiss, dass der Pazifikstaat eine Trauminsel ist. Die Vielfalt an Landschaftsformen ist reizvoll, denn sie reicht von schneebedeckten Bergen über tiefblaue Seen bis zu Sandstränden am Meer.

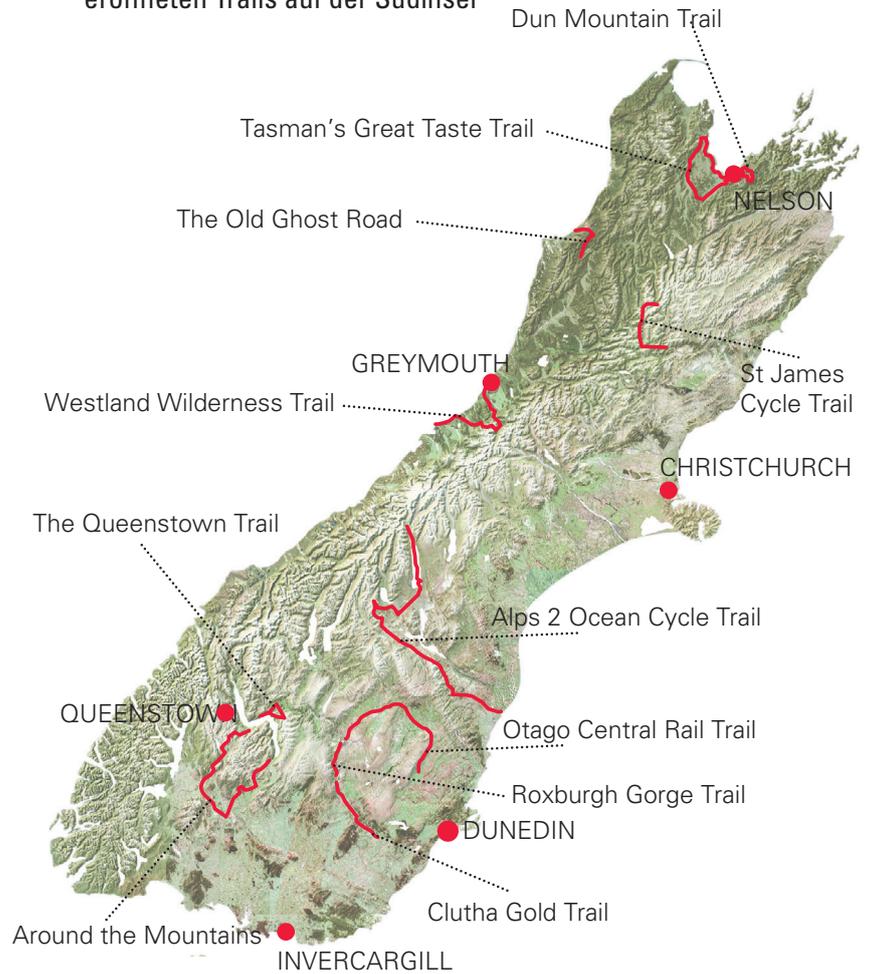
Weitere Infos

<http://www.nzcycletrail.com>



Der Trail Around The Mountains befindet sich im südlichsten Teil der Südinsel. Location: Queenstown. Grade: Easy.

Übersicht über die geplanten und zum Teil bereits eröffneten Trails auf der Südinsel



ALL ABOUT SPORTGLASSES

Moritz Milatz und seine Teamkollegen vom BMC Racing Team haben es erblickt, sie wissen wie man auf dem Trail eine klare Sicht behält. Sportbrillen sind eines der Produkte, mit denen die zwölfjährige Geschichte von BBB begonnen hat. Diese Erfahrung hilft uns dabei, Produkte zu entwickeln, von denen unsere Mitbewerber nur träumen. Wie wärs beispielsweise mit einem 50% grösseren Anpassungsbereich an die jeweiligen Lichtverhältnisse? Du wirst nie wieder den Durchblick verlieren.

BBBCYCLING.COM



ALL ABOUT CYCLING

Thule Adventure Team Limited Edition

Neben der weiterhin lieferbaren normalen Palette an Fahrradträgern bietet THULE für die Saison 2012 erstmals eine Mengenmässig beschränkte Thule Adventure Team Limited Edition an.

es hat, solange es hat...



Thule Race

An der Radgabel zu montierender Dachfahrradträger // 570002

Basierend auf dem Thule OutRide, zeigt dieser professionelle und modische Dachfahrradträger nicht nur ein modernes Design, sondern auch viele andere Eigenschaften:

- Einfach einzustellende Schnellbefestigung für alle Arten von Fahrradgabeln
- Empfohlen für den Transport von empfindlichen Rahmen (z. B. Carbonrahmen)
- Für Fahrräder bis 17 kg geeignet
- Abschließbar (Fahrrad am Träger, Träger am Lastenträger)
- Mit Adapter 561101 für Fahrräder mit 20 mm Achse geeignet.



Thule Cross

Der elegante Dachfahrradträger // 570001

Basierend auf dem Thule ProRide, dem elegantesten und beliebtesten Dachfahrradträger, gibt es diesen Träger in einer limitierten Edition mit nützlichen Eigenschaften:

- Komfortables Schnellbefestigungssystem
- Für Fahrräder bis 20 kg geeignet
- Schnellspannsystem
- Abschließbar (Fahrrad am Träger, Träger am Lastenträger)

Info: www.thule.com | Händler: www.felix.ch | Bestellen: www.velo-direct.ch

Thule ProPower

Anhängekupplungsfahrradträger für Elektro-Fahrräder // 570007



Basierend auf dem Testsieger Thule EuroWay G2, bietet dieser elegante, leichte und kompakte Anhängekupplungsfahrradträger eine grosse Anzahl an Eigenschaften:

- Praktische Ratschenhaltebänder
- Praktischer Abklappmechanismus mit komfortablem Fußpedal auch wenn der Träger mit Fahrrädern montiert ist.
- Träger auf der Anhängekupplung und Fahrräder am Träger abschließbar – Kompatibel mit dem Thule One Key System.
- Ausziehbare Felgenhaltebänder und Rückleuchten

Art.no: 570003 - Thule ProWay 2 (2 Bikes)

Thule ProWay

Der leichte und kompakte Anhängekupplungsfahrradträger.



Basierend auf dem Thule EuroPower, der erste Fahrradträger speziell für schwere, Elektro- und Downhill-Fahrräder. Robustes und modernes Design gepaart mit vielen tollen Eigenschaften:

- Praktischer Abklappmechanismus mit komfortablem Fußpedal auch wenn der Träger mit Fahrrädern montiert ist.
- Abnehmbare und leicht zu bewegende Rahmenhalter.
- Für Fahrräder bis 60 kg geeignet.
- Träger auf der Kupplung und Fahrräder am Träger abschliessbar

Keiner bietet ein so großes Spektrum an Fahrradträgern wie die Thule Gruppe. Egal, welches Rad Sie fahren oder transportieren möchten. Sie können sicher gehen die richtige Transportlösung bei Thule zu finden. Jetzt starten wir mit der komplett neuen limitierten Edition der Thule Adventure Team Produkte – eine Fahrradträgerserie die ausschließlich über den Fahrradhandel und spezielle Händler verfügbar

ist. Besonders für die Bedürfnisse von Multisportlern entwickelt und konstruiert, steht diese limitierte Edition nicht nur unter der Marke Thule sondern beinhaltet eine Reihe neuer und exklusiver Funktionen sowie ein spezielles Design im Vergleich zum Standard-Sortiment. Das Abenteuer kann beginnen!



Die Pilgerbiker durchqueren zu Beginn den Thurgau. v.l. Markus Hanselmann, Hanspeter Egger, Jo Stark, Roland Wiesli.

Nur noch 2325 Kilometer...

Graziano Orsi

Der Weinfelder Roland Wiesli ist Teil einer Pilgerbikergruppe gewesen, die von Märstetten nach Santiago de Compostela radelte. Die 2325 Kilometer lange Strecke auf dem Jakobsweg haben die Pilgerbiker aus dem Thurgau mit Bravour gemeistert. Die Tagebucheinträge erlauben einen aufschlussreichen Einblick.

Als Jakobsweg (span. Camino de Santiago) wird der Pilgerweg zum angeblichen Grab des Apostels Jakobus in Santiago de Compostela in Galicien (Spanien) bezeichnet. Im Prinzip ist der Jakobsweg ein ganzes Wege-System, denn verschiedenste Wege durchqueren ganz Europa und führen dann in die hochmittelalterliche Hauptverkehrsachse Nordspaniens (Camino Francés), die von den Pyrenäen zum Jakobsgrab reicht.

Mehr als 250 000 Pilger und Pilgerinnen erreichten im 2010 Santiago de Compostela. Darunter waren auch die Pilgerbiker aus dem Thurgau, die am 8. Mai in Märstetten gestartet waren, 2325 km lang radelten, 26 000 Höhenmeter überwandten und nach 23 Reisetagen inklusive einem Ruhetag in Lourdes das Pilgerziel erschöpft und zufrieden erreichten. Der Weinfelder Roland Wiesli blickt auf eine bewegte Zeit zurück.

Was hat Sie hauptsächlich motiviert, an diesem Bike-Abenteuer teilzunehmen?

Roland Wiesli: «Ich wollte mit Freunden etwas Aussergewöhnliches unternehmen in meinem 50. Lebensjahr. Früher spielte ich mit meinen Freunden jahrelang Handball. Nun steht das Hobby Biken im Vordergrund. Fürs Ausklinken habe ich mich mit meinen Freunden daher für eine Velotour entschieden.»

Bruder Christoph-Maria, Diakon bei den Franziskaner-Inselbrüdern vom Kloster Werd, segnete die Pilgerbiker vor dem Start. Welche Gedanken hatten Sie bei der Segnung?

«Die Segnung war eine Überraschung für uns. Bruder Christoph-Maria überreichte uns sogar ein kleines Holzkreuz, das ich noch immer trage. Ich weiss noch, dass ich Respekt hatte vor der langen Reise. Eine lange Tour stand uns bevor.»



Der Wegweiser in Märstetten...



Kurz vor dem Start erteilte Christoph Maria einen brüderlichen Segen in Märstetten am 08. Mai 2010.

Dank den Tagebucheinträgen auf der Webpage www.pilgerbiker.ch waren die Interessierten stets auf dem Laufenden. Haben Sie tatsächlich einen Pilgerpass bekommen? (Tagebucheintrag, 9. Mai)

«Ja. Josef Stark hat die Pässe organisiert. In Kirchen und Herbergen bekamen wir einen Stempel. Am Schluss in Santiago präsentierten wir die Pässe und alle erhielten eine schöne Urkunde.»

Leichter Schneefall, Regen und Kälte begleiteten Sie im Massif-Central. Mussten Sie auf die Zähne beißen? (Tagebucheintrag, 9. Mai)

«Wir hatten zwar wenig Regen, aber in Frankreich war es kalt. Der bissige Wind und ein leichter Schneefall auf einer Passhöhe raubten uns die Kräfte.»

Gefastet habt ihr auf der Pilgerreise jedoch nicht. (Tagebucheintrag, 15. Mai, ein üppiges Mahl wird beschrieben)

«Um eine längere Tour gut zu meistern, ist die Ernährung fundamental. Wir haben stets darauf geachtet, ein Frühstück, Mittagessen und Nachtessen einzunehmen. Die Pilgermenüs bestanden meistens aus drei Gängen und kosteten rund 10 Euro. Meistens wurde sogar noch ein Gläsli Wein spendiert.»

Von Zeit zu Zeit gab es sogar Sponsorenbeträge für euer Radabenteuer. Wie sehen die Kosten für eine solche Reise aus? (Tagebucheintrag, 16. Mai)

«Über den Daumen gepeilt, schätze ich die Kosten auf rund 4000 Franken pro Teilnehmer. Darin inbegriffen ist auch die Miete des Busses.»

Mit der Zeit nahmen die körperlichen Beschwerden zu. Was habt ihr jeweils unternommen? (Tagebucheintrag, 17. Mai)

«Die Kälte verursachte bei mir leichte Rückenbeschwerden. Glücklicherweise verschwanden die Schmerzen mit den steigenden Temperaturen in Spanien. Ein Ritual bestand darin, am Morgen Dehnübungen zu machen, bevor wir auf unsere Bikes stiegen.»

War der Ruhetag in Lourdes ein körperliches Muss, so dass man sich regenerieren konnte oder eine religiöse Pflicht? (Tagebucheintrag, 19./20. Mai)

«Die Gruppe war sichtlich froh, sich entspannen zu können. In einem heiligen Wasser haben wir ein Bad genommen.»



Warme Temperaturen in Spanien (in der Nähe von Estella) beflügelten die Pilgerbiker. vorne: Roland Wiesli, hinten: Jo Stark



Temperaturen rund um den Gefrierpunkt überraschten die Schweizer Biker auf der Passhöhe Le Tracol in Frankreich. v.l. Hanspeter Egger, Roland Wiesli, Jo Stark



Ein unvergessliches Erlebnis: die Pirenäen-Pässe. v.l. Jo Stark, Roland Wiesli, Hanspeter Egger, Erwin Tobler



Treffpunkt der zwei Neuankömmlinge für die Spanien-Strecke am berühmten Weinbrunnen in Irache. v.l. Hanspeter Egger, Roland Wiesli, Jo Stark, Markus Hanselmann, Herbert Zimmermann



Reiseziel erreicht: die Kathedrale Santiago de Compostela in Spanien. Die Pigerreise ist zu Ende. v.l. Erwin Tobler, Jo Stark, Hanspeter Egger, Roland Wiesli, Markus Hanselmann.

Stichwort Pyrenäen. Was kommt Ihnen in den Sinn? (Tagebucheintrag, 21./22. Mai)

«Die Pässefahrten waren eindrücklich. Die Passüberquerungen waren ein Highlight der Pilgerreise.»

Wie waren die Radstrecken auf den Pilgerwegen in der Schweiz, Frankreich und Spanien. Welche Unterschiede konnte man feststellen? (Tagebucheintrag, 23. Mai)

«In der Schweiz und in Spanien waren die Pilgerwege sehr gut beschildert. Für die französische Strecke benötigten wir sicherheitshalber noch Velokarten, um nicht vom Kurs abzukommen. Rücksicht nehmen musste man in allen Ländern, denn viele Leute befanden sich auf einer Pilgerreise.»

Ein Höhepunkt der Reise war der Weinbrunnen in Irache? Wir möchten mehr darüber wissen. (Tagebucheintrag, 24. Mai)

«Ein grosses Weingut in Irache verfügt über eine Art Aussenhahnen, aus dem kostenlos Wein fliesst. Die Anlage ist jedoch mit einer Videokamera überwacht. Wir haben Mass gehalten. Zudem sind an dieser Stelle Herbert Zimmermann und Markus Hanselmann zu uns gestossen. Die Pilgergruppe vergrösserte sich.»

Sie beobachteten mit der Zeit vermehrt Pilger, die von ihren Leiden gezeichnet waren. Und wie ging es den Pilgerbikern? (Tagebucheintrag, 26. Mai)

«Es war schon eindrücklich zu sehen, dass gewisse Pilger und Pilgerinnen an den Füssen sogar bluteten. Die Wanderer erhielten auch einen Vorzug im Vergleich zu den Bikern beim Reservieren einer Übernachtung. Bei uns war Erwin Tobler für die Organisation der Schlafstätten verantwortlich. Das klappte vorzüglich.»

Habt ihr einen Wettkampf mit einer deutschen Radlergruppe geführt? (Tagebucheintrag, 29. Mai)

«Diese Senioren gehörten einem deutschen Reiseunternehmen an. Manch einer hatte das 65. Lebensjahr überschritten. Viele waren «topzwäg». Von Zeit zu Zeit packte uns der Ehrgeiz und wir fuhren ein bisschen schneller den Pass hinauf, um uns in einer lockeren Atmosphäre mit den Deutschen zu messen.»

Am 30. Mai erreichten die Pilgerbiker die Kathedrale von Santiago de Compostela. (Tagebucheintrag, 30. Mai)

«Alles war gut gegangen. Stolz breitete sich in der Gruppe aus. Es war ein erhebendes Gefühl, das in Erinnerung bleibt.»

Zum Schluss noch ans Ende der Welt, Cape Finisterre. Sie sahen wie jemand seine Hosen und restlichen Sachen am Atlantik verbrannte. Was denken Sie denn über die Pilger und Pilgerinnen? (Tagebucheintrag, 31. Mai)

«Es ist fast schon «Mode» geworden auszusteigen und auf Reisen zu gehen, um im Leben einen neuen Weg zu suchen.»

Hat diese Bike-Pilgerreise Sie verändert beziehungsweise auf irgendeine Art und Weise geprägt?

«Fest steht, dass die Erinnerungen bleiben. Sie gehören nun ebenfalls zu meinem Leben. Ich weiss noch, dass ich nach der Rückkehr mehr Zeit brauchte, um wieder Tritt zu fassen im Berufsalltag. Vielleicht bin ich ein bisschen gelassener.»

Werden neue Bike-Pläne geschmiedet?

«Ich kann mir gut vorstellen, mit meinen Freunden in einem ähnlichen Rahmen wieder einmal eine Reise durchzuführen. Es war schön, sich für ein bestimmtes Ziel Zeit zu nehmen. Erwähnen möchte ich noch zwei Dinge. Erstens waren die zahlreichen Gästebuch-Einträge auf unserer Homepage sehr motivierend. Zweitens war die Reisezeit Mai in den Süden ideal.»

Weitere Infos

www.pilgerbiker.ch
www.pilgern.ch/jakobsweg.htm
de.wikipedia.org/wiki/Jakobsweg
www.jakobsweg.ch/

Unterwegs sein auf dem Schweizer Jakobsweg, mit dem Fahrrad

www.jakobsweg.ch/home/pdf-downloads

Die Pilgerbiker

Hanspeter Egger, geb. 6. Juli 1960, dipl. Masch. Ing. HTL, Steckborn

Markus Hanselmann, 25. Sept. 1959, Landschaftsplaner, -gärtner, Weinfelden

Josef Stark, 8. Juli 1963, Maler, Weinfelden

Erwin Tobler, 30. Nov. 1952, Sticker, Weinfelden

Roland Wiesli, 23. Juli 1960, Geschäftsführer und Inhaber, Wiesli Holzbau AG, Weinfelden

Herbert Zimmermann, 29. Sept. 1963, TV-Sportjournalist, Watt bei Regensdorf



Keywin
race proven

KEYWIN Sitzcrème «Shammy-Creme» 200 Gramm

Beinahe alle Radfahrer leiden einmal in ihrer Laufbahn an Sitzbeschwerden. Und nicht nur jene, die täglich 200 Kilometer fahren, müssen Vorsichtsmassnahmen treffen – bei einigen können bereits 20 Kilometer schlimme Auswirkungen.



John Winkie von der Firma Keywin aus Neuseeland war einer der Betroffenen, der nach Fahrten von mehr als 50 Kilometern Probleme hatte und deshalb eine Lösung suchte. In Zusammenarbeit mit innovativen Chemikern setzte John vor etwa 20 Jahren neue Massstäbe mit der «Shammy Cream», deren Zusammen-

setzung bis heute fast unverändert blieb. Keywin gelang es, die Crème für alle Umgebungstemperaturen zu stabilisieren. Herkömmliche Sitzcrèmes variierten in der Konsistenz je nach Temperatur von Schmieröl bis Fett. Einige griffen sogar die Sitzleder an – stellen Sie sich vor, was diese erst der Haut antaten. Wenn die Crème versagte, wichen einige Fahrer sogar auf Brennspritus oder noch schlimmere Hausmittel aus.

Durch das sorgfältige Mischen von Zusatzstoffen zur festen Grundmischung aus Lanolin (gewonnen aus der Wollverarbeitung der Schafe – und wer hat mehr Schafe als Neuseeland?) wirkt Keywins Wundcrème antiseptisch und gegen Pilzbefall. Daraus resultiert der bestmögliche Schutz vor Beschwerden. Viele andere Anbieter versuchten, Keywins Sitzcrème nachzuahmen, jedoch ohne Erfolg.

Keywin änderte den Namen von Ledercrème zu Anti-Reibcrème als Athleten aus anderen Sportarten die Crème mit grossem Erfolg bei Problemen wie wunden Brustwarzen bei Läufern oder Reibungen von Badeanzügen bei Schwimmern anwandten.

Tipps zur Anwendung unserer Anti-Reibcrème:

- Die Crème soll grosszügig über das ganze Sitzpolster aufgetragen werden. Als Folge wird die Bewegung zwischen der Haut und dem Sitzpolster auf ein Minimum reduziert – die Reibung sollte zwischen den Hosen und dem Sattel stattfinden.
- Achten Sie auf Ihre persönliche Hygiene nach dem Training, zudem empfehlen wir eine sehr gründliche Handwäsche der Hosen nach jeder Fahrt.
- Nach dem Motto «Vorsicht ist besser als Nachsicht» sollten Sie die Crème anwenden, bevor Sie Beschwerden spüren.

Import: www.felix.ch · Online: www.velo-direct.ch



© Radsportphoto.net

Edge® 800/500

Wenn Navigation und Leistung zählen



Edge 800



Edge 500



GARMIN®

JETZT AUCH IN DER
SCHWEIZ ERHÄLTICH
INFO: WWW.FELIX.CH



WENN DU DIE ANDERN MAL WIEDER
VERSENKEN WILLST.

NUTRIXXION Energy-Bars

Der leckere und gut bekömmliche Energie-Riegel für den ambitionierten Sportler. Eine spezielle Kohlenhydratmischung mit Isomaltulose sorgt für lang anhaltende Energie. Auch als Snack für zwischendurch geeignet! Jetzt in den vier feinen Aromen Banane, Fruit, Fruit-Yoghurt und Salty-Nut bei Ihrem lokalen Bikeshop oder Velohändler.

1 Riegel = 55 Gramm = 3.00 SFR

Detaillierte Angaben zu Nährwert und Inhaltsstoffen finden Sie in unserem Online-Shop www.felix.ch/shop.



Nährwertinformationen	pro 100 g	pro 55 g
Brennwert	1538 kJ/365 kcal	846 kJ/201 kcal
Eiweiß	5,2 g	2,8 g
Kohlenhydrate	64,9 g	35,7 g
davon Zucker	35,2 g	19,4 g
Fett	6,8 g	3,7 g
davon gesättigte	0,8 g	0,4 g
Ballaststoffe	12,2 g	6,7 g
Natrium	0,13 g	0,07 g

NUTRIXXION
MY ENERGY

www.NUTRIXXION.com



WENN DU WIEDER MAL GANZ
OBEN SEIN WILLST.

NUTRXXION Energy-Gel

GLUTEN FREE

FRUCTOSE FREE

LACTOSE FREE

Die spezielle Kombination von lang- & kurzkettigen Kohlenhydraten verschafft dem Körper einen schnellen & lang anhaltenden Energieschub. Die enthaltenen Aminosäuren, Vitamine und Mineralien runden das gut verträgliche Kraftpaket ab und unterstützen bereits während der Belastung die Regeneration.

Der Zusatz von BCAAs und Coffein minimieren Ermüdungserscheinungen und fördern die Konzentrationsfähigkeit. Sportler mit Fruktose-Intoleranz finden hier das richtige Produkt, um nicht auf die Vorteile schnell wirkender Kohlenhydrate verzichten zu müssen.

In den Aromen Banane, Citrus, Erdbeer und Erdbeer-Vanille ohne Koffein, in den Aromen Cola-Lemon, Lemon-Fresh, Orange und Vanille mit je 40 mg Koffein pro Einheit und als XX-Force mit 80 mg Koffein und 500 mg Taurin bei Ihrem lokalen Bikeshop oder Velohändler.

1 Gel = 40 Gramm = 2.75 SFR

Detaillierte Angaben zu Nährwert und Inhaltsstoffen finden Sie in unserem Online-Shop www.felix.ch/shop

Nährwertinformationen	pro100g	pro 40g
Brennwert	1270 kJ/299 kcal	508 kJ/120 kcal
Eiweiß	0,34 g	0,136 g
Kohlenhydrate	74,0 g	29,6 g
davon Zucker	33,0 g	13,2 g
Fett	0 g	0 g



JETZT AUCH IN DER
SCHWEIZ ERHÄTLICH
INFO: WWW.FELIX.CH

NUTRIXION
MY ENERGY



WENN DU WIEDER MAL DEN ANDERN
DAVONFAHREN WILLST.

NUTRIXION Endurance-Drink

Das kohlenhydratreiche Sportgetränk sorgt für eine schnelle Flüssigkeits- und Energieversorgung des Körpers. Isomaltulose gewährleistet eine konstante Energieversorgung. Aminosäuren, Natrium, Kalium, Magnesium und Vitamine sowie BCAAs fördern die körperliche Leistungsfähigkeit und halten die Konzentrationsfähigkeit aufrecht. Der Zusatz von L-Carnitin unterstützt die Fettverbrennung.

5 Punkte für die NUTRIXION Endurance Drinks:

- 5 Mineralstoffe: verhindern isotonische Austrocknung
- BCAA: unterstützt Ausdauer und Erholung
- 10 Vitamine: unterstützen wichtige Körperfunktionen
- L-Carnitin: unterstützt Fett-Verbrennung
- Kohlehydratgefüge: Energie für Spurt und lang andauernde Aktivität

Nährwertinformationen	pro 100 g	pro 35 g
Brennwert	1615 kJ/380 kcal	565 kJ/133 kcal
Eiweiß	0,60 g	0,21 g
Kohlenhydrate	91,9 g	32,1 g
davon Zucker	62,5 g	21,9 g
Fett	0 g	0 g
Ballaststoffe	0 g	0 g



GLUTEN FREE

LACTOSE FREE

Jetzt in den Aromen Citrus und Lemon in Dosen à 2.200 Kilo, in Dosen à 700 Gramm oder im Portionsbeutel bei Ihrem lokalen Bikeshop oder Velohändler.

Detaillierte Angaben zu Nährwert und Inhaltsstoffen finden Sie in unserem Online-Shop www.felix.ch/shop.

www.NUTRIXION.com



WENN DU WIEDER MAL
ABENTEUER ERLEBEN WILLST.

NUTRIXION Protein-Drink

Mit dem Protein-Drink bietet Nutrixion nun auch das passende Produkt zur Muskularentwicklung bzw. Gewichtsreduktion. Je nach Anwendung & Dosierung kann es gewichtsreduzierend bzw. muskulaturaufbauend wirken. Empfehlung: 4 – 5 Stunden nach der letzten Mahlzeit und kurz vor dem Schlafengehen 30g auf 300ml Milch mischen.

Jetzt im Aroma Nocciola in Dosen à 900 Gramm bei Ihrem lokalen Bikeshop oder Velohändler.

Detaillierte Angaben zu Nährwert und Inhaltsstoffen finden Sie in unserem Online-Shop www.felix.ch/shop.



Analyse	pro 100g	pro Portion (30g)
Brennwert	1585 kJ/373 kcal	475 kJ/112 kcal
Eiweiß	87,14 g	26,14 g
Kohlenhydrate	3,36 g	1,009 g
davon Zucker	1,86 g	0,558 g
Fett	1,215 g	0,364 g
Balaststoffe	0,977 g	0,239 g
Natrium	0,266 g	0,080 g

NUTRIXION
MY ENERGY

Händler: www.felix.ch | Bestellen: www.velo-direct.ch



TrailTrophy: Die entspannteste Art, ein Enduro-Rennen zu fahren

Graziano Orsi

«Puh, das ist mal was ganz anderes, als hier auf einer normalen Tour runterzurollen.» Michael Radczewski schnauft durch, bevor er sich mit seiner Freundin per Hand abklatscht. «Super gemacht!» «Ich musste auch alles geben, um an Dir dranzubleiben», presst Simone, immer noch außer Atem, hervor. Die beiden haben gerade den ersten Sektor mit Zeitnahme bei der TrailTrophy hinter sich gebracht – und einen zauberhaften Singletrail dazu.

Von Singletrails, die ausnahmsweise einmal auf Zeit gefahren werden, gibt es bei der TrailTrophy an drei Tagen reichlich. Allmountain-Singletrail-Rallye hat Initiator und Organisator Thomas Schlecking der TrailTrophy als prägnante Erklärung dazu geschrieben. Doch trotz der Zeitnahme soll es bei der TrailTrophy entspannt und freundschaftlich zugehen, Leistungsdruck und Wettkampfstress eher Fremdworte sein. «Das funktioniert klasse, die Leute sind super entspannt, auch wenn im Zeitnahme-Sektor jeder alles gibt», betont Simone Knopp. Sie selbst ist das erste Mal bei der TrailTrophy auf der Lenzerheide dabei. «Zweimal hab ich bei der TrailTrophy in Südtirol meinem Freund zugeschaut – jetzt wollte ich auch selber mal mitfahren.»

Die Premiere der TrailTrophy ging im Juni 2010 in Latsch in Südtirol über die Bühne. Auf Anhieb 150 Teilnehmer stellten sich der Herausforderung, vier unterschiedlich lange Etappen (Session genannt), zu bewältigen – Nightride inklusive. Neu war der Modus, dass ein Teil der jeweiligen Etappe neutralisiert zurückgelegt wird, auf zwei bis drei Teilstrecken dann die Zeit gemessen wird. «Das macht es besonders locker und außerdem lernt man neue Leute kennen», sagt Daniela Brink. Zusammen mit ihrem Mann Stephan bildet sie das Team «Die Wintergriller» – die beiden TrailTrophys 2012 sind schon gebucht.

Mit ihrem Konzept liegt die TrailTrophy voll im aktuellen Enduro-Trend: Mit einem Bike alles zu fahren, bergauf wie bergunter – ein bisschen «back to the roots» gewissermaßen. «Mir gefällt, dass bei der TrailTrophy Fahrtechnik und Kondition gleichermaßen gefordert sind», sagt Bike-Explorer Chefin Michelle Schierle, Mitveranstalterin der TrailTrophy in der Lenzerheide. Die Strecken sind dabei unterschiedlich lang – zwischen acht und 30 Kilometer gilt es zu bewältigen, je nach Charakter der einzelnen Session. Ohne Grundkondition geht das nicht, denn schließlich sind an den drei Tagen rund 1600 Höhenmeter per Pedalkraft zu überwinden. «Wir können in der Lenzerheide einen Teil der Lifts nutzen und so ohne großen Zeit- und Konditionsaufwand noch einen schönen Trail mehr fahren», ergänzt Thomas Schlecking.

Für die meisten Teilnehmer ist die TrailTrophy eine «Wettkampf»-Premiere. «Wobei Wettkampf das falsche Wort ist», hat auch Michelle Schierle erkannt. «Den meisten geht es eher um den Vergleich untereinander, wer auf einem bestimmten Abschnitt die Nase vorne hat – die Platzierung in der Ergebnisliste ist eher Nebensache.» Denn bei welcher Veranstaltung treffen sich alle Teilnehmer abends zum gemeinsamen Buffet in stylischem Ambiente, werden Fotos vom Veranstaltungstag an-





geschaut, Erfahrungen ausgetauscht, das optimale Setup für den nächsten Tag festgelegt und neue Freundschaften geschlossen?

Inzwischen laufen die Vorbereitungen für die zweite Austragung der TrailTrophy in der Lenzerheide, im Frühsommer werden die letzten Details der Strecken für den September 2012 ausgearbeitet. Denn bei der TrailTrophy werden nicht jedes Jahr die gleichen Strecken gefahren, sondern immer wieder neue Trailabschnitte eingebaut. Damit es spannend und abwechslungsreich bleibt – echtes Mountainbiken eben.

Weitere Infos

TrailTrophy powered by Transalpes.com
14. bis 16. September 2012
Lenzerheide GR
www.trailtrophy.eu



CUORE
WWW.CUORE.CH

IHR PARTNER FÜR INDIVIDUELLE SPORTBEKLEIDUNG

HOPE Vision R-4, R-8 und District-3 Beleuchtung

hopetech.com | felix.ch (Händler) | velo-direct.ch (Privatkunden)



HOPE Vision R-4 [1440 Lumen]

Das HOPE Vision R4 Bike- und Outdoor-Beleuchtung setzt die Messlatte für professionelle Fahrradbeleuchtung auf neue Höhen. Das robuste und formschöne CNC-gefräste Gehäuse aus eloxiertem Aluminium sieht gut aus und übersteht auch die wildesten Downhills und sogar kleinere Tauchgänge. (siehe Video auf unserer Homepage)

Die 4 Hochleistungs-LED mit total 1440 Lumen !! sorgen dank der optimalen Abstrahlwinkel von $\pm 12.5^\circ$ für mehr als genug Licht in jeder Situation und somit für eine optimale Ausleuchtung der Piste.

Der Li-Ion Akku mit einer Kapazität von 5200 mAh erlaubt Biketouren und Einsätze von 2 h 30 min bis 16 h Dauer. Der Akku ist in einer PVC-Kunststoffgehäuse wasserdicht verpackt und wird einfach mittels Klettverschluss unter dem Vorbau befestigt. Vorteil; keine lästigen Kabel am Bike und der Trinkflaschenhalter bleibt frei für die Trinkflasche.

Lichtleistung:

max.1440 Lumen; in 6 Stufen regelbar

Lieferbare Versionen:

- R-4 STANDART
- R-4 EPIC
- R-4 ADVENTURE



für genug Licht auf jedem Trail

HOPE Vision R-8 [2880 Lumen]

Vergessen Sie einfach ganz schnell alles was Sie zum Thema Bike-beleuchtung bisher gelesen, gesehen oder ausprobiert haben. Die neue HOPE Vision R-8 leuchtet ein neues Zeitalter ein. Bike-Lampen in dieser Leistungsklassen gab es bisher schlicht und einfach nicht zu kaufen.

Zitat Willi Felix: «Ich bike seit über 25 Jahren auch in der Nacht und hatte dabei von der legendären Nightsun bis zur HOPE Vision R4 sicherlich immer aussergewöhnlich gute und leistungsfähige Lampen dabei. Was die HOPE Vision R-8 aber bietet, ist bisher unerreicht. Zu vergleichen mit einem PW und entsprechend auf der Strasse auch sofort respektiert. Genial.»

Wie von HOPE nicht anders erwartet steckt auch die neue R-8 in einem extrem robusten und wasserdichten Alugehäuse. Neu zeigt ein Display die Akkuleistung und den Betriebsmodus an. Der Akku ist ebenfalls wasserdicht verpackt.

Lichtleistung:

max. 2880 Lumen; in 12* Stufen regelbar (* inkl. SOS)

HOPE District-3 Rücklicht [600 Lumen]

Das HOPE District-3 Rücklicht ist das aktuell wohl „heftigste“ Fahrradrücklicht auf diesem Planeten. 3 LED's der neuesten Generation sorgen für 600 Lumen Lichtleistung. Das ist deutlich mehr als die allermeisten Frontleuchten hergeben.

Das schwarz eloxierte Aluminium Gehäuse aus dem CNC-Roboter ist schlicht unzerstörbar.

Das Rücklicht wird entweder mit dem mitgelieferten Y-Kabel an die bestehende HOPE Vision Beleuchtung angeschlossen oder mit einem als Option verfügbaren separaten Akku versorgt.

Auf Grund der enormen Lichtleistung empfiehlt HOPE das neue Rücklicht nicht nur in der Nacht, sondern auch am Tag auf stark befahrenen Strassen für Rennvelofahrer als absolut sicheren Schutz um auch wirklich gesehen zu werden.

Lieferbare Versionen:

- Kit 1 mit Akku und Ladegerät
- Kit 2 mit Akku
- Kit 3 nur Lampe



Surftipps 2012

Velo-Direct.ch auch fürs Handy >>



Den Online-Shop von www.Velo-Direct.ch gibt es bereits seit 1997. Der somit erste Online-Bike-shop der Schweiz bietet nun auch einen Zugang für Ihr Smartphone, also für iPhones oder Android-Handys.

www.velo-direct.ch/mobile

iBike Hotel Israel >>



Wer das besondere Erlebnis sucht sollte sich mal einen Bikeausflug in die Negev-Wüste überlegen. Wenn hierzulande noch der Winter das Zepter schwingt, warten in der staubtrockenen Negev-Wüste endlose Trails und Tracks

www.ibike.co.il

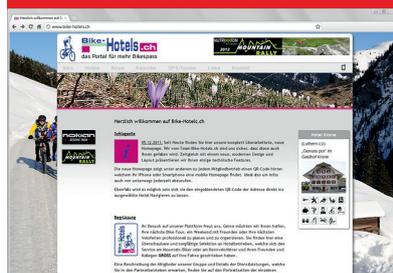
Radsportnews rund um den Globus >>



Unterdessen ist Cyclingnews sicherlich kein wirklicher Geheimtip mehr, aber dafür wohl die weltweite Nummer 1 wenns um News und Infos um den Profiradsport auf der Strasse oder im Gelände geht.

www.cyclingnews.com

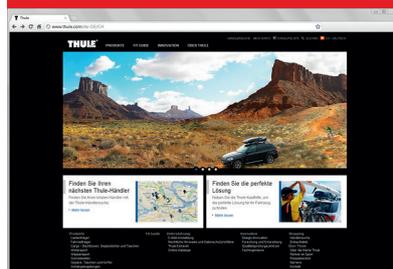
Bike-Hotels.ch >>



Die Bike-Hotels.ch Gruppe bietet seit dem Jahre 2003 auf die ganze Schweiz verteilte spezialisierte Hotels und Herbergen an, bei welchen Velofahrer und Biker auch mit verschwitztem Radtricot willkommen sind. Jetzt wird die Homepage komplett überarbeitet. Sie zeigt sich nun im frischen Gesicht und mit vielen neuen Funktionen für den Nutzer. Zudem gibt es die Page jetzt auch in einer mobilen Version für Ihr Handy.

www.bike-hotels.ch

THULE Kaufhilfe >>



Fahrrad- und Biketransport auf dem Auto ist Vertrauenssache. Da helfen die bewährten und geprüften Produkte von Thule. Jetzt können Sie via Internet in der interaktiven THULE Kaufhilfe selber nachschauen welche Füsse, Lastenträger und Biketräger auf Ihr Auto passen.

www.thule.com

Veloglobetrotter >>



Lesenswerter Blog von 2 Veloreiseprofis. Zitat: «The Path Less Pedaled is an open-ended bicycle tour – and an exploration of what it means to live outside the lines. In March 2009, Laura Crawford and Russ Roca made the decision to drop out of the status quo and find something new in an open-ended journey.»

<http://pathlesspedaled.com>

Velovignette ade >>



Ein alter Zopf wurde endlich begraben. Sind Sie und Ihr Bike aber auch ohne die altehrwürdige Vignette richtig versichert? Schauen Sie jetzt kurz auf dieser Webseite nach. Ein dummer Unfall könnte sonst für Sie und Ihr Portemonnaie böse enden.

www.velovignette-ade.ch

Surftipps 2012

GPS-Touren.ch >>



Immer beliebter. Schon über 1300 ! kostenlose Tourenvorschläge vornehmlich aus der Schweiz, aber auch aus dem angrenzenden oder fernen Ausland wurden auf dieser Plattform bisher gegen 2 Millionen Mal aufgerufen. Freiwillige Outdoorfans haben die Touren für Sie erkundet. Kostenlose GPS-Daten zum Downloaden und Kartenausschnitte zum Ausdrucken warten auf Sie. Neu gibt's zu jeder Tour eine formatfüllende Ansicht auf Google-Map oder als 3D Ansicht auf Google-Earth. Viel Spass.

www.gps-touren.ch

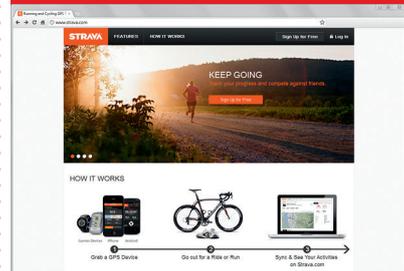
Biketrails in Neuseeland >>



Analog zum Projekt Schweiz Mobil mit nationalen Velo- und Bikerouten, entsteht auch in Neuseeland ein Netzwerk von Biketrails. Die sehr schön gestaltete Webseite informiert laufend über bereits eröffnete Trails und über den Stand der geplanten Trails.

www.nzcycletrail.com

Strava >>



Strava bietet einen spannenden Ansatz. Trainingsfahrten mit dem Rennvelo oder Bike können mit einem GPS-Gerät, einem iPhone oder einem Android-Telefon aufgezeichnet und anschliessend automatisch auf der Strava-Homepage gespeichert und ausgewertet werden.

www.strava.com

FELT geht «MOBILE» >>



FELT GEHT „MOBILE“ – MIT NEUER WEBSEITENVERSION

EdweSch17, November 2011 – Felts Bicycles startet mit einer neuen Version der Homepage www.feltbicycles.com für mobile Endgeräte. Diese speziell für moderne Handys und Tablets wie iPhone, iPad, Blackberry und viele weitere mobile Plattformen erstellte Version macht es jedem Biker leicht, auch unterwegs alle wichtigen Daten zur aktuellen FELT Bike Kollektion wie Bilder, Ausstattung, Farben abzurufen. Die FELT Website erkennt automatisch, dass es sich um ein mobiles Endgerät handelt und bietet ein eigenes Lesenschema an. Der direkte Zugang zu weiteren online Netzwerken von FELT wie Facebook, Twitter, YouTube und auf der Startseite ebenfalls über Icons leicht zu erreichen.

Unsere Bikes sind mit so vielen technischen Highlights ausgestattet, dass wir dafür sorgen wollen diese Informationen bestmöglich anzubieten – gerade dann, wenn man unterwegs ist! So Uwe Daniel, Marketing Manager FELT GmbH.

Um mehr zu erfahren einfach mit dem mobilen Endgerät auf www.feltbicycles.com klicken.



Die FELT 2012 Produktlinie – jetzt auch mobil!

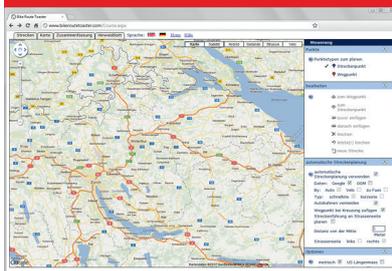
Felt Bicycles ist ein führender Hersteller von Fahrrädern, Rahmen, Komponenten und Zubehör auf höchstem Qualitätsniveau. Der Firmensitz ist in Birmensdorf, Deutschland und für die USA in Irvine, Kalifornien. Felt Bicycles ist eine international anerkannte Marke im Fahrradmanagement und ist in mehr als 30 Ländern vertreten. Ihre Aktivitäten verlaufen auf Felt Bikes und anderen wichtigen Segeln der Weltmarkenbereiche, Cyclingherren, Sparten und dem größten Radnetzwerk der Welt. Weitere Informationen über Felt Bicycles unter: (49) 4405 928015 in Europe oder (949) 452 9050 in den USA oder online auf: www.feltbicycles.com

Felt News 21 / Nov 07 2011 / page 1

Felt Bicycles startet mit einer neuen Version der Homepage www.feltbicycles.com für mobile Endgeräte. Diese speziell für moderne Handys und Tablets wie iPhone, iPad, Blackberry und viele weitere mobile Plattformen erstellte Version macht es jedem Biker leicht, auch unterwegs alle wichtigen Daten zur aktuellen FELT Bike Kollektion wie Bilder, Ausstattung, Farben abzurufen.

www.feltbicycles.com

Bike Route Toaster >>



Tolle Page auf welcher Sie online Touren und Routen planen und erstellen können. Als Basis dienen Karten von Google, OSM und OCM. Die Files können dann heruntergeladen und auf Ihr GPS kopiert werden. Ausprobiert mit Geräten von Garmin und von Navad.

www.bikeroutetoaster.com

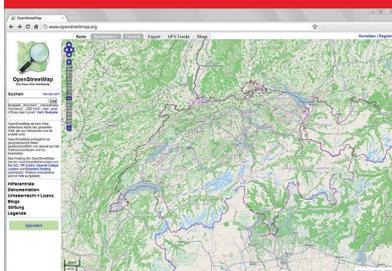
TCX-Converter >>



Falls Sie einen Garmin Edge-705 oder Edge-800 besitzen, sollten Sie die Freeware TCX-Converter auf Ihren PC installieren. Damit können Sie die aufgezeichneten Files umwandeln und mit jeder beliebigen Kartensoftware anschauen und weiterverarbeiten.

www.teambikeolympo.it/TCXConverter

Projekt Openstreetmap >>



Analog zum bekannten Online-Lexikon von Wikipedia ist Openstreetmap und Openstreetmap ein weltweites, kostenloses Karten-Projekt, an welchem Jedermann und Jederfrau mitarbeiten kann. Melden Sie sich als Autor an und vervollständigen Sie die Karte zB mit Details aus Ihrer Region oder Umgebung.

www.openstreetmap.org

ROAD ROAD



NOVA Pro-Tour



Der Profi-Rennveloschuh mit hochwertiger Carbonio-Sohle.

GRÖSSEN 39-48

FARBEN weiss-rot

GEWICHT 295 Gramm

PREIS NUR 249.00 SFR

FAST



Der elegante Rennveloschuh mit hochwertiger Nylon-Sohle.

GRÖSSEN 37-48

FARBEN weiss-schwarz

GEWICHT 293 Gramm

PREIS NUR 199.00 SFR

Top-Schuh für den ambitionierten Amateur-Sportler.

GRÖSSEN 37-48

FARBEN weiss oder schwarz

GEWICHT 322 Gramm

PREIS NUR 179.00 SFR

NOVA 2



Infos www.kettenrad.ch
Vertrieb www.felix.ch

MTB MTB



TRAIL



Der neue Profi-Bike-Schuh aus dem Hause CHAIN. Hochwertige Nylon-Sohle mit Karbonverstärkung.

GRÖSSEN	39–48
FARBEN	weiss-schwarz
GEWICHT	293 Gramm
PREIS	NUR 199.00 SFR

LEADER 2



Der perfekte und bequeme Bikeschuh für alle Freizeitbiker/innen.

GRÖSSEN	37–47
FARBEN	grau
EXTRAS	Vibram-Sohle
PREIS	NUR 119.00 SFR

Der bestens bewährte Bikeschuh für jeden Einsatzbereich.

GRÖSSEN	38–48
FARBEN	weiss oder schwarz
GEWICHT	312 Gramm
PREIS	NUR 179.00 SFR



Sehr angenehmer und gut isolierender Winter-Bikeschuh.

GRÖSSEN	38–48
FARBEN	schwarz
GEWICHT	386 Gramm
PREIS	NUR 199.00 SFR

ARTICA





Sie haben nun die Wahl. Sei es für ein verlängertes Weekend mit Freunden, für ein sportliches Seminar mit Ihrer Firma oder für gemütliche Bike- und Veloferien mit Ihrer Familie. In den verschiedensten Bikeregionen der Schweiz stehen Ihnen engagierte Gastgeber, die selber regelmässig auf dem Bike oder Rennvelo unterwegs sind, gerne zur Verfügung. Sie bieten Ihnen neber der persönlichen Beratung und entsprechender Infrastruktur, Unterkunft von der SAC-Hütte bis zum 4-Stern Hotel, vor allem eines: Gastfreundschaft!

HOTEL HORNBERG

Brigitte & Christian Hoefliger-von Siebenthal
3777 Saanenmöser b. Gstaad BE · 033 748 66 88
www.hotel-hornberg.ch



DOWNTOWN LODGE

Edi Portmann
3818 Grindelwald BE · 033 853 08 25
www.downtown-lodge.ch



HOTEL EIGER

Familie Heller
3818 Grindelwald BE · 033 854 31 31
www.eiger-grindelwald.ch



MOUNTAIN HOSTEL

Gery Moser
3818 Grindelwald BE · 033 854 38 38
www.mountainhostel.ch



HOTEL ASTORIA

Familie Imwinkelried
3988 Ulrichen VS · 027 973 12 35
www.astoria-obergoms.ch



HOTEL KRONE

Daniela und Alex Peter
6156 Luthern LU · 041 978 11 83
www.kroneluthern.ch



HOTEL VILLA DEL SOLE

Christa und Christian Balwin
6988 Ponte-Tresa TI · 091 606 57 22
www.villadelsole.ch



HOTEL I GRAPPOLI

Juri Clericetti
6997 Sessa TI · 091 608 11 87
www.grappoli.ch



HOTEL ALPINA

Ueli und Christiana Schumacher
7076 Parpan GR · 081 382 01 01
www.hotelalpinarpan.ch



HOTEL COLLINA

Regula und Fritz Stalder-Bergamin
7078 Lenzerheide GR · 081 385 00 85
www.hotelcollina.ch



BÜNDA DAVOS

Barbara und Dennis Schneider
7260 Davos-Dorf GR · 081 417 18 19
www.buenda-davos.ch



KESCH HÜTTE SAC

Ursina Barandun/Reto Barblan
7482 Bergün GR · 081 407 11 34
www.kesch.ch



HOTEL RANDOLINS

Herr Probst
7500 St. Moritz GR · 081 830 83 83
www.randolins.ch



SPORT HOTEL PONTRESINA

Alexander und Nicole Pampel
7504 Pontresina GR · 081 838 94 00
www.sporthotel.ch



HOTEL PALÜ

Mina und Gerold Forter
7504 Pontresina GR · 081 838 95 95
www.palue.ch



BIKE-HOTEL STELVIO

Familie Giacomelli
7536 Sta. Maria GR · 081 858 53 58
www.stelvio-hotel.ch



HOTEL CRUSCH ALBA

Familie Jon Duri Sutter
7550 S-charl GR · 081 864 14 05
www.cruschalba.ch



HOTEL LARET

Familie C. Metz-Jenal
7562 Samnaun GR · 081 868 51 29
www.kesch.ch



www.bike-hotels.ch



RIDE

DEVICE



NAVAD GPS-Geräte >>

NAVAD bietet nicht einfach ein weiteres Gerät auf dem boomenden GPS - Markt, sondern ein ausgereiftes und sehr einfach zu verstehendes Konzept von Bikeprofis für alle Biker und Velofahrer. Das System wurde von A bis Z auf die Bedürfnisse der Velofahrer und Biker abgestimmt.

- Elegantes, handliches und robustes Gerät
- hochempfindlicher und sehr genauer GPS-Empfänger
- einfachste und benutzerfreundliche Bedienung
- nicht mehr Funktionen als nötig
- moderner Touch-Screen Bildschirm
- automatische Anbindung ans Internet
- weltweite Karten zum kostenlosen Download
- Anzeige aller Rad- und Bike-Spezifischer Daten

Sie genießen jede Biketour. NAVAD weist Ihnen den Weg und sorgt so für mehr Spass am Sport...

NAVAD Geräte finden Sie demnächst bei Ihrem lokalen Fachhändler.

NAVAD Trail >>

Der ideale Begleiter für Radsportler, die neue Wege erkunden möchten. Mit kostenlosen Karten, Touren und Routen bietet NAVAD Trail eine dynamische Kartografie und intuitive Navigation, um ausgewählte Wege zu verfolgen und Routen oder Trainings für spätere Betrachtungen oder Austausch aufzuzeichnen und zu speichern.

NAVAD Tou

Entwickelt für ideale Navigato in Bike-Geschäft Version Tour verfo onen für den Rad los gehts.

PC

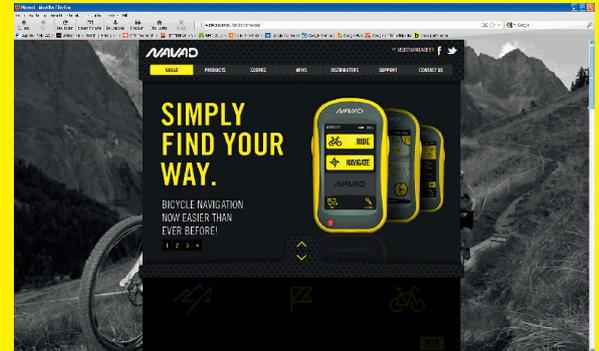


Software für den PC >>

Mit der genial einfachen NAVAD Software für Ihren PC sind Sie richtig verbunden. Regelmässige und automatische Updates von Software und GPS-Gerät. Kostenloser Download und Installation von weltweiten Karten auf der Basis des OSM-Projektes. Kostenloser Download von Trails und Touren, Informationen zu Sehenswürdigkeiten, Places, Waypoints und Points-of-Interest. Verwaltung und Auswertung Ihrer Rides, Ausfahrten und Trainings. Anschluss an soziale Netzwerke wie Facebook, Twitter, Google+, GPS-Touren.ch, etc zur Veröffentlichung Ihrer Rides und Tourenberichte.



INTERNET



Webseite www.navad.ch >>

Die Homepage www.navad.ch ist Ihr Treffpunkt und Ihre Informationsquelle. News und Neuheiten zur Marke NAVAD und zu den Geräten, Anwendungstips, Hilfe bei Fragen oder Problemen, Wettbewerbe, Forums, FAQ, Erfahrungsbereichte, Blogs, Videos, Fotoalben, RSS-Feeds, etc etc warten auf Sie. Lassen Sie sich einfach überraschen was NAVAD noch alles geplant hat...



ur >>

den Radtourismus ist NAVAD Tour der
or bei der GPS- oder Fahrrad-vermietungen
ten, Tourismusbüros oder in Hotels. Die
ügt über alle notwendigen Grundfunktio-
wanderer oder Biker. Einschalten und

Technische Daten >>

- eingebauter SiRF GPS Chipsatz
- Bildschirm 3.0" farbig WQVGA TFT LCD, 240x400 pixel
- 2GB NAND flash Speicher, Erweiterung mit micro SD card
- USB high speed Anschluss
- Digitaler Kompass und Barometer
- Aufladbare Li-Ion Batterie 8.5-12 Stunden
- 58 x 105 x 23 mm / 126 g

Mountain Rally: per Bike von Basel nach Nyon

Christiana Wasle

Prolog: Wer bin ich?

Mein Name ist Christiane Wasle, ich bin 26 Jahre alt und hatte die Möglichkeit in einem der schönsten Plätzchen in Österreich aufzuwachsen, nämlich in St. Anton am Arlberg. Derzeit bin ich Studentin am Management Center Innsbruck (MCI) und studiere «Unternehmensführung in der Tourismus- und Freizeitwirtschaft». Meine Eltern sind beide leidenschaftliche Sportler, daher kann man sagen, wurde mir die Sportaffinität sowie die Begeisterung und Leidenschaft zur Natur quasi in die Wiege gelegt. Seit ungefähr fünf Jahren steht im Sommer das Biken bei mir an erster Stelle, im Winter nimmt jedoch das Ski fahren diesen Platz ein.

Die Teilnahme an der Nutrixion Mountain Rally ergab sich spontan, nur eine Woche vor dem Startschuss. Da meine Mutter, Gabriele Walch, schon seit einigen Jahren Mitglied des Organisationsteams der Mountain Rally ist, fiel es nicht schwer mich dafür zu begeistern, also entschied ich mich kurzerhand für diese Bike-Woche.

Natürlich war ich ein wenig nervös und machte mir Gedanken darüber, ob ich auch ohne entsprechende Vorbereitung dem konditionellen «Mountain Rally-Standard» gerecht werde. Ich war gut trainiert, da ich regelmässig mit dem Bike unterwegs war, jedoch waren dies etwas kleinere Touren als jene, die mich auf der Nutrixion Mountain Rally erwarteten.

1. Etappe: Muttenz – Delémont (72 km, 1700 Hm)

Es ist soweit, die erste Etappe von Muttenz bei Basel nach Delémont steht bevor. Alle 120 Teilnehmer sind ausgeschlafen, fit und man kann ihnen die Vorfreude vom Gesicht ablesen. Es herrscht eine super Stimmung und die Schlange am «Jausen-Buffett» (Jause: Zwischenmahlzeit) wird zunehmend länger. Um Punkt neun Uhr ist das Buffett eröffnet und schnell lasse ich mich auschecken, hole mir eine Jause, isotonische Getränke und ausgerüstet mit einem Nutrixion-Mountain-Rally-Trikot, Startnummer, Informationsmappe und kleinen Goodies geht's los.

Ich bin erstaunt, dass sich eine derart grosse Menschenmenge so schnell verteilt. Nach kurzer Zeit ist man mehr oder weniger alleine unterwegs, trifft sich erst wieder bei Raststationen, wo man sich, wenn man möchte, einer Gruppe anschliessen kann. Die Strecke ist super, es gibt jedoch keinen Brunnen auf den ersten 32km und man muss sich daher die Getränke gut einteilen.

2. Etappe: Delémont – La Chaux-de-Fonds (94 km, 1750 Hm)

Die Oberschenkel sind noch müde, so wie der restliche Körper auch. Ich wünsche mir noch eine Stunde mehr Schlaf, aber es ist Zeit zu packen. Das Hotel, in dem wir übernachteten, ist schön, das Essen gut und die Betten komfortabel. Die erste Etappe war hart, nicht aufgrund der 1700 Höhenmeter oder der 72km langen Strecke, nein, die Hitze machte es teilweise unausstehlich. Viel trinken ist angesagt! Norbert, der Nutrixion-Mountain-Rally-Arzt weist die Teilnehmer an, mindestens einen Bidon pro Stunde zu trinken, um Kreislaufschwächen oder Sonnenstiche vorzubeugen.

Heute erwartet uns laut den Guides, welche fleissig jeden Tag die Strecken beschreiben, eine unglaublich schöne Tour mit atemberaubender Landschaft. Vor dem Start checken die Mechaniker die Bikes. Gemütlich biken wir entlang dem Fluss Doubs Richtung La Chaux-de-Fonds, welches unser heutiges Etappenziel ist. Freundschaften wurden bereits geknüpft, und es entstehen kleine Gruppen mit jenen, die dasselbe Tempo fahren. Auch ich habe mich einer dieser Gruppen angeschlossen.

Ich geniesse die Natur und die einmalige Strecke, die Hauptleiter und Organisator Willi Felix hier gewählt hat. Die Ankunft in La Chaux-de-Fonds war ebenso schön wie der restliche Tag auch, da man einen tollen ersten Blick von oben auf das kleine Städtchen hatte.

3. Etappe: La Chaux-de-Fonds – Neuchâtel (68 km, 1650 Hm)

Heute starte ich fit und ausgeschlafen in den Tag und freue mich schon sehr auf die Etappe Richtung Neuchâtel, die über den bekannten Chasseral führt. Auch heute ist die Landschaft wunderschön, das Wetter super und obendrein gibt es noch eine





Belohnung für den Anstieg auf den Chasseral. Nämlich eine mega lange, super «geile» Single-Trail Abfahrt. Ich sehe viele strahlende Gesichter nach dieser Abfahrt und ich bin eines davon. Nach diesem Tag sind die Mechaniker schwer beschäftigt, denn nicht alle Bikes haben diesen Tag so gut überstanden wie meines.

4. Etappe: Neuchâtel – Yverdon-les-Bains (64 km, 1600 Hm)

Die heutige Strecke führt uns von Neuchâtel nach Yverdon-les-Bains. Der Start findet, so wie das gestrige Ziel, im Hafen von Neuchâtel statt. Wie die restlichen Tage auch, begleitet uns die Sonne während des ganzen Tages. Die Temperatur ist angenehm warm, da der Grossteil der Strecke durch Wälder verläuft. Bisher hatte man die Möglichkeit, sich für eine längere Strecke (mehr Höhenmeter und Kilometer) oder eine kürzere Strecke (weniger Hm und Km) zu entscheiden. Heute allerdings gab es nur eine Option, welche es ermöglichte die trainierteren Teilnehmer, welche ansonsten die längere Tour fuhren, besser kennen zu lernen. An diesem Tag war der erste Anstieg länger als üblich und erforderte mehr Konzentration, da der Forstweg grober war als gewohnt. Oben angekommen, eröffnete sich ein atemberaubendes Panorama über einen gewaltigen «Krater» – le Creux du Van. Und wieder einmal übertrifft dies alle Erwartungen, die man an solch einen Tag hat. Eine Fotosession wird mit jedem Teilnehmer durchgeführt. Erholt von einer kurzen Pause und glücklich, diese Woche miterleben zu dürfen, endet diese Tour mit einem weiteren Single-Trail und einer gemütlichen Strecke zum Ausradeln. Für die schnelle Regeneration ist im Hotel schliesslich unsere Masseurin Baba zuständig. Sie gab wundervolle Massagen für die verspannten Rücken, Nacken und die müden Beine und Waden!

5. Etappe: Yverdon-les-Bains – Nyon (89 km, 2000 Hm)

Der letzte Tag steht an. Meine Beine sind müde und ausgelaugt. Sobald ich jedoch wieder auf dem Bike sitze, scheint es wie verfliegen. Ich kann es kaum glauben, dass ich all diese Tage bisher konditionell so gut meistern konnte. Die heutige Strecke beginnt mit super tollen Single-Trails durch Wälder, Geschicklichkeit und Feingefühl sind hier gefragt. Ich fühle mich gut und stark und entscheide mich für die grosse Strecke, da es ohnehin der letzte Tag ist. Schon bald wird mir klar, dass diese Strecken einiges schwieriger und anspruchsvoller sind und ich bin froh, dass ich mich erst heute dafür entschieden habe. Auch die Wettervorhersage ist für diesen Tag nicht optimal, denn es könnte uns ein Unwetter erwarten. Mit dem Gedanken, schnell das Ziel zu erreichen, um nicht in den Regen zu kommen, vergisst man fast die Natur und den letzten Tag in diesem unglaublich tollen Team zu geniessen. Kurz vor dem Ziel steht noch ein letzter langer Single-Trail auf dem Plan und ich freue mich schon sehr auf diesen tollen Abschluss. Kräftige Windböen und Sturmwarnungen zwingen schliesslich die Guides dazu, diesen letzten Teil der Strecke zu schliessen. Enttäuschung steht mir ins Gesicht geschrieben, aber Sicherheit geht nun mal vor!





Weitere Infos

Die NUTRIXION Mountain Rally ist kein Rennen, sondern eine mehrtägige Veranstaltung, bei der das Erlebnis und die Freude daran, mit Freunden und Kollegen durch eine grandiose Bergwelt zu biken, im Vordergrund stehen.

Die Tour 2012 führt vom 19. bis 25. August in 6 spannenden und garantiert erlebnisreichen Tagesabschnitten vom Standort Chur im Rheintal via die Etappenorte Savognin, Pontresina, Livigno, Scuol und Bergün wieder zurück nach Chur.

Infos und Anmeldung
www.mountain-rally.ch



Im Ziel angekommen, wird abgeklatscht und gratuliert und wie vereinbart beginnt es erst zu regnen, als der letzte Teilnehmer das Ziel passiert hat. Bei einem gemeinsamen Abendessen mit allen Teilnehmern lässt man die Woche Revue passieren. Ein grosses Dankeschön wurde dem Organisationsteam ausgesprochen, welches für einen reibungslosen Ablauf sorgte. Ebenso sind Mechaniker, Masseuse und LKW-Fahrer, der für das Gepäck der Teilnehmer zuständig war, in hohem Masse daran beteiligt, dass diese Woche problemlos ablief. Auch die Guides erhielten lobende Worte, denn Dank ihnen waren die Strecken während der ganzen Woche optimal beschildert, wodurch jeder Teilnehmer ohne Verirrung in die jeweiligen Etappenziele gefunden hat.

Pläne für die nächste Rally wurden bereits geschmiedet und ich freue mich jetzt schon auf eine weitere unvergessliche Woche mit dem Nutrixion-Mountain-Rally-Team und dessen Teilnehmer.

Epilog: Ab nach Hause

Auf der gemeinsamen Rückfahrt mit dem Bus, von Nyon nach Muttenz, geniesst man die letzten Stunden mit den neuen Freunden. Erschöpft und wehmütig aber gleichzeitig froh und erleichtert, ist es in Muttenz Zeit für den Abschied. Ein letzter Händedruck und auf geht's Richtung Heimat.

Auf der Fahrt nach Hause rufe ich mir jeden Tag nochmals ins Gedächtnis und präge mir die schönsten Augenblicke ein.



HOPE Scheibenbremsen – wer später bremst, ist

HOPE Bremse Race EVO X2, die Elegante



Technische Merkmale

Die Bremse basiert auf dem bereits seit einem Jahr bewährten X2 Bremssattel. Eine markante Gewichtseinsparung wurde durch den neuen RACE EVO Bremshebel erreicht. Dieser neue Bremshebel hat einen leicht modifizierten Drehpunkt und die Kraftübertragung vom Hebel auf den Zylinder erfolgt durch eine kleine Rolle. Dadurch ist der Hebel noch feiner und leichtgängiger.

Passt perfekt auf das leichte Karbon Hardtail Racebike oder das 120-er Fully und natürlich auf das schnelle 29-er Bike.

Eine optisch wunderschöne und elegante Bremse mit einem extrem geringen Gewicht von deutlich unter 300 Gramm (Bremshebel, Leitung, Bremse und Bremsscheibe), das unsere Mitbewerber noch einige Zeit beschäftigen wird. Go for it!!

Die neue superleichte Race EVO X2 Bremse ist ein Highlight der HOPE Produktlinie 2012. Die Techniker in Barnoldswick haben es einmal mehr geschafft die aktuell leichteste Bremse für den professionellen Cross-Country Racer zu bauen.

HOPE Tech EVO M4 Bremse

Technische Merkmale

Bremshebel

Die TECH EVO M4 wird mit dem neuen HOPE Tech EVO Master Cylinder Bremshebel ausgeliefert. Der Hebel kann links und rechts eingebaut werden. Er passt zudem ebenfalls auf alle bisherigen HOPE Bremsen. Einfach und ohne Werkzeug kann mittels der beiden speziell gesicherten Verstellerschrauben die Hebelweite und der Druckpunkt auf die Bedürfnisse und Vorlieben des Fahrers angepasst werden.

Bremszange

HOPE hat die bewährte M4 – Bremszange überarbeitet. Neben einem noch eleganteren Design gelang dank dem Einsatz modernster CAD Software auch die weitere Reduktion von unnötigem Gewicht. Die Bremszange wird aus einem Block hochwertigem 2014T6 Aluminium bei HOPE in house gefertigt und veredelt. Neu sind bei dieser sehr leistungsfähigen 4-Kolben Bremse alle 4 Kolben mit 16 mm Durchmesser gleich gross. Dadurch steht dem Piloten im entscheidenden Moment noch mehr Bremsleistung zur Verfügung. Die HOPE TECH M4 ist die Nachfolgerin der sehr beliebten und hundertfach bewährten HOPE MONO M4 Scheibenbremse.

Die meistverkaufte HOPE Bremse passt eigentlich immer. Crosscountry, Transalp, Freeride, Touring, etc. Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne.



länger schnell...

HOPE Tech EVO V2 Freeride und Downhill Bremse



Die legendäre und vielfach bewährte HOPE Tech V2 Bremsanlage für «schwere Fälle» wird auf die Saison 2012 hin noch besser. Beliebt bei frechen Freeridern, wilden Downhillern und schnellen Tandempiloten, wird die einzige Bikebremse der Welt mit der von HOPE patentierten innenbelüfteten «Vented Disc» dank dem neuen «TECH EVO Lever» nochmals verbessert. Die Bremse wird dadurch noch bissiger und einfacher zu bedienen.

Die sagenhafte innenbelüftete Scheibe von HOPE bleibt das Merkmal dieser Profibremse. Diese Scheibe setzt nach wie vor den Standard für Bremsleistung. Die schwimmend gelagerte Ausführung ist identisch mit den normalen schwimmenden Scheiben, aber durch die Stege und Hohlräume zwischen den Bremsflächen kann sich die Luft bewegen und so viel von der beim Bremsen entstehenden Wärme sofort abführen.

Auf dem Prüfstand wurden dadurch bis zu 15% niedrigere Temperaturen im Vergleich zu normalen schwimmenden Scheiben gemessen. Das Resultat ist eine deutlich verbesserte Bremsleistung in Extremsituationen.

Anwendungsbereich

- Freeride
- Downhill
- Tandem
- Reisen mit Anhänger

Gewicht

- Bremse 360 Gramm
- Vented Disc 290 Gramm



HOPE Technology stellt sich vor

1989 gründeten die beiden Ingenieure Simon und Ian in Barnoldswick UK die Firma HOPE Technology. Eines der ersten Produkte war eine mechanische Scheibenbremse für Mountain-Bikes. Heute, über 20 Jahre später, gehört die Firma nach wie vor den beiden Gründern. Sie beschäftigt nun über 80 Leute welche zum Teil im Schichtbetrieb auf modernsten Maschinen die beliebten Bestandteile für den anspruchsvollen Biker produzieren. Das „Markenzeichen“ von HOPE ist, und darauf sind alle 80 Mitarbeiter mächtig stolz, dass fast alles in eigener Regie im eigenen Betrieb hergestellt wird. Und noch etwas; über die Hälfte der Mitarbeiter fährt bei jedem Wetter mit dem Bike zur Arbeit und Testet dabei die neuesten Teile aus der eigenen Entwicklungsabteilung.

Infos mit Video unter www.hopetech.com.

HOPE Technology – Qualität für mehr Spass

Tretlager



Neues Tretlager wahlweise mit «Stainless» oder «Ceramic» Präzisionskugellager

Falls Sie bisher regelmässig neue Tretlager «verbraucht» haben, kommt hier die Lösung. Das HOPE Innenlager mit hochwertigen INA Präzisionskugellagern in den Ausführungen «Stainless» (rostfreier Stahl) oder «Ceramic» (Keramik Kugeln). Beide Varianten zeichnen sich durch samtweichen Lauf und eine sehr lange Lebensdauer aus. Lieferbar sind beide Versionen in den bekannten 6 HOPE Farben schwarz, silber, blau, rot, gunmetall und gold. Für MTB: Passend zu Hollowtech-II Kurbeln (24 mm) von Shimano und FSA. Mit Adapter auch für SRAM und Truvative (24 mm/22 mm). Einbaubreite 68 mm bis 73 mm oder 83 mm DH. Für Rennvelos: Mit optionalem Innertube auch für Rennvelo geeignet. Diese HOPE-Tretlager setzen den Massstab...

Vorbau

Klassischer Vorbau

Dank eigenen hochmodernen CNC-Maschinen ist HOPE als einer der ganz wenigen Hersteller in der Lage selber Vorbauten zu produzieren und so sehr schnell auf neue Bedürfnisse zu reagieren. Klassischer Vorbau für Downhill, Mountainbike und Rennvelos. In 50 mm, 70 mm, 90 mm und 110 mm, Standard- oder Oversize-Durchmesser, verschiedenen Winkeln, in schwarz, silber, rot, blau, gunmetall oder gold. Gewicht: ab 166 Gramm, 149.– SFR.

Top-Crown Stem

Die komplette Gabelbrücke für Rock-Shox Boxxer oder Fox 40 Gabeln. Elegant, leicht, stabil und zum erstaunlich fairen Preis. Ein MUSS für jeden echten Downhilller. In allen 6 HOPE Farben. Gewicht: 308 Gramm, 269.– SFR.

Direct-Mount Stem

Ebenfalls neu im Programm ist dieser sehr schöne und extrem stabile Direct-Mount Stem. Auch dieses edle Teil ist in 6 Farben ab Lager lieferbar. Gewicht 152 Gramm, 159.– SFR.



HOPE V-Twin Scheibenbremse für Rennvelos



Rennvelos, Tourenvelos, Zeitfahrmaschinen, Triathlonvelos und Tandems mit Rennlenker und Rennvelo-Schalt-Bremshebel von Shimano (STI Dual Control) und von Campagnolo (Ergopower) sollen endlich mit hydraulischer Scheibenbremse ausgestattet werden. Dafür gibt es nun den HOPE V-Twin Adapter und die HOPE X-2 Scheibenbremsen. Der neue HOPE V-Twin Adapter übersetzt die Bremskraft vom Kabelzug in Druck für die Hydraulickbremse. Einbau, Montage und Anschluss sind sehr einfach. Montieren Sie den Adapter unter dem Vorbau. Anschluss der Kabelzüge vom Schalt-Bremshebel mittels Inbusschrauben. Der HOPE V-Twin Adapter und die X-2 Scheibenbremsen arbeiten weitestgehend wartungsfrei, äusserst zuverlässig und sehr feinfühlig. Eine neue Zeitrechnung kann beginnen. Rennvelos bekommen nun endlich auch die längst fälligen hydraulischen Scheibenbremsen.



HOPE Pro-2 EVO Nabe ist da

HOPE hat die legendäre und tausendfach bewährte PRO-2 Nabe überarbeitet. Das Resultat ist die in Details verbesserte neue Pro-2-EVO Nabe.



Vorderradnabe

Die Nabe ist technisch baugleich mit dem bisherigen Modell. Neu werden rostfreie Kugellager von INA verwendet. Alle anderen Ersatzteile passen weiterhin. Lieferbar in 6 Farben mit Achsen für Schnellspanner, 15 mm Steckachsen oder 20 mm Steckachsen.



Hinterradnabe

Das neue Modell hat nun ebenfalls rostfreie Kugellager von INA und zusätzlich eine verstärkte Achse. Lieferbar in 6 Farben mit Achsen für Schnellspanner, 10 mm Bolt-in, 10 mm Steckachsen oder 12 mm Steckachsen. Für den Standard X-12 gibt es einen Umbaukit mit den nötigen Endcaps.

TUFO «TUBULAR» MTB Laufräder für ambitionierte Amateure und Profis



TUFO bieten nun eine komplette Palette an hochwertigen, sehr leichten und robusten Collé-Laufräder für den MTB Sport an. Alle Räder sind mit Center-Lock Naben von DT und mit Sapim Speichen montiert. Zudem ist bei allen Rädern die Bereifung im Preis bereits enthalten.

TUFO ALCA Aluminium MTB - Laufradsatz.

Das preislich sehr attraktive Laufrad mit stabiler Aluminiumfelge für Training und Wettkampf. Für Schlauchreifen/Tubular/Collé.

TUFO COLIBRI Karbon MTB - Laufradsatz

Die Erfolgsgeschichte geht weiter. Die Weiterentwicklung des bewährten Laufradsatzes «XC» heisst «Colibri»: Nochmals markant leichter und dadurch auch schneller. Für Schlauchreifen/Tubular/Collé.

TUFO HERON 29-er Karbon MTB - Laufradsatz.

Das neue 29-er Rad für den Profi-Biker. Dank dem neuen Design der Karbon-Felge auch in der grossen Dimension sehr steif und stabil. Das perfekte Rad für den Wettkampf. Für Schlauchreifen/Tubular/Collé.

Tubular

Modell	Grösse	Gewicht
TUFO ALCA Aluminium MTB Räder	26"	1550 Gramm
TUFO COLIBRI Karbon MTB	26"	1190 Gramm
TUFO HERON Karbon MTB Räder [NEW 29-er]	29"	1430 Gramm

Info: www.tufo.com | Händler: www.felix.ch | Bestellen: www.velo-direct.ch

Mountainbike-Etappenrennen in Graubünden

tour-grischa



17.9. – 22.9.2012

graubünden

Anmeldung unter
www.tour-grischa.com

tour-grischa

17.9. – 22.9.2012



www.tour-grischa.com



XC1



XC3



XC2 Plus

XC4



«Tubeless» [schlauchlos] ist tot, es lebe «TUBULAR» [Schlauchreifen zum Aufkleben] .

Collé, also aufgeklebte Tubular-Reifen wie es der Strassenrennsport seit über 100 Jahren kennt, setzen sich auch im Bike-Bereich immer mehr durch. Profis fahren vor allem im XC Bereich damit von Sieg zu Sieg.

Die Vorteile: Geringeres Gewicht, sehr hohe Pannensicherheit da keine «Snakbites», weniger Pumpen da kein Druckverlust, viel mehr Komfort auch bei höherem Druck und dazu ein extrem geringer Rollwiderstand bei gleichzeitig sehr geringem Gewicht.

TUFO ist ein Vorreiter dieses Trends und bietet als erster Lieferant der Branche eine komplette Produktpalette auch für den Privatanwender an. Das sind Reifen für Training und Racing bei allen möglichen Bedingungen, und dazu die passenden Laufräder. Neu auch in der immer beliebteren 29-er Dimension.

Tubular

Modell	Grösse	Gewicht	Druck	tpi
TUFO MTB-Collé XC-1 Semi-Click	26" x 1.95	530 Gramm		
TUFO MTB-Collé XC-2 PRIMA	26" x 2.00	580 Gramm		
TUFO MTB-Collé XC-2 PLUS	26" x 2.00	430 Gramm!!		
TUFO MTB-Collé XC-2 PLUS [NEW 29-er]	29" x 2.00	535 Gramm		
TUFO MTB-Collé XC-3 Profil	26" x 1.95	600 Gramm		
TUFO MTB-Collé XC-4 Profil	26" x 2.20	550 Gramm		

Info: www.tufo.com | Händler: www.felix.ch | Bestellen: www.velo-direct.ch



C S3 Lite

C Elite Jet



S3 Lite



S3 Elite Jet



Der tschechische Reifenspezialist TUFO hat ein komplett eigenes System entwickelt um hochwertige Collés (Schlauchreifen) auch auf einer Pneu felge (Clincher) montieren zu können und so von den offensichtlichen Vorzügen des Collé zu profitieren. Mittels einer feinen Kunststofflippe wird der Reifen so einfach auf einer Pneu felge aufgezogen und fixiert.

Neben diversen Modellen in verschiedenen Farben, Abmessungen und Qualitäts- und Gewichtsklassen dieser «Pneus» bieten wir auch ein komplettes Sortiment an richtigen Collés für jeden Bereich. Sehr beliebt sind unsere absolut pannensicheren Reifen übrigens in den Sparten Radrennen, Einzelzeitfahren und Triathlon.

Detaillierte Infos zu den einzelnen Modellen, Bilder der verschiedenen Profile und die genauen Preisangaben finden Sie unter www.felix.ch/shop im Internet.

Rennveloreifen

Modell	Grösse	Gewicht	Druck	tpi
TUFO Rennvelo-Pneu C S3 Lite/schwarz	21 mm	280 Gramm		
TUFO Rennvelo-Pneu C Elite Jet/schwarz	20 mm	225 Gramm		
TUFO Rennvelo-Collé S3 Lite/schwarz	21 mm	215 Gramm		
TUFO Rennvelo-Collé S3 Elite Jet/schwarz	20 mm	160 Gramm		

Info: www.tufo.com | Händler: www.felix.ch | Bestellen: www.velo-direct.ch

Fitnessgeräte vom Experten

Joy Sport

The Choice Of The Experts

JOYSPORT Spinningbike Evolution-Pro

Für eine optimale Übertragung Ihrer Kräfte und einen minimalen Verschleiss ist das 20 kg schwere Schwungrad mit einem industriellen Lagerwerk versehen. Dank der Möglichkeit, den Widerstand des Schwungrades zu vergrössern, kann das Konditionstraining mit einem speziellen Krafttraining kombiniert werden. Damit sind Spitzenleistungen zu erreichen. Das Verstellen ist ein Kinderspiel und innerhalb kurzer Zeit zu realisieren. Alle drehenden Teile sind mit industriellem Lagerwerk versehen. Mit den Stellfüßen können Sie den Evolution Pro immer schön waagrecht stellen, auch bei sehr schlechtem (unebenem) Untergrund. CHF 1499.00



JOYSPORT Spinningbike Z11-Special

Dank dem bequemen Pop-Pin System kann der Z11-Special im Handumdrehen verstellt werden. Sattel sowohl in der Höhe als auch in der Länge verstellbar. mit dem bequemen Klick-System kann der Lenker im Handumdrehen auf den gewünschten Stand gebracht werden. Für eine optimale Übertragung Ihrer Kräfte und einen minimalen Verschleiss ist das 18 kg schwere Schwungrad mit einem industriellen Lagerwerk versehen. Dank der Möglichkeit, den Widerstand des Schwungrades zu vergrößern kann das Konditionstraining mit einem speziellen Krafttraining kombiniert werden. Auf diese Weise sind Spitzenleistungen zu erreichen. Alle drehenden Teile sind mit industriellen Lagern versehen. Sie erreichen ohne Widerstand eine hohe Tretfrequenz oder durch Drehen am Widerstandsknopf können Sie eine Bergfahrt simulieren. Mit den Stellfüßen können Sie den Z-11 Spezial immer schön waagrecht stellen, auch bei sehr schlechtem (unebenem) Untergrund. Möchten Sie während Ihres Heimtrainings keine bösen Überraschungen erleben, dann ist das äusserst gebrauchsfreundliche Z-11 Spezial Spinningrad von Joy Sport die Lösung. CHF 559.00



T H E
P E R F O R M A N C E
A D V A N T A G E

© 2012 SRAM LLC sram.com www.amsterlech



DIE NEUE SRAM RED - 2012

- Der schnellste Kettenblattwechsel, den Sie je gespürt haben – dank neuer Yaw™ Technologie – ohne Trimmposition
- Die neue SRAM RED-Kassette mit SRAM XX-Design und StealthRing™ Technologie
- Optimierte Bremsen für Carbonfelgen – min. Kraft mit

max. Modulation garantiert Sicherheit auf höchstem Niveau

- 100 g leichter! Nochmals wurde die gesamte SRAM RED Gruppe gewichtsoptimiert
- Profioption: Eigene SRAM Kurbel mit integriertem Powermeter



sram.com



Idealer Velotransport im Auto
Einfach, sicher, geeignet für Kombi, Van und 4x4.

Aluprofil mit gleitsicherer Unterseite, rutscht weder auf Teppich noch auf anderen Materialien, meist ohne zusätzliche Befestigung, kann jedoch geschraubt oder gezurrt werden. 2 Halteblöcke sind drehbar und können zusätzlich einzeln geliefert werden. 9mm Schnellspanner für alle gebräuchlichen Gabeln. Länge : 108 CM (kann gemäß Ihrem Fahrzeug angepasst werden)



HUBACHER QUALITY CYCLES

Rte de St-Cergue 2, 1260 Nyon | tel 022 362 70 20 | <http://www.hubachercycles.ch>

Preis : Fr. 190.-

Sie sind Könnern auf dem Bike - wir in der Medienproduktion.



Print
Video
Fotografie
Internet

fauema.

VMA Media AG · Bucherstrasse 33 · CH-9556 Affeltrangen
Telefon 071 917 15 41 · Fax 071 917 15 43
info@vma.ch · www.vma.ch

BALANCE series are all-round products that EQUINOX has been after, from 33mm, 38mm to 50 mm tubular and clincher rims. There are alternatives for cyclists to pick out the most

suitable wheel set depending on road conditions, and this undoubtedly will help them bring their competency into full play. When more and more competitors are left behind, you are not far away from the glory.

RT033



OVERVIEW

- > High Stiffness, Light-weighted CFRP RIMS
- > Unique Marble Appearance
- > Basalt fiber for Brakewall
- > High Tg Epoxy Resin
- > 3D Cross CFRP Lay-Up Design

BENEFITS

- > UCI certificate for mass starts
- > Superb product for a good price
- > Low weight
- > Reinforced brakewall
- > Attractive design

SPECIFICATIONS

Size	> 28"
Rim	> Tubular carbon
Finished	> Marble
Height	> 33 mm
Spoke(F/R)	> 20/24
Hub	> CNC for Shimano, SRAM, Campagnolo
Spoke	> SAPIM CX-RAY
Weight	> 1200 g/set (the wheel weight can fluctuate +/- 5%)
Preis	> 1499.00 SFR pro Paar

EQUINOX

OVERVIEW

- > EQUINOX Carbon Spokes
- > Carbon Spoke Dedicated Hub
- > Patented Cross Spoking Pattern
- > Multi-axial CFRP Lay-Up Design

BENEFITS

- > The most unique wheels on the market
- > Carbon hubs and spokes
- > Outstanding stiffness plus anti-lateral sway
- > Revolutionary design
- > Attractive design

SPECIFICATIONS

Size	> 28"
Rim	> Tubular carbon
Finished	> Marble
Height	> 50 mm
Spoke(F/R)	> 20/24
Hub	> CNC for Shimano, SRAM, Campagnolo
Spoke	> SAPIM CX-RAY
Weight	> 1300 g/set (the wheel weight can fluctuate +/- 5%)
Preis	> 1499.00 SFR pro Paar

RT050



Infos www.equinox-bikes.eu
 Vertrieb www.felix.ch

Advantage MR25-plus Tubular



EQUINOX

Direct Impulse Transmission.

EQUINOX ultra light tubular tire wheels especially developed for cross country or marathon competitions. Its performance surpasses, perhaps, all the carbon wheel sets among its category.

EQUINOX ist die Eigenmarke von Gygantex, des wohl grössten Herstellers von Karbon-Rädern für die Zweiradindustrie. Die Firma Gygantex unterhält neben eigenen Produktionswerken auch eigene Labors, Forschungsbüros und Testeinrichtungen sowie eine Niederlassung mit Büro und Lager in Europa. Als exklusiver Vertriebspartner für die Schweiz können wir Ihnen dank unseren langjährigen Verbindungen ein schönes und vor allem komplettes Sortiment an super leichten und hochwertigen Laufrädern für jeden Zweck und Einsatzbereich (Strasse, Bahn, MTB) zu äusserst fairen Preisen anbieten. Weitere Infos auf der Page von www.equinox-bikes.eu oder in unserem Online-Shop.

SPECIFICATIONS

Size	> MTB 26"
Rim	> Tubular carbon
Finished	> Marble
Height	> 25 mm
Spoke(F/R)	> 24/24
Hub	> CNC for Shimano, SRAM
O.L.D. (F/R)	> 100 mm/135 mm
Disc Mount	> 6 Hole standard
Spoke	> SAPIM CX-RAY
Service kit	> Quick releases, nipple tool, spokes and nipples
Weight	> 1100 g/set
Preis	> 1990.00 SFR

OVERVIEW

- > High Stiffness, Light-weighted CFRP RIMS
- > Unique Marble Appearance
- > High Tg Epoxy Resin
- > 3D Cross CFRP Lay-Up Design
- > Super Light Wheel

BENEFITS

- > Excellent power transmission
- > Superb product for a good price
- > High stiffness and stability
- > Outstanding low weight

Produkteneuheiten 2012

Enve Smart-System



Der US-Carbonanbieter Enve und der Aero-Experte Simon Smart kooperieren beim Smart-Enve-System. Ein unterschiedlich hohes Felgenprofil für Vorder- und Hinterrad ist das Prinzip bei Enve. Eine etwas breitere und dafür flachere Felge soll vorne zuverlässige Lenkeigenschaften gewährleisten. Nur wer sicher fährt, fährt auch schnell und kann seine Kraft optimal in Vortrieb umsetzen. Die Gewichte liegen zwischen 720 und 1180 Gramm pro Felgenpaar.

www.enve.com

Rotwild R. C2 FS



Innovationen von ROTWILD bieten dem Biker spürbaren Nutzen. Die sportlichen Multitalente der C-Bikes stehen für die ROTWILD Interpretation eines Mountainbikes mit hoher Alltags-tauglichkeit und einem großen Einsatzspektrum. Sportlich, leicht und schnell, aber mit mehr Fahrwerksreserven als ein reines Racebike ausgestattet, ermöglichen die Cross Country Bikes mit ihrem 120 mm Fahrwerk (100 mm beim Hardtail) dynamisches Bergauf- und souveränes Bergab-fahren.

www.rotwild.de

NAVAD Trail GPS Empfänger



Der ideale Begleiter für Radsportler, die neue Wege erkunden möchten. Mit kostenlosen Karten, Touren und Routen aus der ganzen Welt bietet NAVAD Trail eine dynamische Kartografie und intuitive Navigation, um ausgewählte Wege zu verfolgen und Routen oder Trainings für spätere Betrachtungen oder Austausch aufzuzeichnen und zu speichern.

www.felix.ch

EQUINOX Balance RT050 Tubular (Collé) Carbon Laufräder (Paar)



Schnelle Räder müssen nicht teuer sein: Bei der Marke EQUINOX handelt es sich um die neue Eigenmarke der Firma Gigantex, des vermutlich grössten taiwanesischen Herstellers von Carbon Laufrädern der Bikebranche. Aus dem aktuellen Sortiment 2012 zeigen wir Ihnen das für den Strassenrennsport, Einzelzeitfahren oder Triatlons konzipierte Modell BALANCE RT050, Eine extrem leichte 50 mm hohe Carbonfelge, von Hand eingespeicht mit den SAPIM CX-RAY Speichen und einer Aluminium-Nabe mit Industrielagern.

www.equinox-bikes.eu

CHAINTRAIL Bikeschuh



Der neue Profi-Bike-Schuh aus dem Hause CHAIN. Hochwertige Nylon-Sohle mit Carbonverstärkung, sauber verarbeitetes Obermaterial, Verschluss mit einer Schnalle (Ratsche) und mit 2 Klettbindern. Neu ist die Reichweite der Schnalle verstellbar. Mehr als fairer Preis von nur 199.- Fr.

www.chainsport.it

TUFO MTB-Collé XC-2 PLUS neu auch für 29er Räder



Passen zu den extrem leichten Collé Laufrädern hat TUFO auch neue Tubular Reifen für den 29er-Racing-Bereich entwickelt. Der neue XC-2 ist wohl die zur Zeit schnellste und sehr pannensichere Bereifung für XC-Einsatz. Gewicht nur 535 Gramm.

www.tufo.com

GRIPSRACK Velotransport-Schiene



Einfacher geht Velo- und Bike-Transport nicht. Schiene ins Auto legen, Bike ohne Vorderrad darauf montieren und losfahren. Die Schiene hat auf der Unterseite zwei Gummileisten damit im Fahrzeug nichts verrutschen kann. Für den perfekten Velotransport in Ihrem Kombi oder Van. Kein Luftwiderstand, keine Verschmutzung, kein Diebstahl.

www.velo-direct.ch

Produkteneuheiten 2012

NUTRIXION Endurance Sport Drink



Das kohlenhydratreiche Sportgetränk sorgt für eine schnelle Flüssigkeits- und Energieversorgung des Körpers. Isomaltulose gewährleistet eine konstante Energieversorgung. Aminosäuren, Natrium, Kalium, Magnesium und Vitamine sowie BCAAs fördern die körperliche Leistungsfähigkeit und halten die Konzentrationsfähigkeit aufrecht. Der Zusatz von L-Carnitin unterstützt die Fettverbrennung. In Dosen oder im praktischen Portionenbeutel.

www.nutrixion.com

NOKIAN HAKKA WXC-300 faltbarer Spikesreifen



Falls Sie Ihr Bike bisher im Winter im Keller stehen lassen, machen Sie einen kapitalen Fehler. Dank den hochwertigen Spikesreifen von Nokian aus Finnland ist Biken ein sicheres Ganzjahresvergnügen, auch bei Eis und Schnee. Für den Freizeit- und Profisportler genau so wie für Schüler oder Pendler. Zum Beispiel der neue Hakka WXC-300 Profi-Spikesreifen mit 300 Hartmetallspikes. Perfekt für XC- und Freeride auf den wildesten Pisten.

www.felix.ch

JOYSPORT Spinning Bike Evolution-Pro



Für eine optimale Übertragung Ihrer Kräfte und einen minimalen Verschleiss ist das über 20 kg schwere Schwungrad mit einem industriellen Lagerwerk versehen. Dank der Möglichkeit, den Widerstand des Schwungrades zu vergrössern kann das Konditionstraining mit einem speziellen Krafttraining kombiniert werden. Damit sind Spitzenleistungen zu erreichen. Preis nur CHF 1'499.00.

www.felix.ch

THULE Fahrradträger PROWAY für 3 Bikes (Limi- tierte Adventure Serie)



Exklusiver, komfortabler und sehr leichter Fahrradträger für die Anhängerkupplung für 3 Fahrräder. Basierend auf dem Thule EuroWay G2 verfügt dieser grossartige Träger über neu designte Leuchten und zusätzliche Merkmale. Schwarz anodisierte Aluminiumteile geben dem Träger einen exklusiven Look. Spezielle Gummiauflagen an den Felgenhaltern sorgen für mehr Stabilität, besonders bei Roadbikes. Nur 16 Kilo: einfachste, leichte und rückschonende Handhabung durch Leichtbauweise mit u.a. matt-eloxiertem Aluminium und hochfesten, glasfaserverstärkten Kunststoffen. Passend für nahezu alle Fahrräder und Reifengrössen von bis zu 2,5 Zoll. Träger und Räder sind abschliessbar.

www.felix.ch

HOPE V-Twin Adapter und X2 Bremse für Rennvelos



Rennvelos, Tourenvelos, Zeitfahrmaschinen, Triathlonvelos und Tandems mit Rennlenker und Rennvelo-Schalt-Bremshebel von Shimano (STI Dual Control), von Campagnolo (Ergopower) oder von SRAM sollen mit hydraulischer Scheibenbremse ausgestattet werden. Hier hilft der neue HOPE V-Twin Adapter und die passende X2 Bremszangen.

www.hopetech.com

ROTWILD R.X1 FS 29er



Die Alleskönner mit grosser Vielseitigkeit für sportliche Touren und anspruchsvolle Abfahrten. Niedriges Gewicht und viel Federweg sorgen für ausgezeichnete Performance auf den Trails. Mit einer überlegenen Kombination aus Leichtgewicht, Kontrolle und Effizienz. Die X-Modelle sind ROTWILD Bikes für jedes Mountainbike Terrain und der neue Maßstab für Fahren ohne Limits in der All Mountain Kategorie.

www.rotwild.de

Produkteneuheiten 2012

NUTRIXXION Protein-Drink



Mit dem Protein-Drink bietet Nutrixxion nun auch das passende Produkt zur Muskulaturentwicklung bzw. Gewichtsreduktion. Je nach Anwendung & Dosierung kann es gewichtsreduzierend bzw. muskulaturaufbauend wirken. Empfehlung: 4-5 Stunden nach der letzten Mahlzeit und kurz vor dem Schlafengehen 30g auf 300ml Milch mischen.

www.nutrixxion.com

Die CARBOTECTURE © Bremse



Stärker. Leichter. Durchdachter. MAGURA präsentiert mit der MT8 die durchdachteste Scheibenbremse der Welt mit Carbotecture® Master und Carbolay® Hebel, hergestellt im innovativen Carboflow® Verfahren. Gemessen am MAGURA Performance Faktor dürfte die MT8 die derzeit beste Scheibenbremse auf dem Markt sein. Trotz absolut sensationeller Gewichtswerte konnten bei der MT8 sämtliche Probleme der ultraleichten Wettbewerbsprodukte vermieden werden – dank Carbotecture SL®.

www.amsler.ch

HOPE Tech EVO V2 Freeride und Downhill Bremse



Die legendäre und vielfach bewährte HOPE Tech V2 Bremsanlage für «schwere Fälle» wird auf die Saison 2012 hin noch besser. Beliebt bei frechen Freeridern, wilden Downhillern und schnellen Tandempiloten, wird die einzige Bikebremse der Welt mit der von HOPE patentierten innenbelüfteten «Vented Disc» dank dem neuen «TECH EVO Lever» nochmals verbessert. Diese Scheibe setzt nach wie vor den Standard für Bremsleistung. Die schwimmend gelagerte Ausführung ist identisch mit den normalen schwimmenden Scheiben, aber durch die Stege und Hohlräume zwischen den Bremsflächen kann sich die Luft bewegen und so viel von der beim Bremsen entstehenden Wärme sofort abführen.

www.hopetech.com

NAVAD Tour GPS Empfänger



Entwickelt für den Radtourismus ist NAVAD Tour der ideale Navigator bei der GPS- oder Fahrradvermietungen in Bike-Geschäften, Tourismusbüros oder in Hotels. Die Version Tour verfügt über alle notwendigen Grundfunktionen für den Radwanderer oder Biker. Einschalten und los geht's.

www.felix.ch

FELT DA · Das schnellste UCI legale Zeitfahrrad



Mit jeder Menge aerodynamischen Details macht der Felt DA Rahmen auf sich aufmerksam. Nicht nur ein Hingucker auf jedem Triathlonwettkampf, sondern auch schnell wie der Wind. Das Felt DA überzeugt als Kompletttrrad mit einer sensationellen Ausstattung - Shimano Dura Ace Di2 Gruppe, Felt Devox Carbonlenker und ultraschneller im Windkanal entwickelter UHC Ultimate NANO Carbonrahmen mit aerodynamischer Felt Bayonet 3 Gabel. Alle diese Teile kombiniert ergeben ein sehr leichtes und top aerodynamisches Triathlonrad. Durch das geringe Gewicht des Rahmens (1300G) und die optimale Aerodynamik verhilft das FELT DA seinem Fahrer zu TOP-Leistungen - also Vorsicht beim Kauf: Ausreden gibts danach dann kaum noch, denn am Material kanns eigentlich nicht mehr liegen. Preis ohne Radsatz Fr. 6999.-

www.amsler.ch

CHAIN FAST Rennveloschuh



Der neue Profi-Rennveloschuh aus dem Hause CHAIN. Hochwertige Nylon-Sohle, sauber verarbeitetes Obermaterial, Verschluss mit einer Schnalle (Ratsche) und mit 2 Klettbindern. Neu ist die Reichweite der Schnalle verstellbar. Erstaunlich fairer Preis von nur 199.- Fr.

www.chainsport.it



3 Touren – 3 unvergessliche Erlebnisse!

Haarnadelkurven, atemberaubende Ausblicke und tolle Abfahrten prägen die drei unvergesslichen Jedermann-Strecken des Alpenbrevet. Jede Tour hat ihre Highlights, ob die Furkapassstrasse auf der Silber-Tour, die Tremola mit Kopfsteinpflaster am weltberühmten Gotthardpass auf der Gold-Tour oder aber das schon südliche Ambiente vorbei an Palmen im Tessin auf der Platin-Tour.



www.alpenbrevet.ch

Top of Heidiland
 Wer bei "Top of Heidiland" an eine gemütliche, kurze, voralpine Rundtour denkt, der liegt falsch. Die Region Heidiland verspricht ein Bike-Abenteuer der Sonderklasse - schöne Trails, gigantische Blicke auf den türkis-schimmernden Walensee und schroffe Felsformationen säumen die Strecke dieser atemberaubenden Tour.



www.topofheidiland.ch - www.bike-explorer.ch



<http://bikespartsnews.blogspot.com>

SIX TOOL

Agentur Felix AG
 CH-9553 Bettwiesen
 071 911 66 16
www.felix.ch

Das Six-Tool ist ein in der Schweiz entwickeltes, sehr kompaktes und nur 18 Gramm schweres Universalwerkzeug. Es vereint auf kleinstem Raum, bei optimaler mechanischer Aufteilung, die 6 wichtigsten Werkzeuge für jedes Rennvelo oder Mountain-Bike. Dank den geringen Abmessungen kann man Six-Tool immer dabei haben, sei es im Portemonnaie oder z. B. als Schlüsselanhänger.

...in der Schweiz entwickelt und hergestellt (Firma Haslebacher-Mechanik, Löhningen SH) · aus hochwertigem Werkzeugstahl · einsatzgehärtet...

Produkteneuheiten 2012

KALKHOFF E-Bikes



Die ausgereifte, neue Motortechnologie des Impulse bezieht ihre Informationen aus mehreren Sensoren, was eine Kadenz (Trittfrequenz) unabhängige, starke Unterstützung über den gesamten Geschwindigkeitsbereich erlaubt. Auch am Berg steht dem Fahrer die volle Motorleistung zur Verfügung. Zugleich ermöglichen die zusätzlichen Sensoren ein noch besser gesteuertes und somit sanfteres Anfahren.

www.kalkhoff.ch

BIKE-EXPLORER Top of Heidiland



Wer bei «Top of Heidiland» an eine kurze, voralpine Plauschtour denkt, der liegt falsch. Denn Region Heidiland verspricht ein Bike-Abenteuer der Sonderklasse – fantastische Trails, gigantische Blicke auf den blau schimmernden Walensee und schroffe Felsformationen säumen die Strecke von «Top of Heidiland». Die Tour führt in 5 Tagen von Weesen via die Etappenorte Flums, Mels und Bad Ragaz nach Walenstadt und wieder zurück nach Weesen. Preis der BIKE-EXPLORER CD-ROM «Top of Heidiland» inklusive GPS-Tracks: CHF 49.-

www.bike-explorer.ch

HOPE Bremse Race EVO X2, die Elegante



Eine optisch wunderschöne und elegante Bremse mit einem extrem geringen Gewicht von deutlich unter 300 Gramm (Bremshebel, Leitung, Bremse und Bremsscheibe), das unsere Mitbewerber noch einige Zeit beschäftigen wird. Go for it!! Die neue superleichte Race EVO X2 Bremse ist ein Highlight der HOPE Produktlinie 2012. Die Techniker in Barnoldswick haben es einmal mehr geschafft die aktuell leichteste Bremse für den professionellen Cross-Country Racer zu bauen.

www.hopetech.com

NUTRIXION Energy-Gel XX-Force mit Koffein und Taurin



Die spezielle Kombination von lang- & kurzketigen Kohlenhydraten verschafft dem Körper einen schnellen & lang anhaltenden Energieschub. Die enthaltenen Aminosäuren, Vitamine und Mineralien runden das gut verträgliche Kraftpaket ab und unterstützen bereits während der Belastung die Regeneration. Basierend auf dem klassischen nutrixion-Gel ist dieser Turbo die logische Weiterentwicklung speziell für wichtige Wettkämpfe. Die Verdoppelung der essentiellen Aminosäuren (BCAAs) und die Erhöhung von Koffein (80mg) und der Zusatz von Taurin (500mg) machen xx-Force zum richtigen Produkt für sportliche Höchstleistungen. Geschmacklich orientiert sich xx-Force an einer Art Gummibärgengeschmack.

www.nutrixion.com

FELT EDICT Das Weltmeister Fully von Thomas Litscher



Die Goldmedaille von Thomas Litscher an der U-23 WM im Wallis hat es bestätigt: Das Felt Edict ist ein weltmeisterliches Race-Bike mit stimmigem Fahrwerk, geringem Gewicht und steifem Rahmen. Das Felt Edict arbeitet mit der Felt Active Stay-Technologie. Mit 100 mm geschmeidiger, kontrollierter Bewegung liefert FAST eine unvergleichliche Federungsleistung, bei superleichtem Gewicht. Das komplette Carbonrad gibt es in 4 unterschiedlichen Ausstattungsvarianten. Das Topmodell Edict LTD hat einen UHC Ultimate NANO Carbonrahmen und ist mit den leichtesten Komponenten ausgestattet: RockShox SID XX World Cup Gabel, Sram XX Antriebsgruppe, Mavic Crossmax SLR Radsatz ergeben ein Totalgewicht von 9.6 kg.

www.amsler.ch

BBB DigiBoard



Ganze zwei Jahre wurden in die Entwicklung des DigiBoard Fahrradcomputers gesteckt. Herausgekommen ist ein Alleskönner mit Geschwindigkeits-, Herzfrequenz Kadenz- und Höhenfunktionen. Die ANT+ Technologie sorgt für eine störungsfreie digitale und kabellose Kommunikation zwischen dem Computer und seinem Zubehör. So lässt er Ihr Herz nicht nur höher schlagen, Sie kennen erst noch die genaue Frequenz!

www.amsler.ch

Sorgenfreies Biken mit **dem** Experten



BIKE - EXPLORER

- Selfguided Touren ohne Gepäcksorgen
- Guided Touren
- Fahrtechnik-Kurse
- Bike-Hotels

www.bike-explorer.ch



Biketicket to RIDE: Ihr Ticket für den Klassiker unter den Freeride-Rundtouren. ab CHF 54.00

Abwechslung zu den Heimtrails gesucht?

Acht Bergbahnen in den Bikeregionen Lenzerheide, Chur und Arosa.
Mehr Infos unter www.lenzerheide.com/bike

 **Lenzerheide**
Sonne hochzwei

Produktneuheiten 2012

HOPE Vision R4 Lichtanlage



Das HOPE Vision R4 Bike- und Outdoor-Beleuchtung setzt die Messlatte für professionelle Beleuchtung auf neue Höhen. Das robuste und form-schöne CNC-gefräste Gehäuse aus eloxiertem Aluminium sieht gut aus und übersteht auch die wildesten Downhills und sogar kleinere Tauchgänge. (siehe Video auf unserer Homepage) Die 4 Hochleistungs-LED mit total 1440 Lumen!! sorgen dank der optimalen Abstrahlwinkel von +/- 12.5° für mehr als genug Licht in jeder Situation und somit für eine optimale Ausleuchtung der Piste oder des Trails. Der Li-Ion Akku mit einer Kapazität von 5200 mAh erlaubt Biketouren und Einsätze von 2 h 30 min bis 16 h Dauer.

www.hopetech.com

NUTRIXION Riegel Salty-Nut



Der leckere und gut bekömmliche Energie-Riegel für den ambitionierten Sportler. Eine spezielle Kohlenhydratmischung mit Isomaltulose sorgt für lang anhaltende Energie. Auch als Snack für zwischendurch sehr gut geeignet. Jetzt im spannenden neuen Aroma «Salty-Nut» lieferbar.

www.nutrixion.com

BIKE-EXPLORER Trail and Rail



Das Mountainbike-Erlebnis für Geniesser. Die Tour «Trail and Rail» bietet genussvolle Touren-tage in einer unbeschreiblichen Landschaft. Sie entscheiden zu jeder Zeit, ob Sie weiter auf dem Bike fahren oder lieber in die Rhätische Bahn oder ins Postauto steigen und sich chauffieren lassen. Trail oder Rail eben – ganz nach Ihrem Gusto. Die Tour führt in 5 Tagen von der Kantonshauptstadt Chur via die Etappenorte Lenzerheide, Bergün und Pontresina nach Scuol und wieder zurück nach Chur. Buchbar als Package einschliesslich freier Fahrt mit der Rhätischen Bahn oder dem Postauto (inkl. Bike-Transport) auf der gesamten Strecke und organisiertem Gepäcktransport. Preis der BIKE-EXPLORER CD-ROM «Trail and Rail» inklusive GPS-Tracks: CHF 49.–

www.bike-explorer.ch

NOKIAN NBT-Reifen



Der NBT von Nokian ist ein toller, faltbarer XC- und Marathon-Reifen zu einem sehr attraktiven Preis. Dank dem speziellen Profil hat er viel Gripp wo es darauf ankommt und trotzdem einen erstaunlich geringen Abrollwiderstand. In Grössen von 26" x 2.1 bis 26" x 2.50

www.velo-direct.ch

ROTWILD R.R2 HT



Unsere Race Bikes sind das Ergebnis der Engineering Kompetenz der ROTWILD Rennsportabteilung. Ausgezeichnet mit Weltmeistertiteln, olympischen Medaillen, Weltcupsiegen und bereit für den ganz persönlichen Erfolg. Jedes einzelne Race Modell wurde bis ins Detail auf die speziellen Anforderungen im professionellen Wettkampf konstruiert. Reine Effizienz, Vortriebswille und Dynamik sind in jedem Anstieg und in jeder Abfahrt zu spüren. Entwickelt mit dem Feedback internationaler Topsportler, gebaut für die härtesten Mountainbike Rennstrecken und erfolgreich getestet in den wichtigsten Rennen der Welt.

www.rotwild.de

MOTOROLA DEFY™ +



Es ist schneller, smarter und hat noch mehr Ausstattung: Motorola DEFY+ bietet jetzt schnelleres Web-Browsing und neue Anwendungen fürs Social Networking, die man braucht, um überall verbunden zu sein. Wassergeschützt, staubdicht und kratzfest dank Corning® Gorilla® Glas kann das Motorola DEFY+ nicht nur einen plötzlichen Regenschauer, einen Tag am Strand oder eine Partynacht überstehen, sondern sogar ein anstrengendes Workout. Denn die vorinstallierte Cardio Trainer App macht das neue Smartphone zum perfekten Jogging-Begleiter. Auf dem hochauflösenden 3,7 Zoll-Touchscreen-Display kann man zudem den Verlauf des Workouts leicht nachverfolgen. Wo immer man seine Tage oder Nächte verbringt, Motorola DEFY+ hält mit den härtesten Anforderungen und wildesten Abenteuern mit.

www.motorola.ch



<http://bikespartsnews.blogspot.com>



[news](#) [shop](#) [links](#) [racing](#) [products](#) [bazar](#)

 www.GPS-Touren.ch

GPS-Kurse für alle Outdoorsportler

GPS ist eine «Wissenschaft», die mann/frau lernen kann. Damit Sie demnächst ebenfalls zu den sattelfesten Benützern dieser faszinierenden Technik zählen, bieten wir Ihnen jedes Jahr spannende, lehrreiche und stark praxisbezogene 2-tägige Kurse zum Thema an.

Dabei lernen Sie den Umgang mit der nötigen Kartensoftware (SwissTopo Karten und Map-Source Software) am PC, die Geheimnisse der Kommunikation zwischen Ihrem GPS Gerät und Ihrem PC, sowie die Bedienung der aktuellsten GPS-Geräte von Garmin und von Navad.

Anmeldeformulare gibt es auf der Webseite www.GPS-Touren.ch.

Donnerstag 14. Juni bis Freitag 15. Juni 2012 im Sporthotel Pontresina

Der Kurs findet in lockerer und entspannter Atmosphäre mit maximal 12 Personen statt.



Produkteneuheiten 2012

HOPE Pro-II EVO Naben



Die neue HOPE Pro-II EVO MTB Naben knüpft an die schon seit Jahren bewährte Pro-II Nabe an. Das heisst weiterhin fair im Preis, perfekte Qualität, 6 schöne Farben und alle Achsoptionen für Vorderrad und Hinterrad. Neu sind die leicht modifizierte Achsabmessungen für noch mehr Stabilität. Für die Pro-II EVO Naben verwendet HOPE nur noch rostfreie Kugellager aus europäischer Produktion. Die HOPE Pro-II EVO Naben sind also eine intelligente Investition für jeden ambitionierten Biker und Garantieren dank ihrer hohen Qualität für lange Zeit mehr Spass am Biken...

www.hopetech.com

VREDESTEIN Reifen, jetzt auch in 29er Ausführung



29er Mountainbikes werden immer beliebter. Um der wachsenden Nachfrage nach Reifen für diese Räder zu entsprechen, wird das Vredestein Sortiment im Jahre 2012 um 29er Reifen in den Typen Black Panther, Black Panther Xtreme und Spotted Cat erweitert. All diese Reifen sind in den Ausführungen Tube Type und Tubeless Ready lieferbar. Von schnellem, hartem Untergrund bis zu sumpfigsten Schlammstrecken, Vredestein hat für jedes Gelände den richtigen Reifen für maximale Leistung.

www.amsler.ch

SAMSUNG Galaxy Cover



Wer sich in Beruf und Freizeit auf den Weg macht, Neues zu entdecken, zu erforschen oder zu erarbeiten, sollte ein Handy dabei haben, das viel einstecken kann. So wie das Samsung Galaxy Xcover. Das griffige Smartphone mit gummierter Oberfläche liegt nicht nur gut in der Hand sondern bietet laut der IP67-Zertifizierung auch noch Schutz vor Stößen, Wasser sowie Staub und ist somit der hervorragende Begleiter auch für stürmische Situationen. Zur Unterhaltung sind unter anderem MP3-Player und UKW-Radio* an Bord und wem das nicht reicht, findet im Android Market™ und Samsung Apps Store ein sehr umfangreiches Angebot an Apps für jeden Geschmack und Bedarf. Das Samsung Galaxy Xcover – Ein Profi in rauer Umgebung.

www.samsung.ch

HOPE Vision R8



Vergessen Sie einfach ganz schnell alles was Sie zum Thema Bikebeleuchtung bisher gelesen, gesehen oder ausprobiert haben. Die neue HOPE Vision R-8 mit über 2800 Lumen leuchtet ein neues Zeitalter ein. Bike-Lampen in dieser Leistungsklassen gab es bisher schlicht und einfach nicht zu kaufen.

www.felix.ch

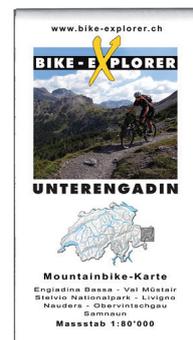
GARMIN eTrex Serie



Die neuen Modelle Garmin eTrex 20 und 30 gefallen gegenüber ihren Vorgängern mit zahlreichen neuen Features wie papierlosem Geocaching, 1,7 GB freiem Speicherplatz, Rasterkarten-Support bzw. beim eTrex 30 mit ANT+ Technologie, barometrischer Höhenmessung und einem 3-Achsen-Kompass. Außerdem unterstützen die drei Modelle als erste Garmin Geräte auch das russische GLONASS Satellitensystem. Die zusätzlich verfügbaren Satellitensignale sorgen für eine noch schnellere erste Satellitenverbindung nach dem Einschalten und bei schwierigen Verhältnissen (z.B. in Tälern, dichten Wäldern und Häuserschluchten) stehen zusätzliche Satelliten zur Verfügung, was für eine konstant hohe Genauigkeit sorgt.

www.garmin.ch

BIKE-EXPLORER Karte Unterengadin



Die 3. Auflage unserer beliebten BIKE-EXPLORER Karte Unterengadin verspricht noch mehr Fahrspass in einer der attraktivsten Bike-Regionen der Schweiz. Neben dem gewohnten Kartenausschnitt wird die neue Version um die Trail-Highlights in Samnaun ergänzt. Geniessen Sie diese herrliche Bike-Region und lassen Sie sich über ihre schönsten Trails führen. Preis der BIKE-EXPLORER Karte Unterengadin: CHF 20.-

www.bike-explorer.ch

SUOMI TYRES



SUOMITYRES.COM

SPIKEREIFEN für alle Winterbedingungen. Hervorragender Grip auf Eis und festgefahrenem Schnee. Gehärtete Spikes garantieren eine lange Lebensdauer.
EINFAHRHINWEIS FÜR NOKIAN SPIKEREIFEN: Den Reifen auf einer Straßenlänge von ca. 50 km einfahren. Vermeiden Sie dabei kräftiges Beschleunigen und Bremsen.

ICESPEED W100
100 Hartmetal Spikes
PCR Karkasse
700x35C (780g draht)



HAKKAPELIITTA W106
106 Hartmetal Spikes
Gumwall Karkasse
26x1.9 (820g draht)



MOUNT & GROUND W160
160 Hartmetal Spikes
Gumwall Karkasse
26x1.9 (850g draht)



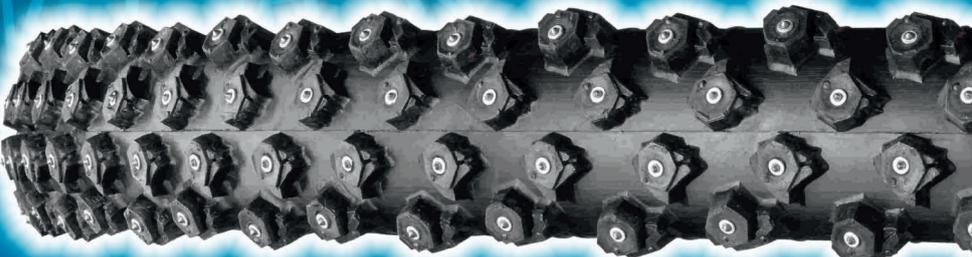
HAKKAPELIITTA W240
240 Hartmetal Spikes
Gumwall Karkasse
700x40C (910g draht)
26x1.9 (880g draht)



EXTREME 294
294 Hartmetal Spikes
Skinwall Karkasse
26x2.1 (950g draht)



HAKKA SW300
300 Alu Spikes
Skinwall Karkasse
26x2.1 (795g draht)



Agentur Felix AG
9553 Bettwiesen TG, 071 911 66 16
www.felix.ch, www.kettenrad.ch

SUOMI



TYRES

SUOMITYRES.COM

XC/MARATHON & ALL MOUNTAIN - Reifen mit leichter & stabiler Skinwall Karkasse. faltbar oder als Drahtreifen. Schnelle DRC 50/60A Zweifachmischung.

DH/FREERIDE - Reifen für die härtesten Gelände der Welt. Pannensichere INDUSTRIAL Karkasse mit extra steifen APEX Seitenwänden erlaubt sehr geringen Luftdruck für besseren Grip. Neue weichere SRC 40A Gummimischung im NBT 2.5 DH.

NBT 2.2 LITE

Skinwall Karkasse
DRC 50/60A Gummimischung
26x2.2 SWA (500g faltbar)



NBT 2.1

Skinwall Karkasse
DRC 50/60A Gummimischung
26x2.1 SWA (550g faltbar)



NBT 2.3

Skinwall Karkasse
DRC 50/60A Gummimischung
26x2.3 SWA (650g faltbar)



NBT 2.5 DH

Industrial Karkasse
Apex Seitenwänden
SRC 40A Gummimischung
26x2.5 (1350g draht)



Agentur Felix AG
9553 Bettwiesen TG, 071 911 66 16
www.felix.ch, www.kettenrad.ch

SUOMI TYRES



SUOMITYRES.COM

TOUR & FITNESS - die Alltagsreifen mit leicht rollendem Profil und stabiler OLC Karkasse. Leuchtstreifen sind für den Rollspeed TS verfügbar und extra Pannenschutz im AWS eingebaut.

ANTI PUNCTURE XC-REIFEN - Die neuen NOKIAN Doppelkarkassenreifen sind so gut und pannensicher, dass wir ein Jahr Garantie gegen fahrbedingte Plattfüsse gewähren!

AWS

Flat Stopper Karkasse
26x2.0 (810g draht)
26x1.3 (680g draht)



ROLLSPEED TS

Gumwall Karkasse
700x35C (590g draht)
700x32C (570g draht)



ULTRA TOUR 2 XC LUX

Anti Puncture XC Karkasse
700x35C (810g draht)
26x1.75 (975g draht)



PACER S

Gumwall Karkasse
26x1.75 (820g draht)
24x1.75 (740g draht)
20x1.75 (580g draht)



ROLLSPEED W

Gumwall Karkasse
700x35C (800g draht)
26x1.75 (900g draht)



X-TRAK

Gumwall Karkasse
26x1.75 (790g draht)
24x1.75 (700g draht)



Agentur Felix AG
9553 Bettwiesen TG, 071 911 66 16
www.felix.ch, www.kettenrad.ch

Veranstaltungen 2012

Tour-Divide in den USA

THE GRAND TOUR OF MTB

BANFF, AB CA - ANTELOPE WELLS, NM USA

One Stage: 2745mi / 4418km
Self-Supported Racing
Great Divide Mountain Bike Route
8th of June 2012

Decidedly not for sprinters, this battle royale braves mountain passes and windswept valleys of the Continental Divide from hinterlands of the Canadian Rockies to badlands of the Mexican Plateau.

The Great Divide Route is the world's longest off-pavement cycling route. It was tirelessly mapped over a 4 year span, and published in 1998 by Adventure Cycling Association, North America's premiere bicycle travel organization. The route is highlighted by long dirt roads and jeep trails that wind their way through forgotten passes of the Continental Divide. It travels through Canadian provinces of Alberta and British Columbia, and the United States of Montana, Idaho, Wyoming, Colorado, and New Mexico.

www.tourdivide.org

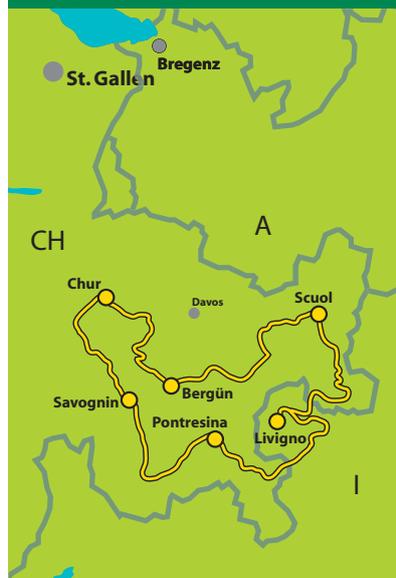
Schweizer Bike Etappenrennen



Das Mountainbike-Etappenrennen tour-grischa wird vom 17. bis 22. September 2012 im Kanton Graubünden ausgetragen. Etappenorte sind die Tourismusdestinationen Films, Brigels, Savognin sowie Lenzerheide. Es werden ein Zeitfahren und fünf Etappen im traumhaften Mountainbike-Gebiet Graubünden absolviert. Während die Funbiker das einzigartige Naturerlebnis geniessen können, kämpft die Weltelite der Mountainbike-Szene zusätzlich um UCI-Weltranglisten Punkte. Gefahren wird in der Kategorie Single, das heisst, jeder Athlet wird einzeln in der Rangliste erfasst. Zusätzlich gibt es die Möglichkeit, als Team das Abendteuer tour-grischa in Angriff zu nehmen. Die Teilnehmerzahl ist im ersten Jahr auf 800 beschränkt.

www.tour-grischa.com

NUTRIXION Mountain-Rally «Graubünden»



Kommen Sie mit uns auf eine unvergessliche Mountain-Bike Tour mit allem Komfort. Die NUTRIXION Mountain-Rally 2012 ist eine Alpenüberquerung für Kenner und Geniesser. Vom 19. bis 25. August 2012 führt uns die Tour auf einer komplett neuen Route in 6 Etappen von Chur einmal um den Kanton Graubünden herum wieder nach Chur. In spannenden und garantiert erlebnisreichen Tagesabschnitten biken wir mit Ihnen vom Startort Chur im Rheintal via die Etappenorte Savognin, Pontresina, Livigno, Scuol und Bergün wieder zurück nach Chur.

Während diesen 6 unvergesslichen Tagen kommen wir an bekannten und für viele von Ihnen aber auch neuen «Bikemonumenten» vorbei. Bei der Streckenwahl haben unsere Scouts und lokalen Informanten wieder vor allem aussichtsreiche und attraktive Trails, unbekannte Pässe und Übergänge, sowie viele schöne Wanderwege und Forststrassen gesucht und auch gefunden.

Beim täglichen Etappenziel gibt es ein Wiedersehen mit allen Gleichgesinnten und das sichere Gefühl, etwas Besonderes erlebt zu haben. Die Teilnehmerzahl ist auf 120 Personen beschränkt.

www.mountain-rally.ch

GPS-Kurs in Pontresina



GPS ist eine „Wissenschaft“ welche mann/frau lernen kann. Damit Sie demnächst ebenfalls zu den sattelfesten Benützern dieser faszinierenden Technik zählen, bieten wir Ihnen im Juni in Pontresina einen spannenden, lehrreichen und stark praxisbezogenen 2-tägigen Kurs zum Thema an. Dabei lernen Sie den Umgang mit der nötigen Kartensoftware (SwissTopo Karten und Map-Source Software) am PC, die Geheimnisse der Kommunikation zwischen Ihrem GPS Gerät und Ihrem PC, sowie die Bedienung der aktuellsten GPS-Geräte aus dem Hause Garmin und Navad. Der Kurs findet in lockerer und entspannter Atmosphäre mit maximal 12 Personen statt.

www.gps-touren.ch

TestRide in Lenzerheide

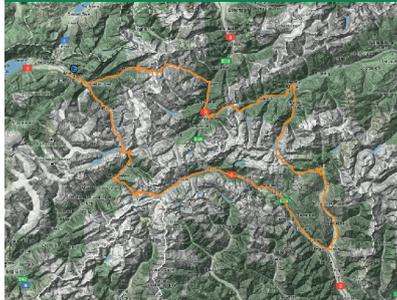


Testen Sie schon diesen Herbst die Produkte der Saison 2013. Lenzerheide organisiert im September den «testRIDE» – ein unkompliziertes Wochenende, bei welchem die wichtigsten Anbieter der Bike-Industrie die Neuheiten präsentiert und diese unverbindlich getestet werden können. Der testRIDE wird zu einem grossen Stelldichein der Zweiradbranche werden. Die Lenzerheide bietet denn auch ideale Voraussetzungen: auf den vielen Trails der Region können die neuesten Trends gleich vor Ort ausgiebig getestet werden.

www.lenzerheide.ch

Veranstaltungen 2012

Alpenbrevet 2012 Drei Touren



Jede Tour hat ihre Highlights, ob die Furkpassstrasse auf der Silber-Tour, die Tremola mit Kopfsteinpflaster am weltberühmten Gotthardpass auf der Gold-Tour oder aber das schon südliche Ambiente vorbei an Palmen im Tessin auf der Platin-Tour. Bereits der Start ab Meiringen ist ein Erlebnis. Auf den ersten dreissig Kilometer geht es bergwärts den urtümlichen Grimselpass hoch. Hier wurden vor über 80 Jahren bereits die ersten Stauseen gebaut, welche für die Stromversorgung der Schweiz bis heute massgebend sind. Haarnadelkurven, atemberaubende Ausblicke und tolle Abfahrten prägen die drei unvergesslichen Strecken des Alpenbrevets.

www.alpenbrevet.ch

Kettenrad Kalender

kettenrad.ch

Eine umfangreiche Agenda mit diversen aktuellen Veranstaltungen finden Sie auf den Seiten 66 und 67 dieses Magazins. Einen tagesaktuellen interaktiven Kalender mit weiteren Veranstaltungen und Informationen finden Sie rund um die Uhr auf der Plattform von Kettenrad.ch im Bereich «Kalender».

www.kettenrad.ch

BIKE-EXPLORER Fahrtechnik-Kurse



Intensiver Fahrtechnik-Unterricht – lehrreiche Stunden auf dem Mountainbike mit vielen Tipps und Tricks von Fahrtechnik-Lehrer Mike Schmid oder speziell für Frauen von BIKE-EXPLORER Chefin Michelle Schierle (Leitung Gruppe «Women only»). Erlernen Sie die Grundlagen für sicheres und spassiges Fahren im Gelände. Erfahrene Biker «feilen» an ihrer Fahrtechnik und lernen viel Neues. Viele Tipps und Techniken fürs Gelände warten auf Sie. Geniessen Sie mit dem BIKE-EXPLORER Team zwei intensive Tage und erlernen Sie die coolsten Tricks auf dem Bike. Den Abschluss jedes Weekends bildet eine kurze Tour auf den schönsten Trails rund um die Lenzerheide.

www.bike-explorer.ch/fahrtechnik

TrailTrophy macht Halt in Lenzerheide



Von endlosen Singletrails, die am Event teilweise auf Zeit gefahren werden dürfen, gibt es an den 3 Tagen der TrailTrophy reichlich. «Allmountain-Singletrail» hat Initiator und Organisator Thomas Schlecking als prägnante Erklärung dazu geschrieben. Doch trotz der Zeitnahme soll es bei der TrailTrophy entspannt und freundschaftlich zugehen, Leistungsdruck und Wettkampfstress sollen darum eher Fremdwörter sein...

www.trailtrophy.eu

Alpsteinbike



Diese Strecke rund um den Alpstein (Säntis-Massiv) lässt jedes Bikerherz höher schlagen. «Zwar beginnt die Strecke nach der Schwägalp mit einer langen Abfahrt auf der asphaltierten Militärstrasse, aber mit dem Wissen, dass dieser Höhenmeterverlust wieder aufgeholt werden muss. Die Steigung zum Risipass beginnt ganz gemächlich, erst nach dem Wechsel auf eine Kiesstrasse muss in die kleinsten Gänge geschaltet werden. Danach beginnt schon bald eine kurze, aber heftige Schiebestrecke, bis schon fast die Höhe des Risipasses erreicht ist. Die vorgelagerte Alphütte lädt zum Verpflegen und Geniessen der Aussicht ein. Auf dem Risipass kann die herrliche Aussicht über das Toggenburg und das Zürcher Oberland genossen werden, bevor wieder eine rassige Abfahrt ansteht.»

www.alpsteinbike.ch

Mostinden-Rundfahrt



Eine der eindrucklichsten Volksradtouren wahlweise für Rennvelo oder für Bikes ist die legendäre «Mostindien-Rundfahrt» kreuz und quer durch den Thurgau. Die Tour findet immer Anfang Mai statt, notabene wenn die ganzen Obstbäume im «Mostindien» genannten Teil der Ostschweiz am schönsten blühen. Die Touren sind tadellos beschildert und unterwegs finden Teilnehmer immer wieder eine «Beiz» um sich zu stärken.

www.mostindien.ch

Agenda 2012

März – Mai

von	bis	Veranstaltung	Ort	URL	NUTRIXION	nokian	hope	
23.03.2012	25.03.2012	Biken mit dem Chef	Ponte-Tresa TI	www.villadelsole.ch	x			
25.03.2012	01.04.2012	Cape Epic Race	Südafrika	www.cape-epic.com				
31.03.2012	01.04.2012	European Handmade Bicycle Exhibition	Schwäbisch Gmünd	www.e-h-b-e.eu				
01.04.2012		Flandern Rundfahrt	Belgien	www.rv.be				
08.04.2012		Paris - Roubaix	Frankreich	www.letour.fr				
24.04.2012	29.04.2012	Tour de Romandie	Westschweiz	www.tdr.ch				
04.05.2012	06.05.2012	Bike Days	Solothurn	www.bikedays.ch				
05.05.2012	06.05.2012	Quer durch Mostindien	Arbon TG	www.mostindien.ch				
05.05.2012	27.05.2012	Giro d'Italia	Italien	www.gazzetta.it				
09.05.2012	11.05.2012	BIKE-EXPLORER Saison-Eröffnung in Chur	Chur	www.trailtechnik.ch	x	x		
26.05.2012	28.05.2012	Pfingst-Tour	Surselva GR	www.jurabikeschool.ch	x			
26.05.2012	28.05.2012	Top of Ticino Süd, guided	Tessin	www.topofticino.ch	x	x		

Juni – Juli

02.06.2012	03.06.2012	BIKE-EXPLORER Fahrtechnik-Kurs	Parpan	www.trailtechnik.ch	x	x		
03.06.2012	07.07.2012	BC Bike Race	Vancouver CAN	www.bcbikerace.com				
03.06.2012		Ironman Rapperswil	Rapperswil SG	www.ironman.ch				
08.06.2012		Tour Divide	USA	www.tourdivide.org				
09.06.2012	17.06.2012	Tour de Suisse	Lugano	www.tourdesuisse.ch				
09.06.2012	15.06.2012	Ride the Rockies	USA	www.ridetherockies.com				
09.06.2012	10.06.2012	BIKE-EXPLORER Fahrtechnik-Kurs	Parpan	www.trailtechnik.ch	x	x		
09.06.2012	16.06.2012	ODLO Bike-Weekend mit Thomas Frischknecht	Pontresina GR	www.sporhotel.ch	x			
10.06.2012	28.06.2012	The Race Across Europe	Europa	www.theraceacrosseurope.com				
13.06.2012		RAAM Race Accross Americac	USA	www.raceacrossamerica.org				
14.06.2012	15.06.2012	GPS-Kurs by GPS-Touren.ch	Pontresina GR	www.gps-touren.ch	x	x	x	x
14.06.2012	31.10.2011	ROTWILD Testcenter im Sporthotel	Pontresina GR	www.sporhotel.ch	x	x	x	x
16.06.2012	17.06.2012	Säntis-Classic	Weinfeld TG	www.saentis-classic.ch				
17.06.2012	17.06.2012	BIKE-EXPLORER Fahrtechnik-Kurs	Valbella	www.trailtechnik.ch	x	x		
22.06.2012	24.06.2012	Trondheim - Oslo	Trondheim NOR	www.styrkeproven.no				
23.06.2012		Graubünden Marathon	Lenzerheide GR	www.graubuenden-marathon.ch	x			
24.06.2012		Graubünden Walking	Lenzerheide GR	www.graubuenden-walking.ch	x			
24.06.2012	30.06.2012	TOUR Transalp	GER - SUI - ITA	www.tour-transalp.de				
29.06.2012	01.07.2012	Gigathlon	Oltten SO	www.gigathlon.ch				
30.06.2012	22.07.2012	Tour de France	Frankreich	www.letour.fr				
01.07.2012	07.07.2012	Top of Graubünden II, guided	Graubünden	www.topofgraubuenden.ch	x	x		
14.07.2012	21.07.2012	BIKE-Transalp	GER - SUI - ITA	www.bike-transalp.de				
14.07.2012	20.07.2012	Top of Graubünden III, guided	Graubünden	www.topofgraubuenden.ch	x	x		
15.07.2012		Ironman Switzerland	Zürich ZH	www.ironman.ch				
21.07.2012		Stockhorn Halbmarathon	Oberwil i. S. BE	www.stockhorn-halbmarathon.ch	x			

Agenda 2012

Juli (Fortsetzung)

von	bis	Veranstaltung	Ort	URL	NUTRIXION	nokian	hope	
23.07.2012	29.07.2012	Freeride-X, guided	Graubünden	www.freeride-x.ch	x	x		
27.07.2012	12.08.2012	Olympische Spiele Sommer	London UK	www.london2012.com				

August – September

01.08.2012		Gerd Schierle Gedenktour	Parpan GR	www.gerdschierle.ch				
04.08.2012	05.08.2012	24 h Rennen	Schötz LU	www.24stundenrennen.ch				
04.08.2012	05.08.2012	BIKE-EXPLORER Trailtechnik-Kurs	Parpan	www.trailtechnik.ch	x	x		
05.08.2012		Bike Marathon Val-Lumnezia SM	Lumbrein GR	www.bikemarathon-lumnezia.ch	x			
10.08.2012	12.08.2012	Bike-Attack	Lenzerheide	www.bike-attack.ch	x	x	x	
11.08.2012	17.08.2012	Top of Wallis, guided	Wallis, Berner Oberland	www.topofwallis.ch	x	x		
11.08.2012	15.08.2012	PEDROS Bike-Weekend	Pontresina GR	www.sporhotel.ch	x			
12.08.2012		Eiger Bike Challenge	Grindelwald BE	www.eigerbike.ch				
12.08.2012		Züri Metzgete	Zürich ZH	www.zueri-metzgete.ch				
15.08.2012	19.08.2012	Trans-Schwarzwald	Freiburg GER	www.trans-schwarzwald.com				
18.08.2012		Grand Raid Cristalp	Verbier VS	www.grand-raid-cristalp.ch				
19.08.2012	25.08.2012	NUTRIXION Mountain-Rally	Graubünden	www.mountain-rally.ch	x	x	x	x
25.08.2012		Nationalpark Bike Marathon	Scuol GR	www.bike-marathon.com				
25.08.2012	26.08.2012	BIKE-EXPLORER Fahrtechnik-Kurs	Parpan	www.trailtechnik.ch	x	x		
29.08.2012	01.09.2012	EUROBIKE Fahrradmesse	Friedrichshafen GER	www.eurobike-exhibition.de	x	x	x	x
31.08.2012	09.09.2012	UCI Weltmeisterschaft BIKE	Saalfelden AUT	www.saalfeldenleogang2012.at				
01.09.2012		Alpenbrevet	Meiringen BE	www.alpenbrevet.ch	x			
01.09.2012		EUROBIKE HOLIDAY-on-BIKE	Friedrichshafen GER	www.eurobike-exhibition.de				
02.09.2012		Slow-up Albula	Bergün GR	www.slowup-mountain-albula.ch	x			
02.09.2012		3. Luthertaler AKTIVTAG	Luthern LU	www.aktivtag.ch	x			
06.09.2012	09.09.2012	Top of Ticino Nord, guided	Tessin	www.topofticino.ch	x	x		
08.09.2012		Bodensee Radmarathon	Altenrhein SG	www.bodensee-radmarathon.ch				
14.09.2012	16.09.2012	TrailTrophy	Lenzerheide GR	www.trailtrophy.eu	x	x	x	
15.09.2012	23.09.2012	UCI Weltmeisterschaft STRASSE	Valkenburg NED	www.limburg2012.nl				
17.09.2012	22.09.2012	Tour Grischa	Graubünden	www.tour-grischa.com				
22.09.2012	24.09.2012	TestRide Demo	Lenzerheide GR	www.lenzerheide.ch	x	x	x	x
22.09.2012		Alpsteinbike	Ostschweiz	www.alpsteinbike.ch	x			
23.09.2012		Iron Bike	Einsiedeln SZ	www.iron-bike.ch				

Oktober – Dezember

07.10.2012		UCI Weltmeisterschaft BIKE Marathon	Ormans F	www.extreme-sur-loue.com				
08.10.2012	11.10.2012	Ladies Camp mit Sabine Spitz	Pontresina GR	www.sporhotel.ch	x			
20.10.2012	28.10.2012	Corcodile-Trophy	Australien	www.crocodile-trophy.com				
10.11.2012		Vendeé-Globe Start	Les Sables d'Olonne F	www.vendeeglobe.org				
28.11.2012	01.12.2012	Six Day Race	Zürich ZH	www.sixdays-zuerich.ch				
12.12.2012		Eröffnung Hotel Bestzeit	Parpan GR	www.bestzeit.ch	x			

Einladung zur Tour vom 19. bis 25. August 2012

Kommen Sie mit uns auf eine unvergessliche Mountain-Bike Tour mit allem Komfort. Die NUTRIXION Mountain-Rally 2012 ist eine Alpenüberquerung für Kenner und Geniesser. Vom 19. bis 25. August 2012 führt uns die Tour auf einer komplett neuen Route in 6 Etappen von Chur einmal um den Kanton Graubünden herum wieder nach Chur.

In spannenden und garantiert erlebnisreichen Tagesabschnitten biken wir mit Ihnen vom Startort Chur im Rheintal via die Etappenorte Savognin, Pontresina, Livigno, Scuol und Bergün wieder zurück nach Chur.

Während diesen 6 unvergesslichen Tagen kommen wir an bekannten und für viele von Ihnen aber auch neuen «Bikemonumenten» vorbei. Hier nur einige Stichworte: Polenweg, Domleschg, alter Schyn, Oberhalbstein, Septimerpass, Oberengadin, Berninapass, Val da Camp, Pass da Val Viola, Passo di Val Trela, Livigno, Passo Alpisella, Val Mora, Val Müstair, Passo da Costainas, Val S-charl, Kesch-Hütte SAC, Albulatal, Furcletta, Singletrails im Welschtobel, Ochsenalp, etc.

Bei der Streckenwahl haben unsere Scouts und lokalen Informanten wieder vor allem aussichtsreiche und attraktive Trails, unbekannte Pässe und Übergänge, sowie viele schöne Wanderwege und Forststrassen gesucht und auch gefunden. Weitere detaillierte Infos finden Sie jetzt auf unserer Homepage.



Datum	Etappe	Distanz	Höhenmeter
19.08.12	Anreise nach Chur		
20.08.12	Chur – Savognin	62 km	2280 m
21.08.12	Savognin – Pontresina	64 km	2000 m
22.08.12	Pontresina – Livigno	78 km	2250 m
23.08.12	Livigno – Scuol	72 km	1560 m
24.08.12	Scuol – Bergün	72 km	1950 m
25.08.12	Bergün – Chur	70 km	2250 m

